

ACTA DE LA SESIÓN EXTRAORDINARIA QUE LA M. I. COMISIÓN DE HACIENDA Y FONDOS EUROPEOS DEL PLENO DEL AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA CELEBRÓ EL DÍA DIEZ DE ENERO DE 2025, A LAS 11:04 H.

ASISTENTES:

GRUPO MUNICIPAL PP

D^a Blanca Solans García (Presidenta)
D^a Pilar Cortés Bureta (Vicepresidenta)

GRUPO MUNICIPAL PSOE

D^a Marta Aparicio Sainz de Varanda

GRUPO MUNICIPAL VOX

D^a Eva María Torres Pulido

GRUPO MUNICIPAL ZeC

D^a Elena Tomás Bona

En el Salón del Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza, siendo las once horas y cuatro minutos del día diez de enero de dos mil veinticinco, se reúne la M.I. Comisión de Hacienda y Fondos Europeos del Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza, con la asistencia de las personas al margen reseñadas.

Asisten, igualmente, a la sesión D^a Tatiana Gaudes Lalmolda (compareciente), D. José Miguel Rodrigo Pérez, Concejal del Grupo Municipal Popular, D. José M^a Giral Monter, Concejal del Grupo Municipal Socialista y D. David Flores Serrano, Concejal del Grupo Municipal Vox.

Asisten, asimismo, D^a M.^a Pilar Tintoré Redón, Coordinadora General Área de Hacienda y Fondos Europeos, D. Ramón Ferrer Giral Coordinador General del Área de Medio Ambiente y Movilidad y D^a Ana Budría Escudero, Jefa del Departamento de Contratación que actúa como Secretaria de la Comisión, asistida por la administrativa de la Oficina Técnico-Jurídica de Asistencia al Pleno y sus Comisiones, D^a M^a Reyes Calvo Arruga, con el fin de tratar el siguiente

ORDEN DEL DÍA

1. Comparecencia de la Ilma. Sra. D^a Tatiana Gaudes Lalmolda, para explicar los Presupuestos, para el ejercicio 2025, del Área de Medio Ambiente y Movilidad. [Cod. 10.504]

Sra. Presidenta: Muy buenos días, consejera. Bienvenida a la comisión de Hacienda, así como al equipo que le acompaña. Y, bueno, sin más preámbulo, tiene la palabra para explicar su proyecto de presupuesto.

Sra. Gaudés Lalmolda: Muchísimas gracias, consejera. Y permitidme, antes de comenzar la intervención, felicitaros el año a todos los que hasta ahora no os había visto. Pero también, sobre todo, felicitar el trabajo a la consejera de Hacienda y a su equipo por toda la labor y por todo el desempeño que han tenido en estos presupuestos, los segundos presupuestos, que consolidan a una ciudad que mira por la mejora en la gestión de los servicios públicos más básicos, gracias a un presupuesto de más de 220 millones de euros, lo que supone casi el 22,7% del presupuesto municipal.

Si Zaragoza ha sido este año premiada con una distinción por su acuerdo climático y su transición a una economía más sostenible, esto no es casual y se debe a tres factores fundamentales. El primer factor fundamental es por la apuesta transversal por la sostenibilidad, la innovación y la mejora en la calidad de vida de nuestros ciudadanos por parte de la alcaldesa, que nos traslada a todas y cada una de las áreas del equipo de Gobierno, que colaboramos de manera transversal. Además, también por la apuesta inversora, y aquí viene todo mi agradecimiento al Área de Hacienda, porque siempre trabaja por la apuesta presupuestaria en la inversión. En 2024, más de 42 millones de euros, el 40% del presupuesto, fue inversión, de la que esta área se vio muy beneficiada y ha podido poner en marcha proyectos que se consolidarán y finalizarán en el año 2025. Y, por último es el intenso trabajo por parte de los servicios, que hacen con la mayor celeridad posible, dentro de los tiempos administrativos, que los ciudadanos puedan notar en su ciudad todo este esfuerzo presupuestario orientado a la mejora de la calidad de vida y de los servicios públicos.

Un esfuerzo económico extraordinario que se ha llevado a cabo para bonificar el transporte y para, además, seguir modernizando la flota. Movilidad cuenta con más de 130 millones de euros que gran parte no va solo al pago de transporte público, que, por cierto, ahora mismo estamos ya recuperando el nivel de usuarios de la pandemia. Hemos sido capaces, en los tiempos más complicados, de hacer grandes inversiones en modernización y electrificación de la flota. Este año 2025, llegarán esos 40 nuevos autobuses que compramos en el año 2024 y que harán que un tercio de nuestra flota sea más sostenible, así como las obras de electrificación de cocheras.

Enero empieza con fuerza y esto se debe también a la puesta en marcha del nuevo servicio Bizi, un servicio renovado y ampliado a toda la ciudad, tal y como demandaban los usuarios. Queremos superar ese récord de usuarios que se alcanzó en los inicios del servicio de la ciudad, y creo que vamos por buen camino.

Sostenibilidad, sí, pero también siempre de la mano de la seguridad. En un año hemos aprobado un Plan de Seguridad Vial y, además, hemos trabajado por reforzar la seguridad vial con balizas luminosas en aquellos cruces que tenían gran peligrosidad, como la avenida San José. Y esa va a ser la línea de trabajo en el año 2025, de ahí que los presupuestos cuenten con un millón de euros para acciones de seguridad vial, además de la propia partida de aumento de conservación y mantenimiento de semáforos, que complementará estas actuaciones de seguridad vial. Tenemos identificados a los grupos más vulnerables y debemos trabajar con la ciudadanía en sensibilizar en materia de educación vial y de seguridad. Agradecer el trabajo y la colaboración de VOX en esta parte del presupuesto, ya que comparten con nosotros esta preocupación y han hecho aportaciones de posibles soluciones en diferentes partidas.

En este salón de plenos se ha repetido desde la oposición continuamente que el compromiso con las zonas verdes se refleja en los presupuestos. Pues si eso es una realidad, nuestro compromiso es firme, porque la partida en parques, jardines e infraestructura verde aumenta en un 5,7%, por lo tanto, llegamos a los 30,7 millones de euros. Somos conscientes del problema que tenemos en el arbolado en la ciudad. Y precisamente lo somos porque, cuando llegamos a la ciudad en el año 2019, no había ningún inventario de arbolado ni ningún informe del estado en el que se encontraban. Y de ahí que este año, junto con la propuesta del Grupo VOX, hayamos incrementado en 200.000 euros para poner en marcha un plan extraordinario de arbolado que nos ayude a alcanzar y resolver todos aquellos espacios que por diferentes causas, ya sea el estado de salud o por las condiciones climáticas adversas, podamos reponer y aumentar el arbolado viario dentro de nuestra ciudad. Además, también contamos con una nueva partida de 400.000 para hacer obras y mejoras en plazas y zonas verdes y para acondicionarlas. Y esto es adicional a los contratos de conservación de zonas verdes y montes y riberas, lo que nos va a permitir impulsar el mantenimiento de nuestra infraestructura verde.

Destacar también que este presupuesto marca dos etapas, y las marca a través de la finalización y el inicio de dos grandes zonas verdes de la ciudad, dos zonas verdes que son espacios de salud, de ocio, de deporte y de mejora de la calidad de vida. Ponemos fin a la remodelación y mejora del parque Grande con el fin de las obras plurianuales del Jardín Botánico, que ya están en marcha y que van a finalizar este año. Y empezamos a dar los primeros pasos en la remodelación del parque Tío Jorge con una partida presupuestaria que llega casi al 1.000.000 de euros con Ecociudad, de los cuales 400.000 son de parques y jardines, y que empieza a poner las primeras piedras en un proyecto que, hasta el día de hoy, solo eran promesas.

Si hablamos de zonas verdes, también tenemos que hablar de parques infantiles, un plurianual que vio la luz el año pasado y que vino de una promesa electoral por parte de la alcaldesa de invertir 2 millones de euros a lo largo de cuatro años en la renovación de parques infantiles. En este año 2025, podemos decir que vemos cumplida parte de esa promesa, ya que van a ponerse en marcha 16 nuevos parques infantiles por un millón de euros. Por lo tanto, cumplimos ese compromiso y continuamos con esa partida presupuestaria para el 26 y 27 con otro millón de euros, tal y como nos comprometimos.

Pero no solo renovamos, sino que también mantenemos estos parques. Este año se incluye una partida de mantenimiento de estos parques, ya que somos conscientes de que todo aquello que se pone en marcha debe tener un mantenimiento, algo que hasta ahora no tenían estos parques infantiles y que ha dificultado que ese uso y disfrute sea óptimo para los ciudadanos.

Si hablamos de zonas verdes, no podemos dejar de lado el gran proyecto medioambiental de la ciudad. El otro día en la comisión hablábamos de la importancia de plantar, tanto en zona urbana para reverdecer la ciudad, como de la conservación y la ampliación de los subideros de carbono. El Bosque de los Zaragozanos es esa combinación entre plantaciones en nuestros montes de la Plana y Peñaflores, y la recuperación de zonas urbanas verdes degradadas. Campos del Canal fue esa primera actuación y este año finalizaremos la primera

fase de la Olmeda de Torre Ramona, en Las Fuertes, y redactaremos esa segunda fase, que tiene una mayor aportación presupuestaria que la anterior y más ambiciosa, y lo haremos de la mano de los vecinos. Cuenta en su conjunto con 4 millones de euros. Y que este proyecto, un proyecto como el Bosque de los Zaragozanos, pueda seguir creciendo se debe fundamentalmente a las alianzas que se han creado, alianzas entre instituciones, empresas, asociaciones, que son ejemplo de colaboración.

Ejemplo de colaboración como el que se ha llevado a cabo con el Gobierno de Aragón del programa "Adapta tu patio", en el que, en tiempo récord, hemos conseguido renaturalizar dos patios escolares, y que este año duplica esta partida presupuestaria para que puedan ser cuatro patios escolares. Creo que es un proyecto que cierra a la perfección los esfuerzos que se hacen en materia de educación ambiental, con las visitas al galacho, las visitas al CTRUZ, todo ello es una lluvia fina de ideas y conceptos que nos ayudan a impulsar y a hacer que las futuras generaciones se conciencien, como no puede ser de otra manera. Esto tiene ese reflejo presupuestario.

Pero, además, esta área también está directamente vinculada a la salud de las personas, y quiero destacar partidas como la del control de plagas en salud pública, que aumentó el año pasado y que este año se mantiene; también aquella de calidad del aire, que aumenta un 10%, hasta llegar a los 944.000, y que nos ayudará a terminar de renovar estas estaciones de calidad del aire en este año 2025; y, además, también esa nueva unidad móvil de medición que incorporaremos también en este año.

Otro hito en cuanto a la salud, que creo que también es muy importante y que hemos conseguido desbloquear, es el poner en marcha ese plan de acción contra el ruido, que está dotado con 61.000 euros en los presupuestos, y que nos permitirá tener, en el primer trimestre, elaborados los mapas de ruido y, a final de año, ese mapa de acción contra el ruido.

Queremos una ciudad para las personas, pero también queremos una ciudad para los animales, y esto también se ve reflejado en el esfuerzo presupuestario que hacemos tanto en la gestión del Centro de Protección de Animales, como para, también, llevar a cabo la ley de bienestar animal que se nos impone a los Ayuntamientos. Hemos conseguido esterilizar y vacunar ya casi en la totalidad las 188 colonias felinas, y lo estamos haciendo con nuestro propio dinero y sin ningún tipo de ayuda de otras administraciones.

Y, por último, y no menos importante, finalizo con la limpieza y con la gestión de residuos de la ciudad. Y finalizo no porque sea menos importante, como ya he dicho, sino que lo hago de manera consciente, porque creo que es el gran reto que debemos afrontar a futuro, la gestión de esos residuos y cómo los Ayuntamientos debemos tener ayuda y soporte de otras administraciones y no ser simplemente sujetos pasivos atracados por el Estado. Este año 2024, ha destacado por la implantación del quinto contenedor en toda la ciudad de Zaragoza, y queremos seguir liderando al resto de ciudades en materia de reciclaje. Por ello, pondremos fin al tratamiento de esa planta de biorresiduos en el CTRUZ, que cuenta con fondos europeos y una aportación municipal de 400.000 euros, y también con la limpieza pública, con esa partida que supera los 83 millones de euros y que contempla el refuerzo de limpieza en todos los barrios. Además, incluimos un nuevo punto limpio con 475.000 euros que se sumará a los cuatro ya existentes y, además, también este año pondremos en marcha nuevos contenedores de reciclado de textil y de aceite. Desde el área estamos centrando todos nuestros esfuerzos en aumentar el reciclaje de todos y cada uno de los residuos. Somos una de las ciudades con mejor tasa de reciclaje y vamos a seguir trabajando de manera incansable para reducir al máximo los residuos a vertedero y que el Gobierno de España no siga penalizando a nuestros ciudadanos y obligándonos a nosotros a hacer de recaudadores.

Creemos que son unos buenos presupuestos, unos presupuestos que nos han ayudado a mejorar desde el Grupo Municipal VOX con propuestas realistas, y que nos ayudan de manera directa a incidir en la vida de los ciudadanos. Invito a todos a sumarse a este trabajo de manera constructiva para poder seguir mejorando los servicios públicos de la ciudad. Creo que todos que estamos hoy aquí, compartimos el objetivo de que Zaragoza pase, de ser la segunda mejor ciudad con calidad de vida a ser la primera. Así que muchas gracias y a la espera de sus intervenciones.

Sra. Presidenta: Muchas gracias, consejera. Como se ha pasado del tiempo, tendrá menos para el cierre. Damos la palabra ahora ya a la portavoz de Zaragoza en Común. Bienvenida señora Tomás.

Sra. Tomás Bona: Muchas gracias. Buenos días a todos y a todas. La verdad es que decía la consejera, la señora Gaudés, que enero empieza con fuerza. Pues, efectivamente, empieza con fuerza, empieza con la subida del billete del autobús. Mire, su área es la reina en la infradotación presupuestaria, yo no sé cuántas certificaciones todavía les quedan por pagar, yo creo que ni lo saben, pero han presupuestado

para esta área 55,8 millones de euros menos que el presupuesto final del 2024. Por lo tanto, otra vez y de nuevo se van a quedar cortos. Y le decía que sí, que empezábamos con fuerza. Empiezan con la subida del precio del transporte público, algo que afecta directamente a la clase trabajadora de esta ciudad, que afecta a las personas que dependen del autobús para ir a trabajar, para llevar a sus hijos al colegio, o para hacer las tareas diarias.

En el periodo del 2013 al 2019 ni el PSOE ni Zaragoza en Común subimos el precio del billete del autobús, que se congeló en 1,35. Ustedes, en seis años, lo han subido un 22,5%, hasta el 1,65. También les recuerdo aquel sonado olvido de pedir la bonificación del Estado de los 7 millones y pico de euros, que luego se quejan siempre de que del Estado no les llega dinero y no para de llegarles dinero del Estado. Ustedes han conseguido ser la cuarta ciudad de España con el billete del precio del autobús más caro detrás de Barcelona, de Mallorca y de San Sebastián, pero resulta que Zaragoza no aparece en el ranking de las diez ciudades mejor valoradas por su transporte público. Por lo tanto, somos la cuarta en cuanto a que el billete sea más caro, pero, sin embargo, no aparecemos entre las diez mejor valoradas en transporte público. Y es que no hablamos solamente de una cuestión social cuando hablamos de que ustedes han subido el precio del autobús, es que hablamos también de que esto puede hacer que aumente también el uso del coche privado, y eso tiene consecuencias directas, no solamente con el tráfico, también con la calidad del aire y con las emisiones de gases de efecto invernadero.

En lugar de avanzar hacia una movilidad sostenible, lo que estamos haciendo con estos presupuestos es retroceder. Y ustedes infradotan el presupuesto continuamente y luego la consejera Solans y la señora Torres nos dicen a la señora Aparicio y a mí, cuando venimos a las comisiones y les votamos en contra de esos cambios, de esas modificaciones presupuestarias para pagar a Avanza, que somos nosotras unas irresponsables, que cómo podemos estar votando en contra de una modificación presupuestaria que es para pagar a los trabajadores. Oiga, hagan ustedes bien el presupuesto. Han tenido que incorporar 3,5 millones más solo para pagar el contrato del autobús. Y seguro que faltan unas cuantas certificaciones todavía por pagar. Pero es que encima han tenido que meter 14,1 millones de euros nuevos para inversión, y esto se sabía desde el año 2013, cuando se hizo el pliego, y, además, se lo dijimos. Se lo llevamos diciendo desde el principio que comenzó esta corporación, y ustedes no nos han hecho caso. Por lo tanto, por favor, cuando volvamos a las comisiones de Hacienda, y ustedes nos digan a nosotras que somos las irresponsables por votar en contra de esas modificaciones presupuestarias, acuérdense de lo de hoy. Lo que ha pasado es que no está bien hecho el presupuesto y que está infradotado.

En cuanto a las políticas ambientales, el análisis que nosotros hemos podido hacer... la verdad es que..., por ejemplo, para la creación de espacios naturales se pasó de 500.000 a 600.000 euros, pero la ejecución durante el 2024 fue del 14% y, este año no sabemos en lo que se va a quedar. En el caso del Bosque de los Zaragozanos, apenas ejecutó un 23,35 % del presupuesto asignado. A este paso, tardaremos años en llegar a los objetivos que ustedes prometieron. Pero es que, sobre todo, a mí lo que me preocupa muchísimo es que ustedes hayan convertido el Bosque de los Zaragozanos en un mero espectáculo para hacerse fotos. Y el espectáculo del otro día de la señora alcaldesa dando árboles en un hospital privado me pareció vergonzoso, por no decir otra palabra, de esa manera de apoyar la sanidad privada en un momento en el que tenemos que proteger tanto nuestra sanidad pública. Pero es que no solamente es eso, no solamente ustedes no dotan de suficiente presupuesto para cambiar nuestra ciudad y para que esté más verde, es que, encima, de repente, le compran el discurso a VOX y deciden que, en vez de naturalizar la ciudad, lo que vamos a poner son nebulizadores y toldos. Esto está dentro del Plan de Adaptación al Cambio Climático. Impresionante.

Las inversiones de control de calidad del aire también se reducen más de un 20%, con una ejecución que fue en 2024 solamente del 17%. Mientras tanto, la estrategia de naturalización urbana se recorta a la mitad y su ejecución en 2024 fue un escaso 11%. Por mucho que digan ustedes que en los presupuestos pone esto, luego lo que pasa es que la ejecución es del 11%. Ustedes nos pueden vender que vamos a invertir mucho dinero, pero luego la realidad es que la inversión ha sido del 11% solamente.

La partida para infraestructuras verdes que hablaba usted antes, miren, sí, dicen ustedes que ha subido 1,5 millones, pero esos 1,5 millones fue una modificación presupuestaria en el año 2024 y, a fecha de 31/12, están sin ejecutar 6,6 millones en infraestructura verde. Por lo tanto, no sé de qué me habla y no sé cómo puede sacar tanto pecho de este tema. Las inversiones en infraestructuras verdes no alcanzaron el 8,8% de la ejecución en el 2024. Ni las zonas infantiles, ni los proyectos de mejora de las riberas, ni la renaturalización de la ciudad han recibido el impulso necesario. Y, por si fuera poco, se reduce la partida para

la reforma del parque del Tío Jorge en comparación con el presupuesto inicial del año anterior, quedando la ejecución en un escaso 33%. Así que no sé ustedes cómo sacan pecho de todo esto.

De todas maneras, quiero que me expliquen ustedes qué es lo de la partida para la seguridad de las zonas verdes. Si las zonas verdes de quienes se tienen que proteger es de ustedes. Si las zonas verdes de esta ciudad de quienes se tienen que proteger es de ustedes. Porque, miren, están encementando la ciudad, quieren dejar bajo mínimos el pulmón verde de la ciudad, que son los Pinares de Venecia, un día sí y otro también se saltan la ordenanza de protección del arbolado para adornar nuestra ciudad y tienen en el parque José Antonio Labordeta convertido en un auténtico circo diario. Por lo tanto, de quien se tienen que proteger las zonas verdes de esta ciudad es del Partido Popular, porque ahora mismo perdemos 1.000 árboles al año a pesar del plan de mejora del arbolado. Por cierto, ese plan de mejora del arbolado, ¿me dice usted, entonces, que lo contrataron para el año 2022, pero no sabían cuántos árboles había? Pues vaya manera de hacer un plan de mejora del arbolado si todavía no habían cuantificado cuántos árboles había. Vaya manera de hacer un plan del arbolado.

Bueno, tampoco hemos visto, por ejemplo, ninguna partida para ampliar los kilómetros de carril bici. Lo que sí que nos hemos encontrado es una partida que guarda relación con la supresión de ciclocarriles 30. Por lo tanto, creo que su compromiso con las políticas medioambientales es nulo.

En cuanto a limpieza, la limpieza en nuestra ciudad deja mucho que desear. Este presupuesto contempla 6,7 millones de euros menos para limpieza respecto al presupuesto definitivo del año pasado. Aun así, en 2024 quedaron sin ejecutar casi 3 millones del contrato de recogida de residuos, y han hecho corto otra vez con el presupuesto del contrato de la limpieza pública. Presupuestaron 46 millones, se han gastado 49 y ustedes han vuelto a presupuestar 46 millones, más las certificaciones que nos quedan todavía por pagar. Pero vamos, esto ya es lo que nos faltaba por ver. El proyecto piloto... nuevo..., la paranoia esta de VOX por el tema de las tarjetas en los cubos de la basura marrón. Que es que esta paranoia ultraderechista nos va a costar 30.000 euros a los zaragozanos y a las zaragozanas. De verdad, pero ¿cómo pueden seguirle el rollo al señor Flores? Que es una vergüenza. Que es una vergüenza gastarse el dinero por una paranoia ultraderechista de este partido. De verdad, a mí me daría vergüenza.

Respecto a la protección animal, hay una reducción en la partida de adquisición de suministros para la Unidad de Protección Animal, junto con la ejecución, que apenas ha sido del 40% en el 2024 en el proyecto CES. Además, se demuestra un abandono en este ámbito. Las entidades protectoras que tanto aportan al bienestar animal siguen esperando las subvenciones, ya que no les han llegado, y los recursos que nunca ejecutan. Es urgente devolver a la Oficina de Protección Animal el protagonismo que se merece. Y, por cierto, quieren saber todavía, y se lo hemos preguntado continuamente, cuándo van a poder volver los voluntarios al CMPA.

La conclusión de todo esto es que otra ciudad es posible, pero tenemos cero en políticas medioambientales, la subida del bus, pero peor servicio, y una infradotación de presupuestos en una de las áreas más importantes de esta ciudad, como es la de Medio Ambiente y Movilidad.

Sra. Presidenta: Muchas gracias. Tiene la palabra el portavoz del Grupo VOX. Cuando quiera.

Sr. Flores Serrano: Bueno, buenos días. Gracias, consejera. Yo lo primero que quiero hacer es unirme a los agradecimientos que ha expresado la señora consejera en cuanto al trabajo desde el Área de Hacienda y todas las personas que han estado implicadas en el desarrollo de este presupuesto. También agradecer a la consejera la exposición que ha hecho del presupuesto de su área.

Y a mí me gustaría empezar haciendo un poco una valoración general y, posiblemente, haciendo una constatación de algo que yo creo que es obvio, evidentemente, todas las consejerías son importantes, todas las concejalías delegadas son importantes, pero yo creo que hay algunas que son más relevantes que otras, sobre todo por dos factores importantes, que son, por un lado, el porcentaje del presupuesto que manejan y, por otro, el impacto que tienen en la vida diaria de los zaragozanos. Y yo creo que, desde luego, estamos en este Área de Movilidad y Medio Ambiente, ante una de las áreas que más relevancia tienen, porque maneja prácticamente el 25% del presupuesto total de este Ayuntamiento, 222 millones, solamente por detrás de Participación Ciudadana y Régimen Interior, por encima incluso de Infraestructuras y Urbanismo, lo cual hace que esta área sea muy relevante, y, luego, porque tiene un impacto fundamental en la vida diaria de todos los ciudadanos.

No hay más que irse al barómetro que publica el propio Ayuntamiento de Zaragoza para darse cuenta de que las tres principales preocupaciones de los zaragozanos son áreas que recaen en esta consejería.

Tercer puesto, medalla de bronce, descuido y escasez de parques y zonas verdes. En segundo lugar, medalla de plata, la suciedad. Y en primer lugar, medalla de oro, transporte público. Y esto ha sido repetitivo desde hace décadas, es decir, esto no es algo nuevo. Desde el año 2017, que es el último dato que tiene este barómetro, el transporte público, todos los años, ha sido la principal preocupación de los zaragozanos. En este contexto, nosotros siempre hemos intentado ser constructivos, hemos intentado aportar, en la medida de nuestras posibilidades, aspectos que mejoren esta percepción de los ciudadanos. Y yo, por estructurar un poquito mi intervención y no pasarme mucho del tiempo, voy a hacer alguna pequeña valoración en cuanto a los elementos de medio ambiente y de limpieza, y dejaré para el final los aspectos de movilidad, que son posiblemente los más relevantes en cuanto al volumen de presupuesto.

En cuanto al tema de arbolado, medioambiente, nosotros, desde luego, no cuestionamos, como hace la señora Tomás, la voluntad del Partido Popular, y yo creo que lo ha demostrado, de invertir y de intentar mejorar el arbolado y las zonas verdes de esta ciudad. En lo que podemos discrepar de alguna forma es un poco en la forma de implementar o de llevar a cabo esta inversión. En gran medida, no de forma exclusiva, pero sí prioritariamente, el Partido Popular lo fía todo, prácticamente todo, al Bosque de los Zaragozanos y nosotros pensamos que ese arbolado tiene que estar donde están las personas. Por eso nosotros hemos incluido, y el Partido Popular lo aceptó, ese plan extraordinario de arbolado en barrios y en barrios rurales, porque entendemos que es ahí donde tienen que estar los árboles. También entendemos que es un ámbito muy complejo, porque los árboles no es un mobiliario urbano más, son seres vivos, tienen una estacionalidad muy específica, a veces hay árboles que funcionan mejor, a veces hay árboles que funcionan peor, es decir, es un área compleja de abordar. Nosotros, insisto, no cuestionamos esa voluntad del Gobierno, pero sí que insistimos en que el arbolado tiene que estar donde están los ciudadanos.

En cuanto a la limpieza, pues bueno, hay una nueva contrata que lleva casi un año, todavía no llega al año, y yo creo que es pronto todavía para hacer valoraciones. También una de las principales dificultades para valorar y para medir lo que es la implementación de estos presupuestos, tanto del 24 como del que será del 25, es cómo medimos el nivel de limpieza, porque cuando encontramos muchas bolsas de basura en la calle, alrededor de los contenedores, ¿cómo sabemos si eso es un problema de que el Gobierno no está cumpliendo o la contrata no está cumpliendo con sus obligaciones de limpieza o es debido a comportamientos incívicos de los ciudadanos, que en vez de tirar la basura al cubo, lo dejan fuera? Es decir, son elementos que yo entiendo que son complejos de medir. En cualquier caso, nosotros también compartimos con el Gobierno del Partido Popular esa preocupación por la limpieza. Hemos renovado ese plan especial de limpieza Zamoray-Pignatelli, que vuelve a estar dotado de 150.000 euros, y esperemos que esa dotación se note en esa mejora de la limpieza.

Y, por último, en el ámbito de la movilidad, y como me queda muy poquito tiempo, voy a intentar hacer más una reflexión general que un análisis detallado del presupuesto, porque yo creo que, si echamos un vistazo global a la situación de la movilidad y del transporte en Zaragoza, el hecho objetivo es que en el año 2019 el Partido Popular heredó un modelo de movilidad, un modelo de transporte, heredado del Partido Socialista y de Zaragoza en Común después de 16 años de Gobiernos de la izquierda. Desde el 2019 al 2023, prácticamente no cambió nada, fue un modelo completamente continuista. Y, en los dos años o el año y medio que llevamos de esta presente corporación, más allá de comprar autobuses eléctricos y de implementar un nuevo servicio de bici, es que no ha habido grandes cambios. No ha hablado la consejera de fluidez, no ha hablado la consejera de frecuencias, de fiabilidad, que eso es lo que el ciudadano al final necesita, llegar a tiempo al puesto de trabajo, llegar a tiempo a esa cita con el médico, llegar a tiempo a esa entrevista de trabajo tan importante, llegar a tiempo a clase... Eso es lo que necesitan los ciudadanos. Y los autobuses eléctricos serán muy sostenibles y muy transversales, pero no vienen a mejorar ninguno de estos problemas que tienen los ciudadanos.

Y tanto es así que ese modelo heredado de los Gobiernos de izquierda ha llevado a tres datos que son objetivos, que están aquí y que los pone el propio Ayuntamiento. Y es que siguen siendo, a día de hoy, la movilidad y el transporte urbano la primera preocupación de los zaragozanos. De los 19 servicios que se valoran en este barómetro, el transporte urbano es el quinto peor valorado. Y otro dato incuestionable es que en los últimos diez años, desde el 2011 al 2021, los tiempos medios de desplazamiento en esta ciudad se han multiplicado por dos. Trayectos que antes se hacían en 20 minutos, pues ahora tardas 40-45 minutos. Realmente, yo no sé si el área debería llamarse Área de Movilidad o igual habría que plantearse cambiar el nombre al Área de Inmovilidad, porque cada vez es más difícil moverse en esta ciudad.

Yo creo que hay que hacer una reflexión profunda. Voy a aprovechar este foro y, para concluir mi intervención, voy a hacer algo que puede que no sea popular y que no sea agradable decir, pero es que hay que hacer autocrítica, y en Zaragoza tenemos un modelo de transporte que es muy provinciano. Es un modelo de transporte más propio de una ciudad pequeña que de una gran ciudad. Se nos llena la boca diciendo que somos la cuarta ciudad de España, pero se nos olvida que tenemos la red de cercanías más pequeña y más corta de toda España, y que somos la única ciudad grande de España que no tenemos un servicio de metro. Hasta Granada, Bilbao o Palma de Mallorca tienen metro y Zaragoza no tenemos metro. Es verdad que tenemos un río y que tenemos muchas ruinas romanas, pero en Granada también tienen río y también tienen muchas ruinas. Y en Roma tienen muchas ruinas y tienen metro. Y en Londres tienen un río muy grande y tienen metro.

En Zaragoza es increíble que hayamos tirado y hayamos abandonado la ambición de modernizar nuestra forma de transporte. Lo confiamos todo al autobús urbano, unas líneas radiales kilométricas en las que mantener la frecuencia es prácticamente una quimera, y una línea de tranvía y una red de cercanías que es prácticamente inexistente. Yo creo que tenemos que hacer una profunda reflexión y yo invito a la consejera y al Gobierno del Partido Popular a que, más allá del detalle de los presupuestos, realmente nos planteemos qué modelo de transporte queremos en esta ciudad. Además de ser sostenible y transversal y electrificado, yo creo que tenemos que plantearnos un modelo moderno a la altura de una ciudad de 700, 800.000 habitantes, la cuarta ciudad en número de habitantes. Y yo con esta reflexión es donde dejo mi intervención, esperando que el Gobierno la recoja. Muchas gracias.

Sra. Presidenta: Muchas gracias. Señor Giral, bienvenido a la comisión de Hacienda. Le deseamos igualmente un feliz año y tiene la palabra cuando quiera.

Sr. Giral Monter: Muchas gracias, señora Solans, y buenos días y feliz año a todos los presentes.

Mire, señora Gaudés, el pasado año, debatiendo el presupuesto del 2024, le dije a usted que disponía del segundo presupuesto más alto de todo el Gobierno Municipal, y que también tenía el segundo lugar en cuanto a incremento porcentual comparado con el resto de compañeros y compañeras de su Gobierno. Y, sin embargo, este año, en este debate del presupuesto de 2025, sigue teniendo el segundo lugar en cuanto a presupuesto de mayor cuantía, pero ha pasado a ser prácticamente la penúltima en cuanto a incremento porcentual se refiere. Es decir, que de estar a la vanguardia de incremento porcentual, ha pasado a usted a estar casi en la retaguardia. Tal vez sea porque en el presupuesto más alto de la historia de este Ayuntamiento, la señora alcaldesa, lisa y llanamente, a usted le ha congelado el presupuesto.

Entrando ya en las cifras concretas de las cuatro grandes áreas de su responsabilidad, comenzaré con la que tiene mayor cuantía económica, que es el Área de Movilidad. Y en un rápido vistazo comparativo, pues se puede ver que han congelado ustedes las partidas presupuestarias de Movilidad, incluso descienden ligeramente. Y eso resulta casi algo chocante, teniendo en cuenta que para este año, para el 2025, hay dos grandes inversiones, que ustedes han anunciado, para dos grandes contrata, como son el nuevo estacionamiento regulado, que ustedes van a triplicar el espacio en Zaragoza en que para aparcar hay que pagar, y hace escasos días usted anunció la nueva contrata del servicio público de alquiler de bicicletas eléctricas.

Bien, y usted me dirá, que esa importante inversión la han compensado reduciendo otras partidas presupuestarias de inversión que ya este año no tienen que realizar, como puede ser la electrificación de las cocheras de los autobuses o alguna otra inversión, que no digo yo que no. Pero ¿saben cuán es la triste realidad también? Pues que ustedes, el 1 de enero, han vuelto a subir el precio del transporte público, del autobús y del tranvía, y el 1 de julio, cuando finalice la subvención pública al transporte, los vecinos y vecinas de Zaragoza nos encontraremos con la grata sorpresa de que con la tarjeta de transporte nos habrán duplicado el precio por cada billete, pasando de 0,45 euros a 0,90 euros. De forma que, con una cuenta muy rápida, los 4 millones que ustedes disponen hoy en este presupuesto para la bicicleta eléctrica, los han compensado disminuyendo otros 4 millones a la subvención pública del transporte, bajando de 74 millones a 70 millones. ¿Y cómo lo equilibraron ustedes? Pues a costa de los ciudadanos, como le acabo de decir.

En relación a Parques y Jardines, efectivamente, como usted ha dicho, es la única actuación de las cuatro grandes áreas que se ha visto incrementada significativamente, con un millón y medio de euros. Pero, claro, ese millón y medio de euros va destinado, medio millón a reparar las afecciones de las lluvias torrenciales del año pasado, del 2024, en la Z-30, otro medio millón para equipamientos infantiles y el resto para infraestructura verde. Pero claro, si tenemos en cuenta que esta partida ya contaba con 29 millones de

euros el pasado año, y vemos en el estado que se encuentran los parques y jardines de nuestra ciudad, mucho me temo, que ese medio millón de euros adicional para mejorar la infraestructura verde, no va a servir para mucho. Porque más allá, de la anécdota divertida, de convertir en permanente el happy flower festival de Zaragoza Florece, el estado de los parques y jardines más bien languidece en Zaragoza.

Por cierto, ustedes anunciaron en la memoria del presupuesto que iban a destinar casi 400.000 euros a la reforma del parque del Tío Jorge, y un plurianual de 4 millones de euros. Y yo no he sido capaz de, en su presupuesto, señora Gaudés, encontrar ninguna partida presupuestaria a tal fin, y eso que tengo la inestimable ayuda de una experta como mi compañera, la señora Aparicio. Porque lo que ha dicho de Ecociudad creo que tiene que ver con colectores y no tiene que ver con lo que es el propio parque del Tío Jorge.

Respecto a Medio Ambiente, poco más que decir, porque se resume en el glorioso Bosque de los Zaragozanos. Que eso de plantar árboles a 15 kilómetros de Zaragoza a mí me parece bien, no digo que no, pero, como a los señores de VOX esto del cambio climático, ¿verdad, señores Flores?, y el negacionismo y demás no les gusta mucho, a ustedes no les dejan hacer verdaderas actuaciones en pro de la lucha contra el cambio climático. Que, por no dejarles hacer, una ordenanza como la zona de bajas emisiones que hemos aprobado, no se va a poder implementar de forma efectiva este mismo año. Y hoy mismo hemos conocido que el año 2024 ha sido el año climáticamente más alto de todos los continentes desde que hay registros fehacientes. Eso sí, señor Flores, creo que le han colado por la gatera una partida de medio millón de euros para una campaña de sensibilización y comunicación de algo así que se llama One Health, que es una denominación muy cool, pero que no deja de ser la suma de otras partidas existentes del pasado año que eran marketing para el Bosque de los Zaragozanos y algunos hábitos saludables. No se piense que es otra cosa.

Respecto a la renaturalización de los patios escolares, es algo que nos parece muy bien. Ustedes han duplicado este año la partida existente para pasar de dos patios a cuatro patios a renaturalizar, y un plurianual hasta el 2028 a dos patios por año. Nos parece estupendo. Lo único es que creo que en Zaragoza hay 74 colegios públicos y, en una rápida operación aritmética, no sé hasta qué año iremos para tener todos los colegios públicos con patios renaturalizados.

Y, por último, en el asunto de la limpieza, este presupuesto también se ha congelado. Y decirle que es una de las áreas en que menos se luce el esfuerzo económico municipal, porque dado que la suciedad en la ciudad, como se ha dicho anteriormente, es una de las principales quejas y reivindicaciones de la ciudadanía. Creo que en el pasado año, en la propia web municipal, se ha recogido que, de cada cuatro quejas y reivindicaciones, una de ellas tiene que ver con la suciedad en Zaragoza, especialmente en los barrios.

Y voy a finalizar como usted, con la recogida de los residuos. Y mire, yo, cuando veo que ustedes llaman a algo "proyecto piloto", directamente me echo a temblar, porque ya escuché lo del proyecto piloto con los Minits, aquellos triciclos eléctricos que ahora parece que les gustan menos, proyecto piloto también era disminuir las frecuencias de los autobuses los fines de semana, y ya vemos cómo está la gente..., pero claro, yo pensaba que era una broma cuando vi lo del proyecto piloto para la tarjeta inteligente de los contenedores marrones de residuos orgánicos. Hombre, es que lo acaban ustedes de terminar de implantar el pasado mes de octubre, coincidiendo con las Fiestas del Pilar. Estamos en enero. Y mire que ustedes han hecho marketing y campañas de comunicación con eso. Y ahora van a hacer ustedes un proyecto piloto para eliminar la tarjeta inteligente. Hombre, una broma, pero una broma de mal gusto.

Y para finalizar, mire, usted tiene un presupuesto con escaso, por no decir ningún margen político, porque el 90% de su presupuesto va, lógicamente, dirigido a las contrata. Eso sí, la ejecución más o menos la tiene apañada, porque, como manda el 90% a las contrata, pues la ejecución es alta. Y ya le dije el año pasado, que lo que tendría que hacer usted es ser una firme vigilante, y casi diría interventora municipal, para exigirle a las contrata que cumplan con su cometido, cumplan con los pliegos de condiciones y, de esta forma, el esfuerzo económico tan importante que sale de estas arcas municipales, se vea traducido en unos buenos servicios públicos para los ciudadanos. Porque, en la actualidad, la movilidad va mal y, si no, que se lo pregunten a los ciudadanos con las frecuencias de los autobuses, especialmente los fines de semana; la inmensa totalidad de los parques de la ciudad están convertidos en verdaderos eriales, en lugar de jardines; y por no hablar de la tala de los pinos que ustedes quieren hacer en los Pinares de Venecia, para no se sabe muy bien qué parque lúdico-festivo de atracciones que quieren montar. La limpieza de los barrios, como dicen los ciudadanos, deja mucho que desear y su política medioambiental contra el cambio climático no va más allá de poner unos nebulizadores y un par de toldos. Gracias.

Sra. Presidenta: Bueno, muchas gracias a todos por sus aportaciones. Y ahora, consejera, dispone finalmente de diez minutos.

Sra. Gaudés Lalmolda: Voy a intentar ir de uno en uno para responder a todos, pero muchas de las cosas que han salido aquí se cruzan entre unos y otros, así que igual puede que haya un momento en el que los interpele. La señora Tomás ha empezado quejándose, al igual que el señor Giral, de la subida del autobús, pero parece que lo único que afecta a los ciudadanos es la subida del autobús y no los 16 impuestos que ha subido también este primero de año el Gobierno central, teniendo en cuenta que el autobús en esta ciudad está subvencionado prácticamente con fondos públicos al 71%, y que se hace un gran esfuerzo presupuestario para poder llevar a cabo esas bonificaciones para que el transporte cueste tan poco a los ciudadanos de Zaragoza. También decirle que Barcelona es líder en el precio del billete, que no es sospechosa de ser gobernada por nadie de ultraderecha ni del Partido Popular, sino por otros Grupos políticos. Zaragoza tiene un buen transporte público. Todo es mejorable, totalmente, todo es mejorable, pero, cuando hablamos de estas cosas, creo que tenemos que ponernos en contexto de la situación en la que hemos vivido y a la que nos hemos tenido que enfrentar.

Usted, señora Tomás, se jacta o está orgullosa de no haber subido los precios del bus, pero también podría contar toda la realidad. Ustedes no pagaban los ajustes por inversión. Ustedes no pagaban los ajustes por inversión y llevamos un retraso en ajustes por inversión que, con esfuerzo presupuestario por el Área de Hacienda a través de modificaciones presupuestarias, hemos tenido que pagar. Porque dejar de pagar a la empresa supone dejar de pagar a los trabajadores, y dejar de pagar a los trabajadores supone ir contra el más débil, que era lo que hacían ustedes. Además, también nos hemos enfrentado al COVID, el COVID, que parece que les ha afectado a todos menos al Ayuntamiento de Zaragoza, que parece que haya salido indemne. En el año 2021, el Ayuntamiento de Zaragoza tuvo 12 millones de déficit que no fueron correspondidos por el Estado. Pero no solo eso, sino que, además, surgieron las famosas bonificaciones en las que se suponía que el Gobierno de España venía a salvarnos y lo que ha hecho ha sido asfixiarnos más presupuestariamente, porque, además de que tarda en pagarnos y que nosotros tenemos que adelantar ese dinero, no lo hace con las aportaciones a las que se comprometió. El Gobierno de España se comprometió a aportar un 30% de la bonificación de ese billete, y no llega al 30% de la bonificación. Todos los años nos deja más de 2,8 millones de euros en déficit que, por cierto, tenemos que pagar. Esto es el doble rasero de medir. La señora Solans lo sabe bien y se lo repite. Es votar en contra de una modificación presupuestaria para mejorar el transporte y también votar en contra de una subida de sueldo y luego poner la mano para cobrarlo. De alguna manera, es la hipocresía de la izquierda.

Respecto a lo que me ha dicho de que soy el peligro de las zonas verdes, y a continuación, ha despreciado o ha preguntado, qué hacía la alcaldesa en un hospital privado, la alcaldesa en un hospital privado hace lo que hacemos este Gobierno, que es trabajar de la mano con todos los agentes y fomentar la colaboración público-privada. Y si un hospital privado, quiere colaborar en un proyecto medioambiental y de sostenibilidad como es el Bosque de los Zaragozanos, nosotros trabajamos de la mano con él. Quien se carga la sanidad pública es quien ataca Muface, ahora mismo. Y que ustedes vengan a hablar de sanidad pública y hablar de hacer mal las cosas, me parece que no está usted, señora Tomás, en el momento más oportuno para hablar sobre estos temas.

Respecto a la parte de arbolado, creo que ha sido una parte recurrente en las tres intervenciones. Agradecemos esa partida con sensibilidad por parte de VOX de los 200.000 euros para reponer esas zonas, que ya hemos dicho que somos conscientes de que tenemos un problema de arbolado en la ciudad. Somos conscientes de que tenemos ese problema de arbolado porque lo tenemos identificado técnicamente. La señora Tomás también se ha reído en el momento en el que he contado que tenemos un inventario de arbolado. Cuando llegamos aquí, al Ayuntamiento de Zaragoza, en el año 2019, no sabíamos cuántos árboles había, no estaba inventariado el número de árboles ni el estado de esos árboles. Eso supone partida presupuestaria, supone acción, supone ejecución y supone ir renovando. El estado de estos árboles va cambiando, ya sea por las condiciones adversas o por, también, las diferentes enfermedades que han sufrido. Tenemos el problema identificado y hacemos ese ejercicio presupuestario para mejorarlo.

Respecto a la intervención de VOX, quiero agradecerle la mano tendida, quiero agradecerle la aportación en estos presupuestos. Los tres problemas en los que usted ha centrado su intervención, que han sido la fluidez, la frecuencia y la fiabilidad, van a venir este año de la mano del nuevo contrato del transporte público. Hasta que no tengamos un nuevo contrato, no podemos hacer frente a esa parte. El contrato que tenemos, como ya sabemos, está prorrogado y este año por fin vamos a lanzar el contrato más importante de

la ciudad por el esfuerzo presupuestario que supone. Y ahí es donde vamos a atajar esos problemas que a lo largo de los años han ido derivando. Pero hay que reconocer, que el esfuerzo en la modernización de la flota, ha sido muy importante para ofrecer a los vecinos de Zaragoza la máxima calidad en el transporte de servicio público, y creo que ha sido algo aceptado.

También usted ha hablado del barómetro. Creo que, cuando hablamos del barómetro y de las preocupaciones, debemos ser sinceros. Creo que también debemos mirar cuál es la valoración que hacen los ciudadanos en cuanto a ese barómetro. Creo que la valoración que hacen los ciudadanos en cuanto a ese barómetro es óptima. Creo que estamos en buenos niveles de valoración. Como digo siempre, nos encontramos entre el seis y el siete, tanto en el transporte público como en la limpieza como en la gestión de las zonas verdes. Creo que hay que ser más ambiciosos, creo que hay que mejorarlo, pero, si vemos la evolución desde los primeros años hasta el día de hoy, ha subido el índice de valoración, y creo que es el camino por el que tenemos que ir.

Y cerraba su intervención acerca de la ambición. Yo creo que esta ciudad, en ese aspecto, en el aspecto de movilidad, no ha tenido ambición porque le ha faltado colaboración institucional. Y creo que Zaragoza siempre ha sido una ciudad que ha tenido que pagar, absolutamente todo, con su propio esfuerzo. El tranvía, estamos hasta el 2.045 pagando el tranvía. La depuradora la pagamos nosotros a pulmón. Y somos, hablando de transporte, aquí a la señora Solans y a mí continuamente nos increpan tanto si damos mucho dinero como si damos poco dinero al transporte, pero hay poca autocrítica, porque la realidad es que somos una gran ciudad que no tenemos una financiación diferenciada en cuanto a transporte. Grandes ciudades como Madrid, grandes ciudades como Barcelona o, por ejemplo, Las Palmas de Gran Canaria, tienen una financiación diferenciada con inyección directa del Estado en el transporte. Entonces, yo les animaría a ir con ánimo constructivo, y que todos juntos vayamos al Gobierno de España a pedir una financiación diferenciada al transporte para la ciudad de Zaragoza, porque lo único que recibimos nosotros es una subvención de ayuda, que va en la línea de ciudades muchísimo más pequeñas de Zaragoza y que no tiene en cuenta los criterios tan objetivos como puede ser el déficit que supone ese transporte. Otras ciudades tienen más facilidades y, por lo tanto, creo que esa colaboración institucional es por la que debemos trabajar todos los partidos políticos, no solo reclamarle a la parte del Ayuntamiento, sino trabajar por esa mejora en la financiación que se verá repercutida en la mejora de los servicios.

Y luego, ya por último, señor Giral, a mí lo que me gustaría decirle es que me parece gracioso cuando empieza usted la intervención diciendo como que el año pasado era la reina de los presupuestos y este año poco menos que soy la cenicienta, porque no ha aumentado directamente. Yo lo que le pediría es que sea realista y, que al igual, cuente cuáles son las áreas que más han crecido en presupuesto, qué proyectos son los que llevan esas áreas, además de que también ha crecido la partida de personal por esos aumentos. Quiero que compare y que, cuando hace esas afirmaciones, las haga de manera coherente.

También le digo que se lea el Real Decreto, que salió en Navidad, ese nuevo Real Decreto de bonificaciones, dice que no acaban las bonificaciones en julio, sino que esas bonificaciones pasan del 50% al 40. Y, además, se incluyen nuevas bonificaciones y nuevos precios de transporte para sectores de la población. Yo le pediría que nos ayudase a trabajar y, sobre todo, le pediría que nos ayudase a interceder con el Gobierno de España para que nos ayuden a poder calcular esto, porque la señora Solans y yo no tenemos una bola de cristal. Y si estamos trabajando en los presupuestos y los presentamos el día 26, y el día 24 nos sale un Real Decreto que nos dice que vamos a tener que tener un déficit presupuestario de 2,8 millones y, además, va a aumentar con más bonificaciones que se van a hacer a otros grupos, me gustaría que esa parte de crítica que tiene hacia este Gobierno Municipal de imprevisión, también se trasladase al Gobierno de España.

Respecto a la parte del Tío Jorge, llevan ustedes prometiendo el parque del Tío Jorge desde que Belloch era alcalde, que hace ya bastante tiempo, y esta es la primera vez que aparece en el presupuesto municipal. En la parte de infraestructura verde, 475.000 euros, señora Aparicio, y, además, un colector en Ecociudad. Lo que pasa es que tienen un grave problema, y es que no tienen ni idea de cómo se hace un proyecto técnico. Y si usted quiere una reforma de un parque, tiene que ir por una reforma integral, porque no sé si usted sabe y es consciente de la situación en la que se encuentra el parque Tío Jorge.

Y cierro ya mi intervención con la parte de "Adapta tu patio" de la renaturalización de los patios escolares, que creo que ha sido una de las apuestas de este año, y que vamos a poder finalizar. Y abro la mano una vez más a esa colaboración para poder mejorar este proyecto, y lo hago con la mano tendida sobre

todo al Partido Socialista, ya que la ministra de Educación tiene 200 millones de euros para esto y no ha ejecutado todavía ni un euro.

Sra. Presidenta: Muchas gracias, Consejera, le doy las gracias por la exposición y no tengo duda de que las compañeras y compañeros del Grupo Socialista y los Grupos de la oposición, todos ellos, han trabajado durante estas Navidades para poder analizar e interpretar el presupuesto. Soy consciente del esfuerzo que supone en periodos siempre vacacionales asumir el reto de estudiarlo. Muchas gracias.

Y no habiendo mas asuntos que tratar se da por finalizada la sesión siendo las once horas y cincuenta y seis minutos del día de la fecha, levantando la presente Acta de orden y con el visto bueno de la Sra. Presidenta, en prueba de lo tratado y acordado.

Vº. Bº.
LA PRESIDENTA
(firmado electrónicamente)

Fdo.: Blanca Solans García

LA SECRETARIA,
(firmado electrónicamente)

Fdo.: Ana Budría Escudero