

## **ACTA DE LA SESION ORDINARIA DEL PLENO DE LA JUNTA VECINAL GARRAPINILLOS CELEBRADA EL DÍA 28 DE ABRIL DE 2021.**

En la I.C. de Zaragoza, siendo las 19.30 horas del día 28 de abril de 2021, previa convocatoria al efecto, se celebra sesión ordinaria del Pleno de la Junta Vecinal Garrapinillos del Excmo. Ayuntamiento de Zaragoza, en el Salón de Plenos del Centro Cívico "Antonio Beltrán Martínez" de Garrapinillos (Plaza José Ramón Arana nº 1), bajo la presidencia del Sr. Alcalde-Presidente de la Junta, vocales y actuando como Secretaria la Funcionaria adscrita a la sede de la Junta.

### **Presidente:**

Mariano Blasco Lamuela

### **Vocales:**

Consuelo Mauleón Casas(PSOE)

Andrés Forcen Bailera (PSOE)

Luis Fernando Roda Navarro(PP)

Tomás Gracia Rodrigo(VOX)

### **Representantes de Entidades:**

José Ignacio Lacabe Iracheta (A.VV. Peramán)

Cristina Royo Gómez (Entidades Ciudadanas)

Rosa M.ª Antón Fernández (AMPA CP Gustavo Adolfo Becquer)

### **Secretaria:**

Cristina Clemente Cabello

Excusan su falta de asistencia al pleno la vocal del Grupo PP, Doña Ana Sierra Júdez, y el vocal del grupo Ciudadanos Don Miguel Angel Sancho Ariza.

Constituido el Pleno con la mayoría necesaria y con los requisitos formales exigibles, el Presidente declara abierta la sesión para deliberar y resolver sobre los asuntos que comprenden el Orden del Día.

Antes de comenzar el Sr. Presidente y el resto de la Corporación quiere dar el pésame y todo su ánimo a Cecilio Lasierra que fue vocal de esta Junta Vecinal, por el fallecimiento de su esposa María del Carmen Melero .

### ***PRIMERO.- Aprobación, si procede, del acta de la sesión ordinaria de fecha 9 de septiembre de 2020.***

Se aprueba por unanimidad.

### ***SEGUNDO.- Bacheo caminos asfaltados del Barrio.***

Desde el pasado mes de diciembre, desde esta Alcaldía se lleva solicitando tanto el bacheo de los caminos asfaltados como el de los caminos de tierra. A primeros de febrero asfaltaron el Camino de Las Moreras y ocho o diez baches del Camino Puente de Clavería, Camino de La Linde y Carrera de La Herradura. Desde entonces nos indican que como no tienen personal, no pueden realizar los trabajos a lo cual nosotros respondemos que el dinero que se gastaba en ese personal lo utilicen para subcontratar.

Respecto al bacheo del Camino Puente de Clavería, que se encuentra en un estado lamentable, nos informan que *“cuando la disponibilidad de medios lo permita se procederá al bacheo del camino y proponen solicitar al Área de Participación y Relación con los Ciudadanos realizar un proyecto de mejora de dicho camino.*

*Este Servicio informa que desde el punto de vista presupuestario en fechas próximas se firmara un convenio de colaboración entre la Diputación Provincial de Zaragoza y el Ayuntamiento de Zaragoza para la cooperación en la realización de un plan de obras e instalaciones de infraestructuras y equipamientos de los barrios rurales del municipio de Zaragoza. En su momento se valorará la posibilidad de la ejecución de este proyecto según sea el caso.”*

Si nos tenemos que esperar a la aprobación del proyecto y al desarrollo del mismo....

Le traslade al grupo del PSOE que en Comisión de Gobierno le preguntará a la Consejera de Infraestructuras por qué no se arreglaban los caminos de Garrapinillos, qué donde estaban los 85.000 € que había en los presupuestos participativos para reparar el Camino del Puente Clavería dijo que no estaban, a lo cual se contestó que se podían haber metido en el presupuesto al año siguiente, que si bien no hubiesen arreglado todo el camino, si las zonas más peligrosas y que más se deterioran. Me parece bastante lamentable que no digan que saben que no están arreglados y que no se van a arreglar porque no llevan intención de contratar personal para cubrir esas plazas que hay de baja:

Esta misma mañana me ha entrevistado Heraldo de Aragón para poner en conocimiento la situación que hay y estamos intentando mover todo lo posible para que ese bacheo llegue: También he estado hablando con el Consorcio de Transportes pues por esos caminos pasa el autobús urbano y el autobús escolar y cada vez están en peores condiciones. También el servicio de reparto de correos y los propios vecinos.

Por todo ello propongo a los miembros de la Junta que se haga un escrito como acuerdo plenario solicitando la reparación urgente de esos caminos

Consultados los miembros de la Junta se acuerda por unanimidad enviar el escrito.

### **TERCERO.- Consejo Territorial de Alcaldes de Barrio.**

El pasado día 14 de abril se celebró el Consejo Territorial de Alcaldes de Barrio.

Principalmente había dos puntos en el orden del día.

El protocolo del convenio Diputación Provincial y Subvenciones de Barrios Rurales.

Como del convenio de Diputación Provincial hablaremos en el punto siguiente solo deciros que:

- Las subvenciones, se mantienen las mismas cantidades del año pasado. Está todavía en el aire la subvención de Comisiones de Festejos, posiblemente ocurra como el año pasado que en vez de entregar la subvención a las Comisiones de Festejos se hizo a las Juntas Vecinales porque como no está previsto que vaya a haber fiestas, la Junta Vecinal puede gastar la partida en proyectos del barrio.
- Desde el Área de Participación Ciudadana están entablando conversaciones con Diputación Provincial, a nivel técnico, para ver si hay un acuerdo para poder bachear los caminos de tierra cómo se hacía en tiempos con maquinaria de la Diputación Provincial. Me solicitaron que me pusiera en contacto con el cargo político que lleva en Diputación Provincial el tema de maquinaria y caminos de la DPZ, eso lo tengo pendiente y a ver si entre todos podemos desbloquearlo y conseguimos arreglar los caminos.
- Hay una brigada de limpieza que va a pasar por los barrios. Les solicité que el día que vayan a venir que nos lo comuniquen y les diremos por dónde tienen que pasar de forma prioritaria y que los graffitis que decían que iban a limpiar, hasta ahora no han quitado ninguno.
- Retorno de taxis, seguimos preguntando que es lo que ocurre y por qué los barrios rurales tienen que pagar retorno de taxis siendo que somos Zaragoza. Se les ha propuesto que no hace falta que lleguen al final del barrio sino a los núcleos urbanos que por lo menos ya sería un servicio importante. La contestación fue que los taxistas no estaban de acuerdo. Vamos a ver, no estarán de acuerdo pero si el Ayuntamiento de Zaragoza subvenciona a

los taxistas, también el Ayuntamiento les podrá exigir o aumentarles una partida de la subvención.

- Con la desconcentración de competencias seguimos igual. Esperamos que estas competencias las podamos ejercer directamente desde las juntas vecinales porque ahora sí están desconcentradas pero al final las tiene que aprobar el político de turno o el área correspondiente, con lo cual la desconcentración es más bien nula.

#### **CUARTO.- Convenio DPZ**

El 23 de marzo se firmó un protocolo de actuación entre el Ayuntamiento de Zaragoza y la Diputación Provincial, en el cual se llegaba al acuerdo de un nuevo convenio 2021-2024. Dicho convenio será de 16.000.000 de euros, de los cuales 4 millones (1 millón por año) van destinados a Bomberos; Vertedero y Recogida de Animales:

En las perreras municipales acogerán a los perros que se recojan en los municipios de la provincia. En el vertedero, se podrán verter también residuos de los municipios de la provincia y Bomberos, el área de Zaragoza dará servicio a la comarca central incluso a La Muela.

Los otros 12 millones, 3 millones por año van a barrios rurales, de los cuales,

- los 3 millones del 2021 son para terminar las obras del convenio que está en vigor, en principio el convenio 2017-2021 se amplía al 2023 porque había un desfase presupuestario. Pregunté cómo se iba a repartir esos excedentes y yo creo que no lo tenían contemplado porque no supieron explicar que pensaban hacer con ellos. Si conseguimos una partida de 2.000.000 a repartir entre los catorce barrios nos llegará para hacer alguna obra pequeña.
- Y los otros 9.000.000 se repartirán desde el 2021 al 2024, a razón de 3.000.000 por año y el reparto será: un 40 % de esos 9 millones será a partes iguales para los 14 barrios y el 60% restante se repartirá por número de habitantes de cada barrio.

Tenemos en marcha el pabellón, vistos los plazos que se manejan en licitación mis previsiones son que para febrero o marzo del próximo año esté adjudicado. Si el plazo de ejecución es aproximadamente de 10 meses, a finales del 2022 creo que podríamos contar con ese pabellón.

Tendremos que empezar a pensar en que vamos a gastar el dinero del convenio que entra en vigor, se espera que se firme en este mes de mayo.

- Una de las cosas que tenía propuestas y ya están haciendo el estudio económico es, que todas las entradas al barrio hacerlas de dirección única y ampliar las aceras. Creo que es necesario evitaremos peligros y mejoraremos la calidad de la gente que pasea o tiene que andar por esas aceras que en estos momentos como sabéis están impracticables porque entre las farolas que hay en medio y los árboles ..... Creo que tenemos el barrio bastante bien para hacerlo de dirección única sobre todo lo que es Camino de Casetas, Camino Puente de Clavería y calle Zaragoza. El Camino de las Moreras de momento habría que dejarlo cómo está porque no nos da margen para hacer uno de entrada y otro de salida.
- Intentar llevar agua a esos núcleos de población diseminados. Proponer que se coloquen bombas en la subida de agua Torremolina para poder dar servicio a todos los que se han quedado en el trayecto que por falta de presión no les llega el agua.
- En el camino que se ha hecho en la Dehesa de Ganaderos para que salgan los camiones, que habréis notado que ha bajado de forma considerable el paso de camiones por el barrio, hay una zona que está entre olivos, de 1 km aproximadamente, que la propuesta es de asfaltarla con unas resinas especiales con el fin de evitar que haya polvo.

- Valorar el estado del Camino Puente Clavería, que es el que más deficiencias tiene y los Camino de Bárboles y Camino de Casetas para dejarlos en la mejores condiciones.
- Terminar la zona deportiva de detrás de las piscinas, con unas pistas de padel, tenis y un frontón incluso sería conveniente estudiar el cambiar los vestuarios de las piscinas a esa zona, hacer dos o tres barbacoas cubiertas y en condiciones y un solarium. Yo creo que nos quedaría bastante completa esa zona deportiva y mejorar y ampliar el parque, que cada vez tiene más adeptos.
- Todas las propuestas están abiertas y si van llegando opciones se harán las valoraciones y ver hasta dónde llega el dinero y los plazos de ejecución que entren dentro de lo que es el convenio.

#### **QUINTO.- Policía Local (Unidad de Barrios Rurales)**

Hace tiempo que veníamos denunciando que no había Policía Local porque de 45 personas que tenía que haber en esa unidad en estos momentos entre oficiales y policía están 18, de los cuales 4 están de baja. No hay personal para realizar el servicio a los 14 barrios rurales. Habitualmente entre semana tenemos una patrulla para recorrer todos los barrios rurales y muchos fines de semana y noches no hay nadie.

Nos han pasado un organigrama con el cambio organizativo de la unidad. (veáse documentación adjunta Anexo I).

Desde esta Junta se ha enviado una propuesta de modificación a este organigrama que resultaría más operativa siempre y cuando pueda llevarse a cabo técnicamente.

#### **SEXTO.- Línea Autobús.**

Hemos recibido contestación a las alegaciones que habíamos hecho a la nueva programación de los autobuses del barrio.

Por un lado no estábamos de acuerdo con que la línea de Garrapinillos entrase al Aeropuerto, era más coherente que la propia línea que cubre plaza cubriese el Aeropuerto también.

Solicitamos que revisasen el cuadro horario de la línea 604 porque el que nos habían pasado descuadra bastante y había frecuencias que estaban cambiadas.

Ampliación del búho bus a Torre Medina y Torre Pinar

Reconsiderar las paradas y frecuencias de la línea 700 que es la transversal que hacía Utebo, Casetas, Garrapinillos y Plaza

Nos contestan lo siguiente:

La parada en el Aeropuerto no nos la tienen en cuenta, habrá cuatro frecuencias de lunes a viernes en cada dirección que entraran al Aeropuerto. Vamos a proponer que siendo que la línea transversal va a pasar por el Aeropuerto puede hacer el enlace en Viveros Montecarlo y evitamos que el autobús de Garrapinillos se tenga que desplazar hasta el Aeropuerto.

Han admitido que el búho bus llegue a Torre Pinar y Torre Medina en frecuencias alternas, una vez ir a Torre Pinar y otra q Torre Medina, pero bajo demanda, o sea que si alguien viene de Zaragoza lo tendrá que solicitar al conductor para que se acerque.

Las alegaciones de las frecuencias me han dicho que sí que estaban afectadas y la línea transversal, saldría cada dos horas y tiene un recorrido de 45 minutos. Me imagino que un trabajador que tenga que estar 45 minutos para ir a Plaza desde Utebo o Casetas obviamente no creo que coja el autobús, salvo que no tenga otra forma de ir.

Esa línea tiene el principio y final de parada en la residencia Entre Alamos y en el Centro Comercial de Plaza.

En la próxima reunión con el Consorcio de Transportes quería plantear, por un lado que en Plaza hubiese una intermodal donde tanto el autobús que viene de Zaragoza, como el que va a hacer la transversal se juntasen y desde ahí hubiese un autobús circular para Plaza para que sea un servicio más coherente y útil

## **SÉPTIMO.- Informes del Presidente**

- ◆ A partir de mañana las vacunaciones en Garrapinillos, se harán en el salón de actos del Centro Cívico. Con esto las esperas que tienen que realizar después de las vacunaciones las podrán hacer sentados y protegidos de las inclemencias del tiempo. No se ha hecho antes porque ha habido que cumplir todo el protocolo tanto del Ayuntamiento como del Salud.
- ◆ Esta aprobada una nueva línea de teléfono para el Consultorio, estamos esperando que desde el Salud los servicios técnicos tengan disponibilidad para venir a colocarla.
- ◆ En cuánto a las palomas, se sigue haciendo la captura a través de jaulas y se colocó una malla en la parte del frontón de la Iglesia. Parece ser que está siendo bastante efectiva, no han desaparecido todas, pero sí que han disminuido en un número importante. De hecho se ve menos suciedad por el paseo y en la puerta de la Iglesia.
- ◆ En la Dehesa de Ganaderos se está viendo para reparar el puente, que estaba estropeado y he hecho una propuesta para que por ahí solamente se permita el paso de vehículos agrícolas, con el fin de forzar a los camiones que sigan saliendo, para que no salgan por el centro del barrio y lo hagan por la Dehesa de Ganaderos a Plaza.
- ◆ La acequia de La Sagrada, me dijeron que iban a sacar a licitar el proyecto, mis plazos son, que las obras podrían empezar en febrero del año que viene eso será complicado porque habrá que aunar los intereses de los agricultores, con los plazos de las obras, con el corte del canal pero bueno está hablado tanto con el Sindicato de Riegos, como con Ecociudad, qué son los que van a realizar la obra.
- ◆ Se ha reparado el camino de la Torre Alta, en colaboración con el Sindicato de Riegos. Había una balsa con agua permanente y cualquier coche que intentase pasar, le entraba el agua por la puerta.
- ◆ Camino de la Olmera, se está trabajando para poder ampliarlo y darle una anchura razonable, para que puedan circular con seguridad los vehículos. En estos momentos hay tramos en los cuales solamente tiene 2 metros y medio de ancho por lo que las salidas de vía son bastante habituales.
- ◆ El Cmtl Saltapillos ha estado ocupando el Centro de Mayores y el lunes ya empiezan a trabajar en su centro. Ha sido reparado prácticamente todo el tejado, se ha cambiado el mobiliario, se ha pintado y acondicionado para que pueda funcionar como lo hacía habitualmente.
- ◆ La Casa de Juventud sigue paralizada, están pendientes de que les den la licencia de actividad desde el Ayuntamiento.
- ◆ El Centro de Mayores, está previsto comenzar a hacer alguna actividad en el parque o en el Pabellón
- ◆ Las Jornadas Culturales se han celebrado estos días, con poco aforo y pocas actividades pero de mucha calidad. Han tenido muy buena aceptación por parte del público.

- ◆ Me llegaron noticias de que el autobús urbano no admite el pago en efectivo, yo creo que en determinados casos si se debería de permitir el pagar en efectivo, no que fuese algo habitual pero en situaciones especiales. Es un tema que volveré a tratar con el Consorcio de Transportes.
- ◆ El 20 de marzo se celebró el Día Mundial del Agua.  
La Confederación Hidrográfica decidió celebrarlo y darle visibilidad a la balsa de Larralde, con lo cual se desplazó hasta aquí la presidenta de la Confederación Hidrográfica, la delegada del Gobierno, miembros de la Confederación Hidrográfica y los medios de comunicación.  
Se hizo un recorrido por la balsa y nos explicaron cuál era la situación y la forma de recuperación del humedal que se está convirtiendo en un humedal importante sobre todo para Garrapinillos.  
Nos está dando a conocer en muchas zonas y cada vez están viniendo más grupos a visitarlo
- ◆ Vamos a poner un servicio de difusión de WhatsApp, en el cual el que quiera se podrá apuntar. Lo publicaremos completo con el fin de que toda la información que se produzca en la Alcaldía poder pasarlo en una forma casi instantánea a los que sean miembros de ese grupo.  
No habrá contestaciones, ni comentarios, será solamente un grupo de difusión. El que quiera tener alguna explicación se tendrá que poner en contacto con la Alcaldía

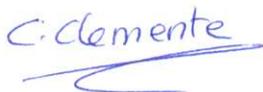
#### **OCTAVO.- Ruegos y Preguntas de los miembros del Pleno.**

Don Tomás Gracia Rodrigo (VOX) solicita que se intente conseguir agua y vertido a las viviendas del diseminado, por lo menos a las que tienen cierta cercanía con dichos servicios.

El Sr. Alcalde le contesta que se está trabajando para llevar agua y vertido para las viviendas legales.

Sin más asuntos que tratar se levanta la sesión, siendo las 22.00 horas.

LA SECRETARIA



Fdo.: Cristina Clemente Cabello

EL PRESIDENTE



Fdo.: Mariano Blasco Lamuela

# INTEGRACIÓN UNIDAD BARRIOS RURALES

## SECTOR Y BARRIOS RURALES NORTE

- Juslibol (El Zorongo)
- San Gregorio
- San Juan de Mozarrifar
- Montañana
- Peñaflo
- Movera

## SECTOR Y BARRIOS RURALES SUR

- Casetas
- Villarrapa
- Monzalbarba
- Alfocea.
- Torrecilla de Valmadrid
- La Cartuja
- La Venta del Olivar
- Garrapinillos

## INTEGRACIÓN UNIDAD BARRIOS RURALES

Con este cambio organizativo, en turno de mañana y tarde, se podría duplicar el número de patrullas que actualmente prestan servicio en los Barrios Rurales de Zaragoza asignando a su vigilancia cuatro patrullas de lunes a viernes y dos patrullas en fin de semana, quedando distribuidas de la siguiente forma:

SERVICIO DE LUNES A VIERNES (Turno mañana y tarde)	BARRIOS RURALES	UNIDAD
ZONA 1	Juslibol (Zorongo), San Gregorio y San Juan de Mozarrifar	1 PATRULLA S. NORTE
ZONA 2	Montañaana, Peñaflor y Movera	1 PATRULLA S. NORTE
ZONA 3	Casetas, Villarrapa, Monzalbarba y Alfoccea	1 PATRULLA S. SUR
ZONA 4	Garrapinillos, Venta del Olivar, La Cartuja y Torrecilla de Valmadríd	1 PATRULLA S. SUR

SERVICIO FIN DE SEMANA (Turno mañana y tarde)	BARRIOS RURALES	UNIDAD
ZONA 1 y 2	Juslibol (Zorongo), San Gregorio, San Juan de Mozarrifar, Montañana, Peñaflor y Movera	1 PATRULLA S. NORTE
ZONA 3 y 4	Casetas, Villarrapa, Monzalbarba, Alfocea, Garrapinillos, Venta del Olivar, La Cartuja y Torrecilla de Valmadrid	1 PATRULLA S. SUR