

INFORME DE INDICADORES:
EVALUACIÓN INICIAL - AÑO 2024

PLAN URBANO
SEGURIDAD VIAL
ZARAGOZA

INDICADORES GLOBALES DE EVALUACIÓN

Los indicadores globales de evaluación básicos son:

GRUPO 1. ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	• Accidentes totales.
	• Por tipo de vehículo (%).
	• Accidentes / 100.000 habitantes.
	• Accidentes/100.000 vehículos.
GRUPO 2. NÚMERO DE VÍCTIMAS	• Víctimas totales.
	• Víctimas /100.000 habitantes (Total, peatones, ciclistas...).
	• Víctimas / 100.000 vehículos (Total, peatones, ciclistas...).
	• Víctimas graves, leves y fallecidos (% ; número/1000 accidentes).
	• Víctimas niños, jóvenes, adultos y mayores (%; número/1000 accidentes).
GRUPO 3. TASA DE LETALIDAD	• Lugar del accidente: categoría de la vía (% sobre el total).
	• Día del accidente (% sobre el total)
	• Hora del accidente (% sobre el total)
	• Tipo de accidente: colisión frontal, colisión lateral, atropello... (% sobre el total)
	• Vehículos y medios implicados: coche, motocicleta, bicicleta, peatón... (% sobre el total)
GRUPO 4. FACTORES DE RIESGO	• Vehículos que exceden los límites de velocidad establecidos en siniestros.
	• Conductores que no utilizan el cinturón de seguridad en siniestros.
	• Conductores que no utilizan el casco en siniestros.
	• Menores de 12 años que no utilizan los sistemas de retención infantil en siniestros.
	• Conductores con tasa de alcoholemia positiva en siniestros.

Estos indicadores servirán para evaluar la eficacia general del Plan de Seguridad Vial Urbano de Zaragoza.

Aparte de los indicadores de evaluación globales, cada uno de los programas de actuación podrá tener sus propios indicadores que a su vez podrán ser comunes a otros programas de actuación.

En el presente informe se va a dar a conocer los datos del año 2024 comparándolo con las cifras iniciales de 2022, cifras facilitadas por Policía Local de Zaragoza.

GRUPO 1. ACCIDENTES CON VÍCTIMAS.

Accidentes totales en el año	2022	2023	2024	Variación interanual 22-23	Variación interanual 22-24
	2845	2953	3054	108	209

Accidentes por tipo de vehículo	2022	2023	2024	Variación interanual 22-23	Variación interanual 22-24
Autobús	5,21 %	5,95 %	5,85 %	0,74 %	0,64 %
Bicicleta	3,24 %	3,08 %	2,72 %	-0,16 %	-0,52 %
Camión	4,04 %	3,49 %	3,75 %	-0,55 %	-0,29 %
Furgoneta	6,51 %	6,71 %	6,57 %	0,20 %	0,06 %
Moto / ciclomotor	10,96 %	11,03 %	11,12 %	0,07 %	0,16 %
Taxi	1,47 %	1,84 %	1,13 %	0,37 %	-0,34 %
Tranvía	0,42 %	0,29 %	0,47 %	-0,13 %	0,05 %
Turismo	60,92 %	60,06 %	60,15 %	-0,86 %	-0,77 %
VMP	4,48 %	2,28 %	0,00 %	-2,20 %	-4,48 %*
Otros	2,75 %	5,26 %	8,24 %	2,51 %	5,49 %*

*NOTA: Las cifras de VMP para el año 2024 Policía Local las ha incluido en “Otros”. Por lo que los datos no son fiables.

Accidentes año por cada 100.000 habitantes	2022*	2023**	2024***	Variación interanual 22-23	Variación interanual 22-24
	410	432	444	22	34

*Habitantes censados según el padrón año 2022: 694.109

**Habitantes censados según el padrón año 2023: 682.513

***Habitantes censados según el padrón año 2024: 686.986

Accidentes año por cada 100.000 vehículos	2022*	2023**	2024***	Variación interanual 22-23	Variación interanual 22-24
	777	774	-	-3	-

*Vehículos matriculados año 2022: 366.192

**Vehículos matriculados año 2023: 381.284

*** Vehículos matriculados año 2024: NO DISPONEMOS DEL DATO

GRUPO 2. NÚMERO DE VÍCTIMAS.

Víctimas totales año	2022	2023	2024	Variación interanual 22-23	Variación interanual 22-24
	1158	1106	1129	-52	-29

Víctimas totales año por cada 100.000 habitantes	2022*	2023**	2024***	Variación interanual 22-23	Variación interanual 22-24
	166,83	162,05	164,34	-4,78	-2,49

*Habitantes censados según el padrón año 2022: 694.109

**Habitantes censados según el padrón año 2023: 682.513

***Habitantes censados según el padrón año 2024: 686.986

Víctimas totales año por cada 100.000 vehículos	2022*	2023**	2024***	Variación interanual 22-23	Variación interanual 22-24
	316,23	290,07	-	-26,16	-

*Vehículos matriculados año 2022: 366.192

*Vehículos matriculados año 2023: 381.284

*** Vehículos matriculados año 2024: NO DISPONEMOS DEL DATO

Lesividad de las víctimas en accidente	2022		2023		2024		Variación intera- nual 22-23		Variación interanual 22-24	
	%	Víctimas/ 1000 accidentes	%	Víctimas/ 1000 accidentes	%	Víctimas/ 1000 accidentes	%	Víctimas/ 1000 accidentes	%	Víctimas/ 1000 accidentes
Herido leve	89,3%	363,44	86,8%	325,09	88,13 %	325,80	-2,50 %	-38,35	-1,17 %	-37,64
Herido grave	9,7%	39,37	12,6%	47,07	11,6%	42,89	2,90 %	7,7	1,90 %	3,52
Fallecido	1%	4,22	0,63%	2,37	0,27%	0,98	-0,37 %	-1,85	-0,73 %	-3,24

Víctimas totales al año según la edad	2022*		2023		2024**		Variación intera- nual 22-23		Variación intera- nual 22-24	
	%	Víctimas/ 1000 accidentes	%	Víctimas/ 1000 accidentes	%	Víctimas/ 1000 accidentes	%	Víctimas/ 1000 accidentes	%	Víctimas/ 1000 accidentes
Hasta 6 años	1,40 %	4,92	0,72%	2,44	1,97 %	7,20	-0,68 %	-2,48	0,57 %	2,28
de 7 a 15 años	3,16 %	11,11	3,78%	12,80	3,50 %	12,77	0,62 %	1,69	0,34 %	1,66
de 16 a 20 años	7,36 %	25,87	6,67%	22,59	7,27 %	26,52	-0,69 %	-3,28	-0,09 %	0,65
de 21 a 30 años	20,86 %	73,32	20,63%	69,86	18,67 %	68,11	-0,23 %	-3,46	-2,19 %	-5,21
de 31 a 45 años	27,96 %	98,28	24,68%	83,58	24,69 %	90,05	-3,28 %	-14,7	-3,27 %	-8,23
de 46 a 65 años	29,10 %	102,28	31,53%	106,77	30,79 %	112,31	2,43 %	4,49	1,69 %	10,03
más de 65 años	10,17 %	35,75	11,98%	40,57	13,11 %	47,81	1,81 %	4,82	2,94 %	12,06

*Nota: 17 víctimas no tienen informada la edad en el año 2022.

**Nota: 12 víctimas no tienen informada la edad en el año 2024.

GRUPO 3. TASA DE LETALIDAD.

Víctimas según categoría de la vía	2022	2023	2024*	Variación interanual 22-23	Variación interanual 22-24
Cinturón	14,31 %	14,65 %	-	0,34 %	-
Penetración	9,58 %	9,85 %	-	0,27 %	-
Distribuidoras	40,66 %	40,23 %	-	-0,43 %	-
Urbana no restringida	33,13 %	33,36 %	-	0,23 %	-
Restringida	1,23 %	1,82 %	-	0,59 %	-
Peatonal	1,10 %	0,08 %	-	-1,02 %	-

*NOTA: EN PROCESO DE GEORREFERENCIACIÓN.

Víctimas según día del accidente	2022	2023	2024	Variación interanual 22-23	Variación interanual 22-24
Lunes	16,91 %	16,09 %	13,99 %	-0,82 %	-2,92 %
Martes	14,42 %	13,11 %	17,27 %	-1,31 %	2,85 %
Miércoles	14,32 %	15,91 %	14,88 %	1,59 %	0,56 %
Jueves	13,59 %	17,54 %	14,88 %	3,95 %	1,29 %
Viernes	18,78 %	16,00 %	16,39 %	-2,78 %	-2,39 %
Sábado	14,11 %	11,48 %	14,17 %	-2,63 %	0,06 %
Domingo	7,88 %	9,86 %	8,41 %	1,98 %	0,53 %

Víctimas según la hora del accidente	2022	2023	2024	Variación interanual 22-23	Variación interanual 22-24
00 a 01 horas	1,38 %	1,08 %	1,24 %	-0,30 %	-0,14 %
01 a 02 horas	1,47 %	0,54 %	1,06 %	-0,93 %	-0,41 %
02 a 03 horas	0,26 %	0,45 %	0,71 %	0,19 %	0,45 %
03 a 04 horas	0,35 %	0,90 %	0,18 %	0,55 %	-0,17 %
04 a 05 horas	0,86 %	0,36 %	0,80 %	-0,50 %	-0,06 %
05 a 06 horas	0,78 %	1,81 %	1,59 %	1,03 %	0,81 %
06 a 07 horas	1,12 %	2,35 %	2,48 %	1,23 %	1,36 %
07 a 08 horas	3,37 %	3,62 %	4,43 %	0,25 %	1,06 %
08 a 09 horas	5,44 %	4,97 %	6,64 %	-0,47 %	1,20 %
09 a 10 horas	4,49 %	4,61 %	3,99 %	0,12 %	-0,50 %
10 a 11 horas	3,71 %	4,25 %	4,25 %	0,54 %	0,54 %
11 a 12 horas	5,09 %	5,33 %	5,67 %	0,24 %	0,58 %
12 a 13 horas	6,91 %	6,24 %	5,58 %	-0,67 %	-1,33 %
13 a 14 horas	8,38 %	6,24 %	7,71 %	-2,14 %	-0,67 %
14 a 15 horas	8,12 %	8,59 %	8,24 %	0,47 %	0,12 %
15 a 16 horas	5,35 %	6,51 %	7,62 %	1,16 %	2,27 %
16 a 17 horas	5,61 %	5,61 %	4,52 %	0,00 %	-1,09 %
17 a 18 horas	5,35 %	5,97 %	5,31 %	0,62 %	-0,04 %
18 a 19 horas	5,61 %	7,23 %	5,76 %	1,62 %	0,15 %
19 a 20 horas	6,82 %	7,05 %	6,20 %	0,23 %	-0,62 %
20 a 21 horas	7,08 %	6,15 %	5,31 %	-0,93 %	-1,77 %
21 a 22 horas	4,92 %	3,80 %	3,99 %	-1,12 %	-0,93 %
22 a 23 horas	5,35 %	4,79 %	4,16 %	-0,56 %	-1,19 %
23 a 24 horas	2,16 %	1,54 %	2,57 %	-0,62 %	0,41 %

Víctimas según tipo de accidente	2022	2023	2024	Variación interanual 22-23	Variación interanual 22-24
Atropellos	16,41 %	18,99 %	19,68 %	2,58 %	3,27 %
Caída en calzada	13,47 %	10,04 %	8,51 %	-3,43 %	-4,96 %
Choque (Obstáculos / otros)	2,94 %	2,53 %	1,95 %	-0,41 %	-0,99 %
Colisión frontolateral	29,36 %	23,51 %	27,39 %	-5,85 %	-1,97 %
Colisión marcha atrás	1,21 %	0,63 %	0,44 %	-0,58 %	-0,77 %
Colisión por alcance	19,08 %	21,79 %	21,63 %	2,71 %	2,55 %
Colisión frontal	1,99 %	2,62 %	1,95 %	0,63 %	-0,04 %
Colisión lateral	8,12 %	10,22 %	8,87 %	2,10 %	0,75 %
Salida de vía	1,81 %	1,63 %	1,95 %	-0,18 %	0,14 %
Otros	5,61 %	8,05 %	7,62 %	2,44 %	2,01 %

Víctimas según tipo de vehículo implicado en el accidente	2022	2023	2024	Variación interanual 22-23	Variación interanual 22-24
Autobús	5,21 %	5,95 %	5,85 %	0,74 %	0,64 %
Bicicleta	3,24 %	3,08 %	2,72 %	-0,16 %	-0,52 %
Camión	4,04 %	3,49 %	3,75 %	-0,55 %	-0,29 %
Furgoneta	6,51 %	6,71 %	6,57 %	0,20 %	0,06 %
Moto / ciclomotor	10,96 %	11,03 %	11,12 %	0,07 %	0,16 %
Taxi	1,47 %	1,84 %	1,13 %	0,37 %	-0,34 %
Tranvía	0,42 %	0,29 %	0,47 %	-0,13 %	0,05 %
Turismo	60,92 %	60,06 %	60,15 %	-0,86 %	-0,77 %
VMP	4,48 %	2,28 %	0,00 %	-2,20 %	-4,48 %*
Otros	2,75 %	5,26 %	8,24 %	2,51 %	5,49 %*

*NOTA: Las cifras de VMP para el año 2024 Policía Local las ha incluido en “Otros”. Por lo que los datos no son fiables.

GRUPO 4. FACTORES DE RIESGO.

	2022	2023	2024*	Variación interanual 22-23	Variación interanual 22-24
Vehículos que exceden los límites de velocidad en siniestros					
Conductores que no utilizan cinturón de seguridad en siniestros					
Conductores que no utilizan el casco en siniestros					
Menores que no utilizan SRI en siniestros					
Conductores con tasa de alcoholemia positiva en siniestros	191	155		-36	
Conductores con test de drogas positivo en siniestros	15	21		6	

*NOTA: NO DISPONEMOS DE ESTA INFORMACIÓN TODAVÍA.

INDICADORES ESPECÍFICOS DE EVALUACIÓN

LÍNEA ESTRATÉGICA 1	POTENCIAR EL DISEÑO VIARIO SEGURO. GESTIÓN INTEGRAL DE LAS VELOCIDADES
Indicadores de evaluación generales	• Número de accidentes por zona/calle/intersección • Número de colisiones por zona/calle/intersección. • Número de atropellos por zona/calle/intersección. • Número de accidentes con VMP implicados por zona/calle/intersección. • Número de accidentes con bicicletas implicadas por zona/calle/intersección. • Número de accidentes con ciclomotores/motocicletas por zona/calle/intersección. • Variación de la IML por zona/calle/intersección. • Coeficiente IML/Nº de accidentes por zona/calle/intersección.
PROGRAMA 1.1.	Ordenación del estacionamiento de todos los modos. Evitar estacionamientos que reducen el campo de visión.
Indicadores de evaluación	• Variación de la IML por zona/calle/intersección. • Número de plazas para bicicletas y VMP • Número de plazas para motos en zonas señalizadas • Número de plazas reguladas para turismos. • Plazas en estacionamientos disuasorios/uso de estos. • Plazas en estacionamientos de autobuses/camiones pesados/autocaravanas. • Pasos de peatones con orejetas ejecutados.
PROGRAMA 1.2.	Mejora de la visibilidad en intersecciones y pasos de peatones.
Indicadores de evaluación	• Número de accidentes por zona/calle/intersección • Número de colisiones por zona/calle/intersección. • Número de atropellos por zona/calle/intersección. • Número de accidentes con VMP implicados por zona/calle/intersección. • Número de accidentes con bicicletas implicadas por zona/calle/intersección. • Número de accidentes con ciclomotores/motocicletas por zona/calle/intersección. • Variación de la IML por zona/calle/intersección. • Coeficiente IML/Nº de accidentes por zona/calle/intersección.
PROGRAMA 1.3.	Diseño de proyectos considerando la pirámide de la movilidad urbana y la jerarquía viaria.
Indicadores de evaluación	• Número de accidentes por zona/calle/intersección • Número de colisiones por zona/calle/intersección. • Número de atropellos por zona/calle/intersección. • Número de accidentes con VMP implicados por zona/calle/intersección. • Número de accidentes con bicicletas implicadas por zona/calle/intersección. • Número de accidentes con ciclomotores/motocicletas por zona/calle/intersección. • Variación de la IML por zona/calle/intersección. • Coeficiente IML/Nº de accidentes por zona/calle/intersección.
PROGRAMA 1.4.	Sobre elevar a la misma cota las calles con anchuras inferiores 7,5 metros.
Indicadores de evaluación	• Número de accidentes por zona/calle/intersección • Número de colisiones por zona/calle/intersección. • Número de atropellos por zona/calle/intersección. • Número de accidentes con VMP implicados por zona/calle/intersección. • Número de accidentes con bicicletas implicadas por zona/calle/intersección. • Número de accidentes con ciclomotores/motocicletas por zona/calle/intersección.
PROGRAMA 1.5.	Medidas de calmado de tráfico
Indicadores de evaluación	• Variación de la IML por zona/calle/intersección. • Coeficiente IML/Nº de accidentes por zona/calle/intersección.
PROGRAMA 1.6.	Mantenimiento, mejora y ampliación de la red ciclista segregada
Indicadores de evaluación	• Número de accidentes con VMP implicados por zona/calle/intersección. • Número de accidentes con bicicletas implicadas por zona/calle/intersección.
PROGRAMA 1.7.	Control de acceso de vehículos a zonas de tráfico restringido con carácter marcadamente peatonal.
Indicadores de evaluación	• Variación de la IML por zona/calle/intersección.
PROGRAMA 1.8.	Inspecciones de seguridad vial en tramos considerados peligrosos por la siniestralidad observada.
Indicadores de evaluación	• Número de accidentes por zona/calle/intersección • Número de colisiones por zona/calle/intersección. • Número de atropellos por zona/calle/intersección. • Número de accidentes con VMP implicados por zona/calle/intersección. • Número de accidentes con bicicletas implicadas por zona/calle/intersección. • Número de accidentes con ciclomotores/motocicletas por zona/calle/intersección. • Coeficiente IML/Nº de accidentes por zona/calle/intersección.

LÍNEA ESTRATÉGICA 2	GARANTIZAR LA ACCESIBILIDAD UNIVERSAL
Indicadores de evaluación generales	• Número de atropellos por zona/calle/intersección. • Variación de la IML por zona/calle/intersección. • Coeficiente IML/Nº de atropellos por zona/calle/intersección. • Número de Entornos y caminos escolares adecuados a la seguridad vial. • Número de actuaciones de mejora de la visibilidad en pasos de peatones.
PROGRAMA 2.1	Elaboración y puesta en marcha de un Plan de Movilidad peatonal de itinerarios, continuos, seguros y accesibles.
Indicadores de evaluación	• Número de atropellos por zona/calle/intersección. • Variación de la IML por zona/calle/intersección. • Coeficiente IML/Nº de atropellos por zona/calle/intersección. • Número de actuaciones de mejora de la visibilidad en pasos de peatones.
PROGRAMA 2.2	Medidas para establecer entornos escolares seguros.
Indicadores de evaluación	• Número de Entornos y caminos escolares adecuados a la seguridad vial. • Número de actuaciones de mejora de la visibilidad en pasos de peatones.
PROGRAMA 2.3	Criterios para la programación semafórica de los pasos de peatones
Indicadores de evaluación	• Variación de la IML por zona/calle/intersección. • Número de Entornos y caminos escolares adecuados a la seguridad vial.
PROGRAMA 2.4	Reducción al máximo posible el número de pasos semaforizados filtrados
Indicadores de evaluación	• Número de atropellos por zona/calle/intersección. • Número de actuaciones de mejora de la visibilidad en pasos de peatones.
PROGRAMA 2.5	Instalación de pasos peatonales inteligentes
Indicadores de evaluación	• Número de atropellos por zona/calle/intersección. • Número de actuaciones de mejora de la visibilidad en pasos de peatones.
PROGRAMA 2.6	Balizas luminosas asociadas al paso de vehículos de transporte público
Indicadores de evaluación	• Coeficiente IML/Nº de Atropello por zona/calle/intersección. • Número de actuaciones de mejora de la visibilidad en pasos de peatones.

LÍNEA ESTRATÉGICA 3	INTEGRAR LA SEGURIDAD VIAL EN OTRAS POLÍTICAS MUNICIPALES
Indicadores de evaluación generales	• Número de actuaciones y proyectos analizados. • Número de reuniones de la Comisión de seguridad vial. • Número de reuniones sectoriales.
PROGRAMA 3.1	Establecer los criterios base de seguridad vial para el análisis de los proyectos de nuevos desarrollos urbanísticos y remodelación de viarios existentes
Indicadores de evaluación	• Número de actuaciones y proyectos analizados. • Número de reuniones de la Comisión de seguridad vial. • Número de reuniones sectoriales.
PROGRAMA 3.2	Definición de los criterios de seguridad vial en fase de obras.
Indicadores de evaluación	• Número de actuaciones y proyectos analizados.
PROGRAMA 3.3	Dar cuenta al Consejo de la Ciudad de los avances en seguridad vial y contar con su colaboración
Indicadores de evaluación	• Número de reuniones del Consejo de ciudad para el tratamiento de la seguridad vial
PROGRAMA 3.4	Crear mesas sectoriales: empresas concesionarias, DUM, bicicleta/VMP, peatones, víctimas de accidentes, etc.
Indicadores de evaluación	• Número de actuaciones y proyectos analizados. • Número de reuniones sectoriales.
PROGRAMA 3.5	Creación de un equipo técnico inter áreas dedicado a la seguridad vial.
Indicadores de evaluación	• Número de actuaciones y proyectos analizados. • Número de reuniones de la Comisión de seguridad vial. • Número de reuniones sectoriales.

LÍNEA ESTRATÉGICA 4	POTENCIAR LA DIGITALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN Y LA CONECTIVIDAD
Indicadores de evaluación generales	• Número de Aforos realizados. • Número de mapas por modos desarrollados. • Número de mapas sobre siniestralidad definidos. • Número de catálogos de datos compartidos. • Número de datos transmitidos a DGT 3.0 • Número de usos de las Zonas de carga y descarga. • Número de vehículos de transporte registrados. • Número de permisos especiales vehículos grandes.
PROGRAMA 4.1	Creación de bases de datos con referencias geográficas de todos los accidentes de tráfico.
Indicadores de evaluación	• Número de catálogos de datos compartidos. • Número de datos transmitidos a DGT 3.0
PROGRAMA 4.2	Integración en el sistema nacional de comunicación de accidentes y actualización del sistema informático de gestión de accidentes de tráfico.
Indicadores de evaluación	• Número de Aforos realizados. • Número de mapas por modos desarrollados. • Número de mapas sobre siniestralidad definidos.
PROGRAMA 4.3	Investigación en profundidad de los accidentes con resultado de fallecidos o víctimas graves.
Indicadores de evaluación	• Número de Aforos realizados. • Número de mapas por modos desarrollados. • Número de mapas sobre siniestralidad definidos. • Número de catálogos de datos compartidos. • Número de datos transmitidos a DGT 3.0 • Número de usos de las Zonas de carga y descarga. • Número de vehículos de transporte registrados. • Número de permisos especiales vehículos grandes.
PROGRAMA 4.4	Incremento de los paneles de información variable
Indicadores de evaluación	• Número de mapas sobre siniestralidad definidos. • Número de catálogos de datos compartidos. • Número de datos transmitidos a DGT 3.0
PROGRAMA 4.5	Big data e inteligencia artificial para mejorar la movilidad en tiempo real
Indicadores de evaluación	• Número de Aforos realizados. • Número de mapas sobre siniestralidad definidos. • Número de catálogos de datos compartidos. • Número de usos de las Zonas de carga y descarga. • Número de vehículos de transporte registrados. • Número de permisos especiales vehículos grandes.
PROGRAMA 4.6	Integración y conexión con DGT 3.0.
Indicadores de evaluación	• Número de mapas sobre siniestralidad definidos. • Número de catálogos de datos compartidos. • Número de datos transmitidos a DGT 3.0 • Número de permisos especiales vehículos grandes.

LÍNEA ESTRATÉGICA 5	ADAPTAR LA NORMATIVA A LA REALIDAD DE LA MOVILIDAD URBANA
Indicadores de evaluación generales	• Número de propuestas de actualización de las ordenanzas vigentes • Número de ordenanzas vigentes unificadas en una ordenanza de movilidad.
PROGRAMA 5.1.	Ordenanza de movilidad urbana
Indicadores de evaluación	• Número de propuestas de actualización de las ordenanzas vigentes
PROGRAMA 5.2.	Revisión de la normativa municipal que regula el uso del espacio público, desde el punto de vista de la seguridad vial.
Indicadores de evaluación	• Número de propuestas de actualización de las ordenanzas vigentes • Número de ordenanzas vigentes unificadas en una ordenanza de movilidad.

LÍNEA ESTRATÉGICA 6	AUMENTO DE LA SEGURIDAD EN FLOTAS PÚBLICAS, CONCESIONES Y AUTORIZACIONES
Indicadores de evaluación generales	• Número de accidentes en tranvía clasificados por tipo y con referencias geográficas. • Número de accidentes en autobús urbano clasificados por tipo y con referencias geográficas. • Número de accidentes en vehículos de limpieza pública clasificados por tipo y con referencias geográficas. • Número de accidentes en vehículos de parques y jardines clasificados por tipo y con referencias geográficas. • Número de accidentes en vehículos de obra clasificados por tipo y con referencias geográficas. • Número de accidentes de vehículos de movilidad compartida clasificados por tipo y con referencia geográfica. • Número de SRI implementados en taxis y VTC
PROGRAMA 6.1.	Análisis de los sistemas de seguridad en los vehículos de transporte público.
Indicadores de evaluación	• Número de accidentes en tranvía clasificados por tipo y con referencias geográficas. • Número de accidentes en autobús urbano clasificados por tipo y con referencias geográficas. • Número de accidentes en vehículos de limpieza pública clasificados por tipo y con referencias geográficas. • Número de accidentes en vehículos de parques y jardines clasificados por tipo y con referencias geográficas. • Número de accidentes en vehículos de obra clasificados por tipo y con referencias geográficas. • Número de accidentes de vehículos de movilidad compartida clasificados por tipo y con referencia geográfica.
PROGRAMA 6.2	Sistemas de control de velocidad adaptados a la limitación de la vía y de detección de peatones.
Indicadores de evaluación	• Número de accidentes en tranvía clasificados por tipo y con referencias geográficas. • Número de accidentes en autobús urbano clasificados por tipo y con referencias geográficas. • Número de accidentes en vehículos de limpieza pública clasificados por tipo y con referencias geográficas. • Número de accidentes en vehículos de parques y jardines clasificados por tipo y con referencias geográficas. • Número de accidentes en vehículos de obra clasificados por tipo y con referencias geográficas. • Número de accidentes de vehículos de movilidad compartida clasificados por tipo y con referencia geográfica.
PROGRAMA 6.3	Seguimiento de la siniestralidad de las contratas municipales que usen vehículos de MMA mayor a 12 toneladas.
Indicadores de evaluación	• Número de accidentes en tranvía clasificados por tipo y con referencias geográficas. • Número de accidentes en autobús urbano clasificados por tipo y con referencias geográficas. • Número de accidentes en vehículos de limpieza pública clasificados por tipo y con referencias geográficas. • Número de accidentes en vehículos de parques y jardines clasificados por tipo y con referencias geográficas. • Número de accidentes en vehículos de obra clasificados por tipo y con referencias geográficas.
PROGRAMA 6.4	Sistemas de retención infantil (SRI) en vehículos auto taxi y VTC.
Indicadores de evaluación	• Número de SRI implementados en taxi y VTC

LÍNEA ESTRATÉGICA 7	AUMENTAR LA SEGURIDAD EN LA DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCÍAS
Indicadores de evaluación generales	• Número de accidentes de vehículos DUM por zona, calle e intersección • Número de autorizaciones de descarga nocturna. • Número de carriles multiuso. • Número de vehículos DUM registrados • Número de operaciones de validación en zonas de carga y descarga.
PROGRAMA 7.1.	Establecimiento de reservas de carga y descarga “inteligentes” con sistema de autovalidación
Indicadores de evaluación	• Número de accidentes de vehículos DUM por zona, calle e intersección • Número de carriles multiuso. • Número de vehículos DUM registrados • Número de operaciones de validación en zonas de carga y descarga.
PROGRAMA 7.2	Estudio de mejoras en la distribución mediante ciclogística y logística en VMP.
Indicadores de evaluación	• Número de carriles multiuso. • Número de operaciones de validación en zonas de carga y descarga.
PROGRAMA 7.3	Promoción de la distribución nocturna de vehículos pesados. Uso de carriles multiuso.
Indicadores de evaluación	• Número de autorizaciones de descarga nocturna. • Número de carriles multiuso.
PROGRAMA 7.4	Implantación de centros de consolidación para DUM.
Indicadores de evaluación	• Número de accidentes de vehículos DUM por zona, calle e intersección • Número de vehículos DUM registrados • Número de operaciones de validación en zonas de carga y descarga.

LÍNEA ESTRATÉGICA 8	TOLERANCIA CERO A LOS COMPORTAMIENTOS DE RIESGO
Indicadores de evaluación generales	• Numero de radares fijos multicarril. • Numero de radares móviles para zonas calmadas. • Numero de radares embarcados en vehículos. • Número de controles de velocidad móviles y embarcados. • Número de controles de alcoholemias y drogas. • Número de controles de distracciones al volante (uso del móvil, navegador, etc.)
PROGRAMA 8.1	Revisión al alza del número de efectivos de la Policía Local.
Indicadores de evaluación	• Numero de radares fijos multicarril. • Numero de radares móviles para zonas calmadas. • Numero de radares embarcados en vehículos. • Número de controles de velocidad móviles y embarcados. • Número de controles de alcoholemias y drogas. • Número de controles de distracciones al volante (uso del móvil, navegador, etc.)
PROGRAMA 8.2	Ampliación de los sistemas de control de la velocidad.
Indicadores de evaluación	• Numero de radares fijos multicarril. • Numero de radares móviles para zonas calmadas. • Numero de radares embarcados en vehículos. • Número de controles de velocidad móviles y embarcados.
PROGRAMA 8.3	Aumento de los controles de alcohol y drogas.
Indicadores de evaluación	• Número de controles de alcoholemias y drogas.
PROGRAMA 8.4	Análisis de los sistemas de vigilancia de la seguridad vial para su posible implantación.
Indicadores de evaluación	• Numero de radares fijos multicarril. • Numero de radares móviles para zonas calmadas. • Numero de radares embarcados en vehículos. • Número de controles de velocidad móviles y embarcados. • Número de controles de alcoholemias y drogas. • Número de controles de distracciones al volante (uso del móvil, navegador, etc.)

LÍNEA ESTRATÉGICA 9	INFORMACIÓN Y CONOCIMIENTO
Indicadores de evaluación generales	• Número de reuniones con colectivos. • Número de escolares y adolescentes participantes. • Número de campañas informativas y de comunicación. • Número de campañas especiales de vigilancia.
PROGRAMA 9.1	Programas educativos de la Policía Local a escolares y adolescentes.
Indicadores de evaluación	• Número de reuniones con colectivos. • Número de escolares y adolescentes participantes. • Número de campañas informativas y de comunicación.
PROGRAMA 9.2	Campañas periódicas de información y concienciación poniendo el foco en los problemas más graves de seguridad vial.
Indicadores de evaluación	• Número de campañas informativas y de comunicación.
PROGRAMA 9.3	Campañas especiales de vigilancia de actitudes y comportamientos de riesgo.
Indicadores de evaluación	• Número de campañas informativas y de comunicación. • Número de campañas especiales de vigilancia.
PROGRAMA 9.4	Divulgación de la Ordenanza de Movilidad y la Ordenanza de Zona de Bajas Emisiones (ZBE).
Indicadores de evaluación	• Número de reuniones con colectivos. • Número de escolares y adolescentes participantes. • Número de campañas informativas y de comunicación.

LÍNEA ESTRATÉGICA 10	ADMINISTRACIONES, EMPRESAS Y ORGANIZACIONES SEGURAS
Indicadores de evaluación generales	• Número de accidentes laborales relacionados con la movilidad (distribución urbana de mercancías (DUM), transporte público, obras, etc.) • Número de accidentes laborales <i>in itinere</i>. • Número de kilómetros de vías ciclistas segregadas de acceso a los polígonos industriales. • Número de contratos que exigen planes de movilidad segura. • Número de campañas informativas y de comunicación. • Número de campañas especiales de vigilancia. • Número de controles de alcoholemia y drogas a profesionales. • Programas de seguridad vial implantados en empresas
PROGRAMA 10.1	Definición de una guía sobre Acciones de Movilidad Segura para apoyo a empresas e instituciones que se relacionan con el Ayuntamiento.
Indicadores de evaluación	• Número de accidentes laborales relacionados con la movilidad (distribución urbana de mercancías (DUM), transporte público, obras, etc.) • Número de accidentes laborales <i>in itinere</i>. • Número de contratos que exigen planes de movilidad segura. • Número de programas implantados
PROGRAMA 10.2	Elaboración de un Programa de Movilidad segura para trabajadores municipales.
Indicadores de evaluación	• Número de accidentes laborales relacionados con la movilidad (distribución urbana de mercancías (DUM), transporte público, obras, etc.) • Número de accidentes laborales <i>in itinere</i>. • Número de contratos que exigen planes de movilidad segura.
PROGRAMA 10.3	Exigencia de Programas de Movilidad Segura en las empresas que contraten, tengan concesiones o autorizaciones con el Ayuntamiento o entidades y sociedades municipales
Indicadores de evaluación	• Número de accidentes laborales relacionados con la movilidad (distribución urbana de mercancías (DUM), transporte público, obras, etc.) • Número de accidentes laborales <i>in itinere</i>. • Número de contratos que exigen planes de movilidad segura.
PROGRAMA 10.4	Inspecciones de seguridad vial en polígonos industriales.
Indicadores de evaluación	• Número de accidentes laborales relacionados con la movilidad (distribución urbana de mercancías (DUM), transporte público, obras, etc.) • Número de accidentes laborales <i>in itinere</i>. • Número de kilómetros de vías ciclistas segregadas de acceso a los polígonos industriales. • Número de controles de alcoholemia y drogas a profesionales.
PROGRAMA 10.5	Red ciclista segregada para acceso a los polígonos industriales.
Indicadores de evaluación	• Número de accidentes laborales relacionados con la movilidad (distribución urbana de mercancías (DUM), transporte público, obras, etc.) • Número de accidentes laborales <i>in itinere</i>. • Número de kilómetros de vías ciclistas segregadas de acceso a los polígonos industriales.
PROGRAMA 10.6	Campañas periódicas de vigilancia en polígonos industriales y a conductores profesionales.
Indicadores de evaluación	• Número de accidentes laborales relacionados con la movilidad (distribución urbana de mercancías (DUM), transporte público, obras, etc.) • Número de accidentes laborales <i>in itinere</i>. • Número de campañas especiales de vigilancia. • Número de controles de alcoholemia y drogas a profesionales.