

SOLAR OBJETO DEL PROYECTO

SUPERFICIE SOLAR 5.454,69m²

**ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD
 MODIFICADO DE PROYECTO DE 80 VIVIENDAS
 TUTELADAS, GARAJES Y TRASTEROS**
 PARCELA COMPRENDIDA ENTRE LAS CALLES MARIA
 DE ARAGON Y FRAY LUIS URBANO - ZARAGOZA



PROMOTOR_
SOCIEDAD_MUNICIPAL_ZARAGOZA_VIVIENDA_S.L.U.

ARQUITECTO



ANGEL B. COMERAS SERRANO
 1766

CAPITULO_

SEGURIDAD Y SALUD

PLANO_

SITUACION

REFERENCIA_Y_FECHA_

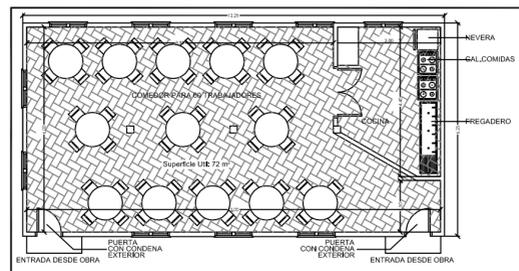
ME750409

SEPTIEMBRE 2016

sys_01

DEPARTAMENTO DE ZARAGOZA
 4 NOV 2016
V_01

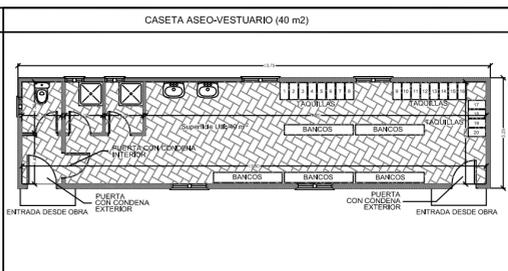
VISADO
 N°Exp:2008-029386-401 N°Doc:2016-011826



COMEDOR PARA 60 TRABAJADORES (1 unidades)

CONDICIONES QUE DEBE CUMPLIR

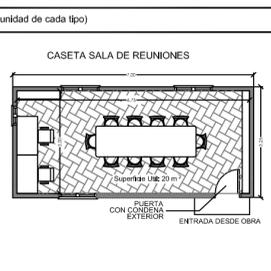
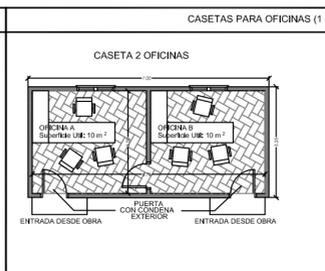
- Superficie: 72 m² (1,20 m² por trabajador)
- 2 calentacómidas de 4 fuegos (uno para cada 50 operarios)
- 6 grifos en la piletta (1 grifo por cada 10 trabajadores)
- Menaje y mobiliario suficiente



CASETA ASEO-VESTUARIO (40 m²)

CONDICIONES QUE DEBE CUMPLIR (según RD 486 / 1997 14 abril)

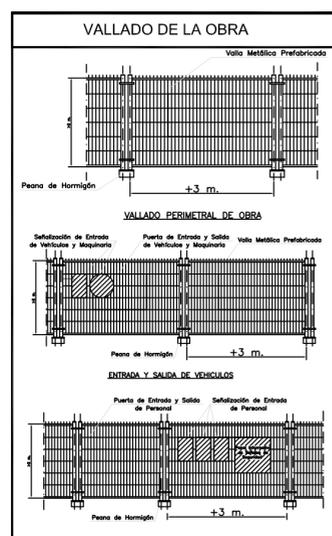
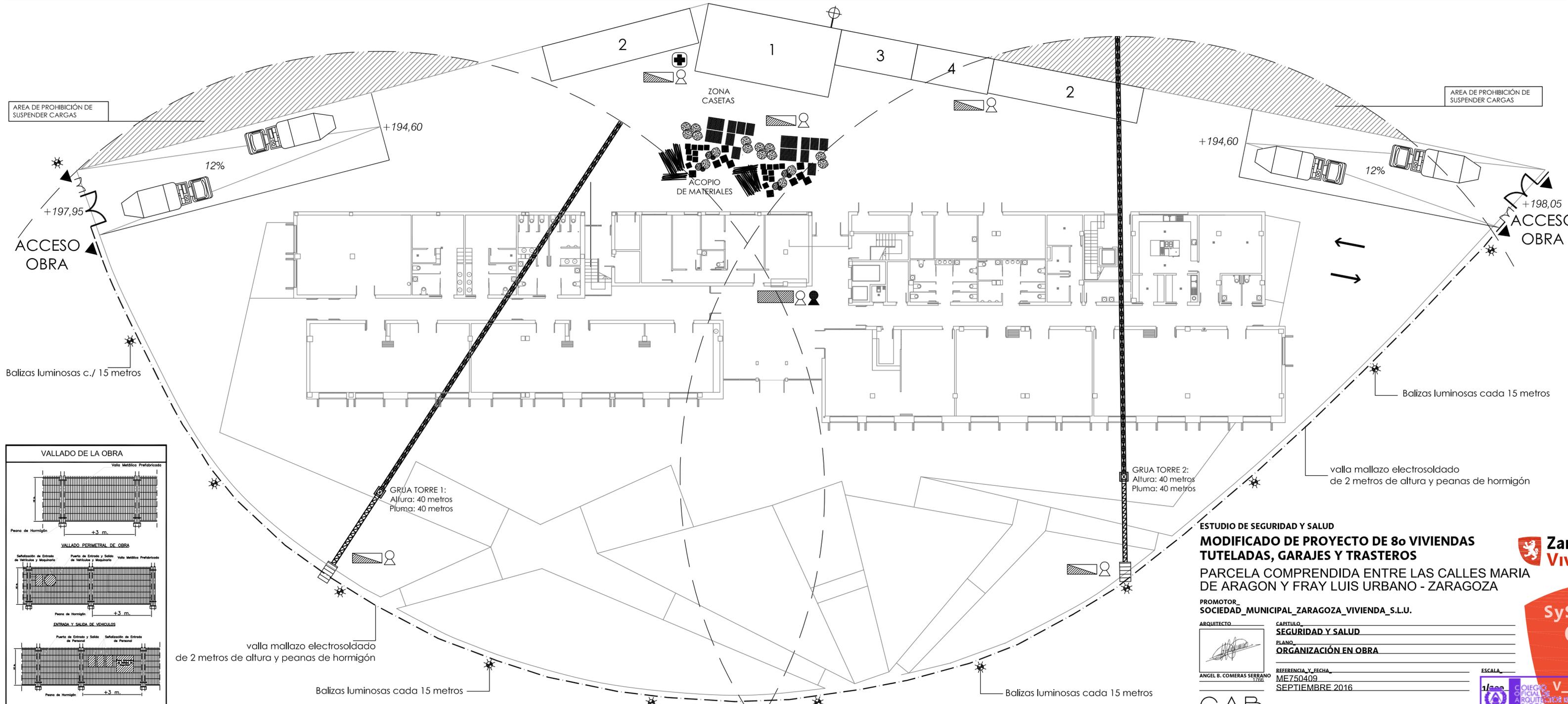
- Superficie: 40 m² (2 m² por trabajador)
- 1 Inodoro (1 por cada 20 operarios)
- 2 duchas (1 ducha por cada 10 trabajadores)
- 2 lavabos (1 lavabo por cada 10 trabajadores)
- 1 espejo (1 espejo por cada 25 trabajadores)
- Jabón y toallas con garantías higiénicas
- 20 taquillas (1 taquilla por cada trabajador)
- 5 bancos (banco o sillas suficientes)
- 2 perchas (perchas para colgar la ropa)



SEÑAL "A" EN LA ENTRADA

ES OBLIGATORIO CUMPLIR TODAS LAS NORMAS DE SEGURIDAD

- CASETA COMEDOR (72 m²)
- CASETA ASEO/VESTUARIO (40 m²)
- CASETA OFICINA (20 m²)
- SALA DE REUNIONES (20 m²)
- EXTINTOR POLVO SECO
- EXTINTOR CO2
- BOTIQUIN
- RED PROV. DE SANEAMIENTO
- VALLADO DE OBRA
- SEÑAL "A" DE ACCESO A OBRA
- BALIZA LUMINOSA
- CUADRO ELÉCTRICO GENERAL
- CUADRO ELÉCTRICO SECUNDARIO



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

MODIFICADO DE PROYECTO DE 80 VIVIENDAS TUTELADAS, GARAJES Y TRASTEROS

PARCELA COMPRENDIDA ENTRE LAS CALLES MARIA DE ARAGON Y FRAY LUIS URBANO - ZARAGOZA

PROMOTOR: **SOCIEDAD MUNICIPAL ZARAGOZA VIVIENDA S.L.U.**

ARQUITECTO: **ANGEL B. COMERAS SERRANO**

CAPITULO: **SEGURIDAD Y SALUD**

PLANO: **ORGANIZACIÓN EN OBRA**

REFERENCIA Y FECHA: **ME750409 SEPTIEMBRE 2016**

ESCALA: _____

CAB
DESPECHO DE ARQUITECTURA

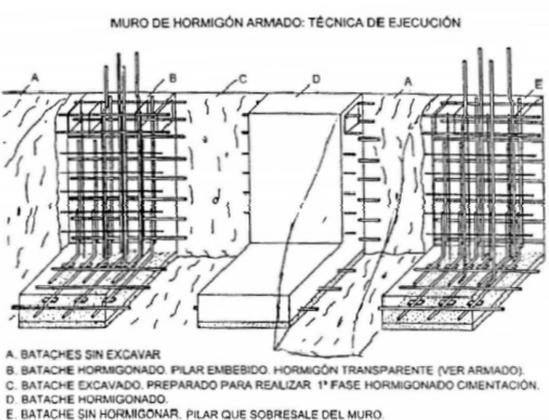
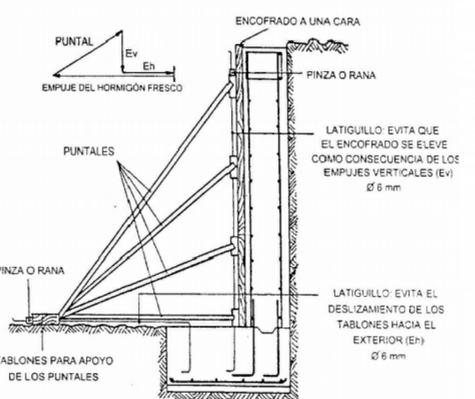
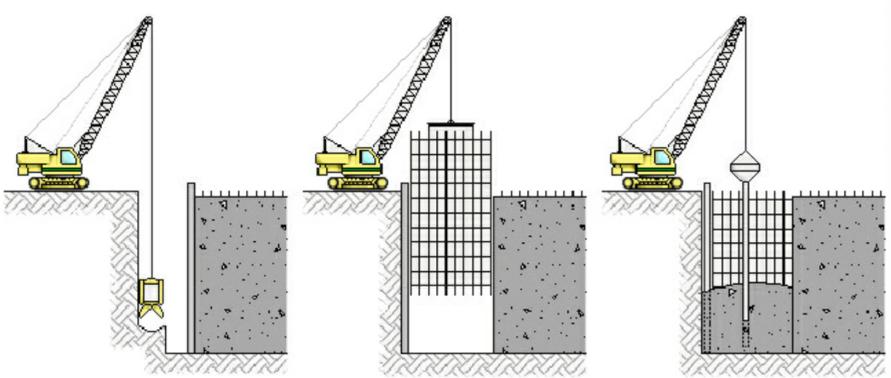
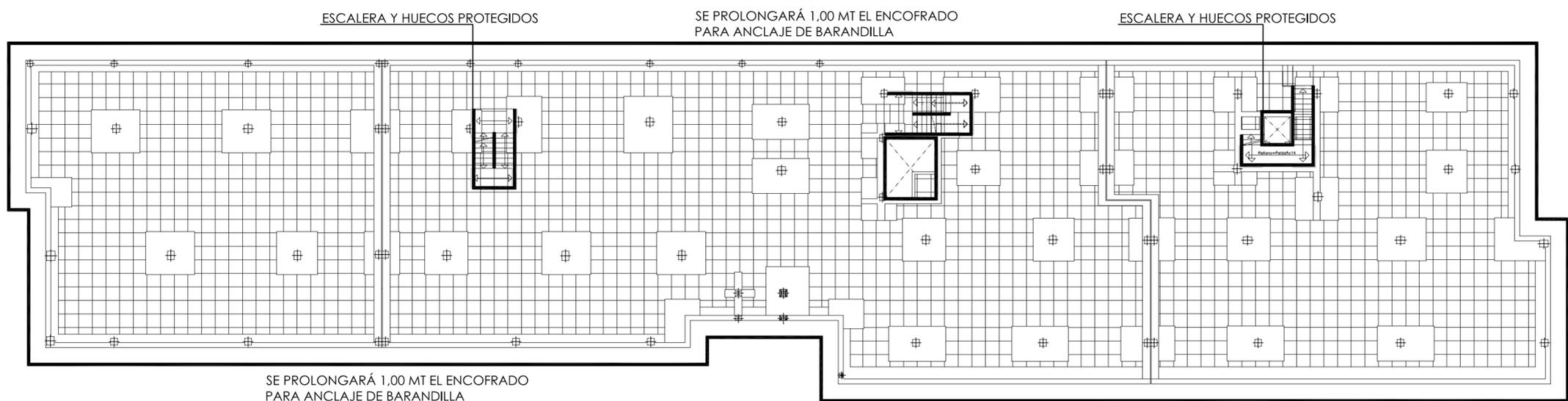
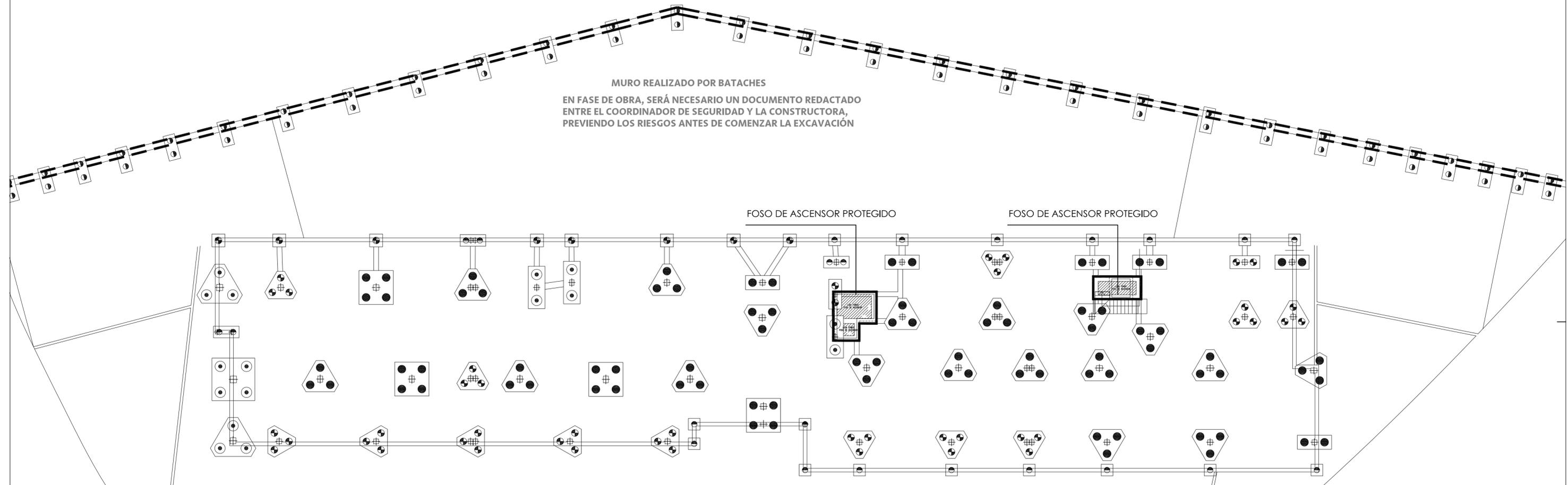


sys_02

COLEGIO VIVIENDA
OFICINA DE ARQUITECTURA
ARAGON

4-NOV-2016

VSADO
Nº Exp: 2008-029386-V01 - 07/09/2016-01/10/2016



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD
MODIFICADO DE PROYECTO DE 80 VIVIENDAS TUTELADAS, GARAJES Y TRASTEROS
 PARCELA COMPRENDIDA ENTRE LAS CALLES MARIA DE ARAGON Y FRAY LUIS URBANO - ZARAGOZA

PROMOTOR:
 SOCIEDAD MUNICIPAL ZARAGOZA VIVIENDA S.L.U.

ARQUITECTO:
 ANGEL B. COMERAS SERRANO

CAPITULO:
 SEGURIDAD Y SALUD

PLANO:
 ESTRUCTURA CIMENTACIÓN, TECHO SOTANO

REFERENCIA_Y_FECHA:
 ME750409
 SEPTIEMBRE 2016

ESCALA:

Zaragoza VIVIENDA

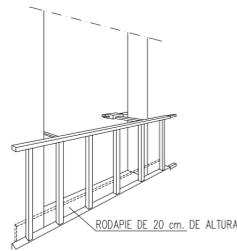
Sys_03

COLEGIO OFICIAL DE ARQUITECTOS DE ARAGON
 VISADO
 N°Exp:2008-029386-011 15/09/2016 01/10/2016

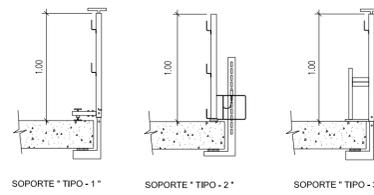
PROTECCION DE HUECOS HORIZONTALES CON MALLAZO



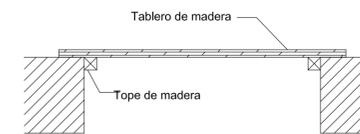
DETALLE DE BARANDILLA EN HUECOS DE ASCENSOR



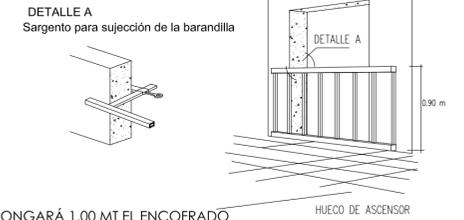
BARANDILLA CON SOPORTE TIPO "SARGENTO"



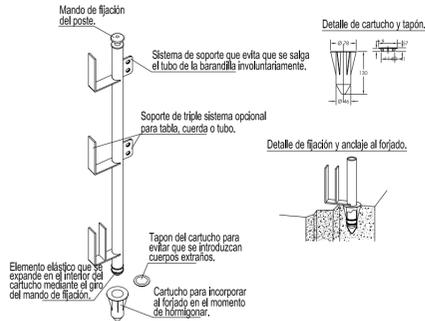
COBERTURA DE PEQUEÑOS HUECOS



BARANDILLA DE PROTECCIÓN PARA ABERTURAS VERTICALES



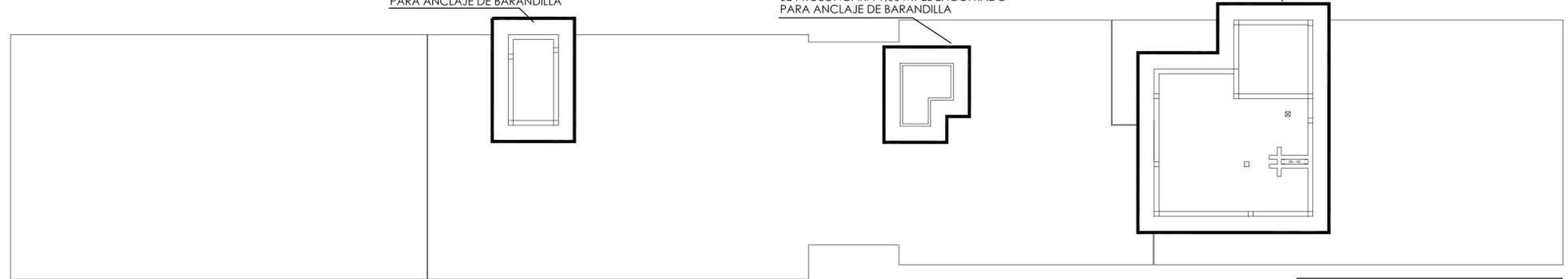
BARANDILLAS
(Barandilla incorporada al forjado).
(Detalles de piezas).



SE PROLONGARÁ 1,00 MT EL ENCOFRADO PARA ANCLAJE DE BARANDILLA

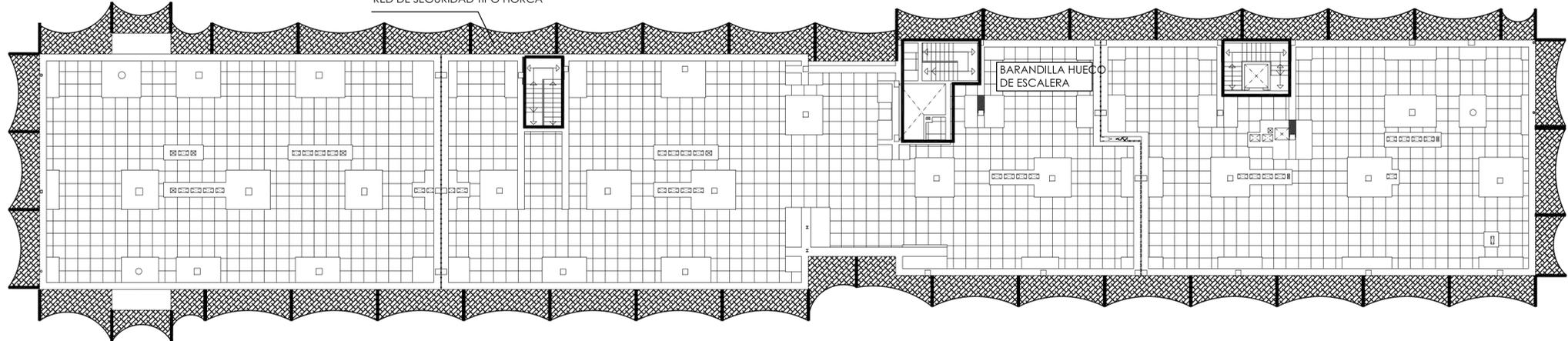
SE PROLONGARÁ 1,00 MT EL ENCOFRADO PARA ANCLAJE DE BARANDILLA

SE PROLONGARÁ 1,00 MT EL ENCOFRADO PARA ANCLAJE DE BARANDILLA

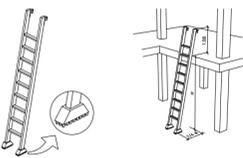


NO SE RETIRARAN LAS REDES DE LA PLANTA INFERIOR HASTA QUE NO CONCLUYAN TODOS LOS TRABAJOS DE ESTRUCTURA

RED DE SEGURIDAD TIPO HORCA



POSICION CORRECTA DE ESCALERAS DE MANO



EQUIPAR LAS ESCALERAS PORTATILES CON BASES ANTIRRESBALADIZAS PARA UNA MEJOR ESTABILIDAD.

POSICION INCORRECTA DE ESCALERAS DE MANO

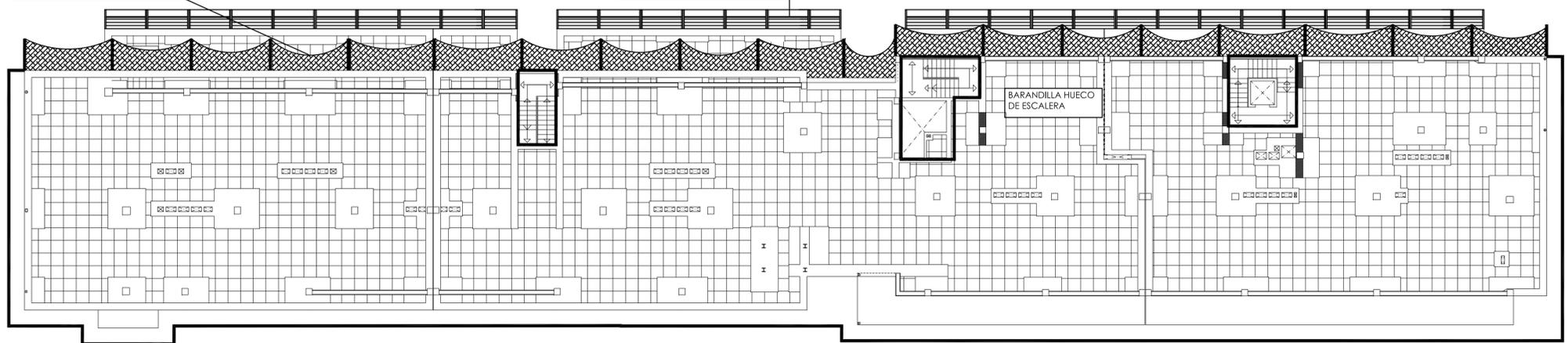


TOPE Y CADENA PARA IMPEDIR LA APERTURA.

LOS LARGEROS SERAN DE UNA SOLA PIEZA Y LOS PELDAÑOS ESTARAN BIEN ENSAMBLADOS Y NO CLABADOS.

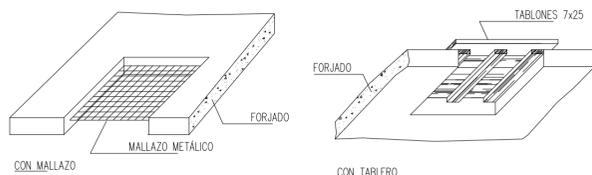
RED DE SEGURIDAD TIPO HORCA

ANDAMIO SOBREPASANDO 1,00 MT LA ALTURA DEL FORJADO PARA COLOCAR BARANDILLA

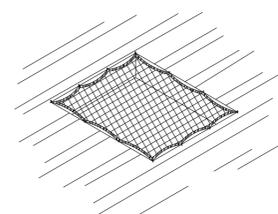


SE PROLONGARÁ 1,00 MT EL ENCOFRADO PARA ANCLAJE DE BARANDILLA

PROTECCIÓN DE HUECOS Y ABERTURAS



PROTECCIÓN DE HUECOS HORIZONTALES



DETALLE BARANDILLA DE ESCALERA



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

MODIFICADO DE PROYECTO DE 80 VIVIENDAS TUTELADAS, GARAJES Y TRASTEROS

PARCELA COMPRENDIDA ENTRE LAS CALLES MARIA DE ARAGON Y FRAY LUIS URBANO - ZARAGOZA

PROMOTOR: SOCIEDAD MUNICIPAL ZARAGOZA VIVIENDA S.L.U.

ARQUITECTO



ANGEL B. COMERAS SERRANO

CAPITULO

SEGURIDAD Y SALUD

PLANO

ESTRUCTURA TECHO PLANTA BAJA, TIPO Y CUBIERTA

REFERENCIA_Y_FECHA

ME750409 SEPTIEMBRE 2016



CAB
DESPACHO DE
ARQUITECTURA

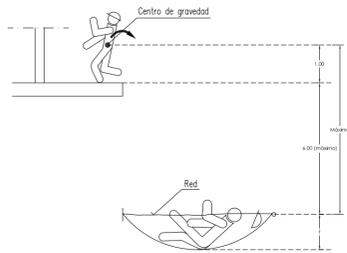


Zaragoza
VIVIENDA



VSADO
NºExp:2008-029386-401 AFDic 2016-611828

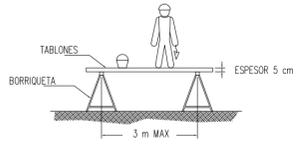
REDES (CAIDAS DE PERSONAS Y OBJETOS)



La deformación producida en la red por efecto de la caída originará una flecha "f". Según ensayos realizados por el Institut National de Recherche et Sécurité (Francia) dicha flecha debe estar comprendida entre:

$$0,85 \text{ metros} < f < 1,43 \text{ metros}$$

ANDAMIOS DE BORRIQUETAS



LA ANCHURA MINIMA DE LA PLATAFORMA DEL ANDAMIO SERA DE 60 CENTIMETROS. LOS TABLONES DE LA PLATAFORMA IRAN ATADOS O BIEN SUETOS A LAS BORRIQUETAS. EN ALTURAS SUPERIORES A 2 METROS, SE DISPONDRAN BARANDILLAS EN TODO EL PERIMETRO.



NO SOBRECARGAR LOS TABLONES CON EXCESIVA CANTIDAD DE MATERIALES CONCENTRADOS EN UN MISMO PUNTO QUE PODRIA DESEQUILIBRAR O INCLUSO LLEGAR A PARTIR LOS TABLONES REPARTIR EL PESO DE MANERA UNIFORME Y SIN CARGAS EXCESIVAS.

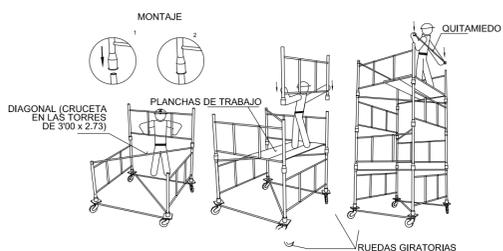
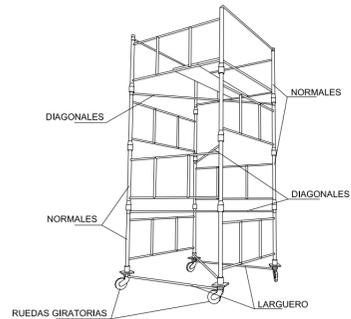
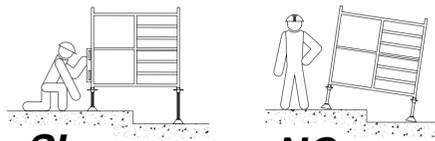


NO UTILIZAR PARA EL APOYO DE LOS TABLONES, OTRO ELEMENTO DISTINTO DE LAS BORRIQUETAS

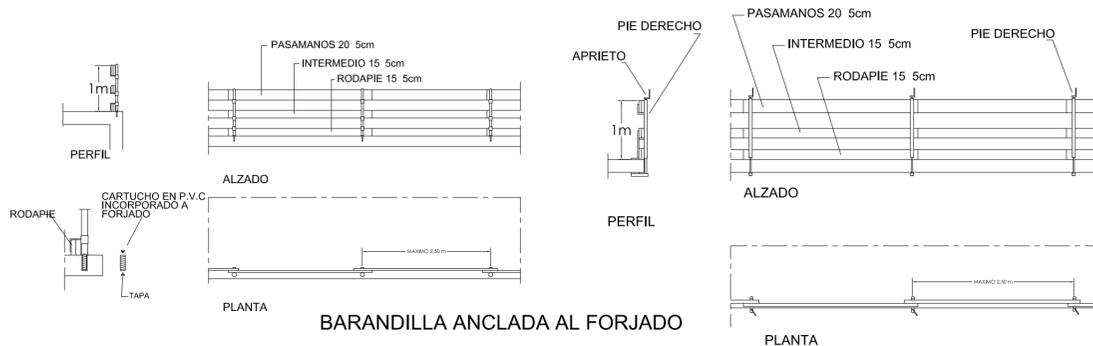
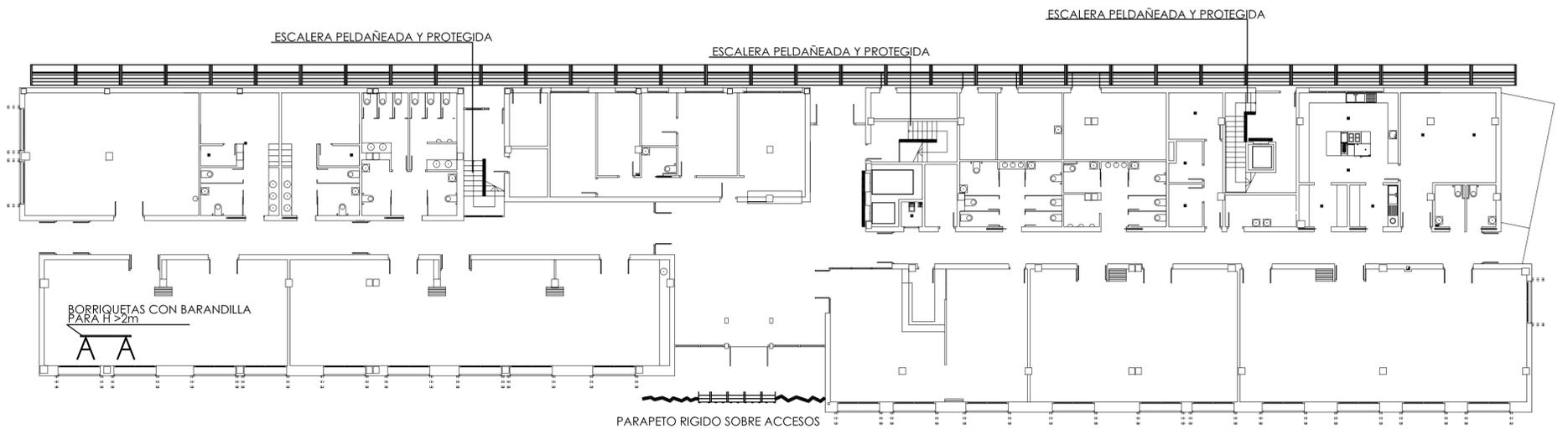
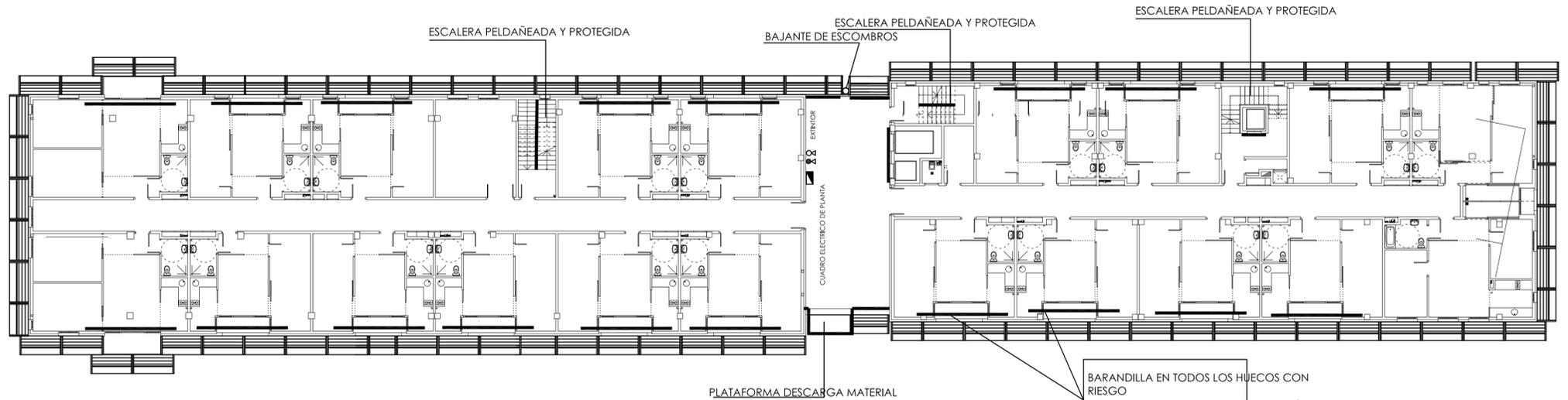
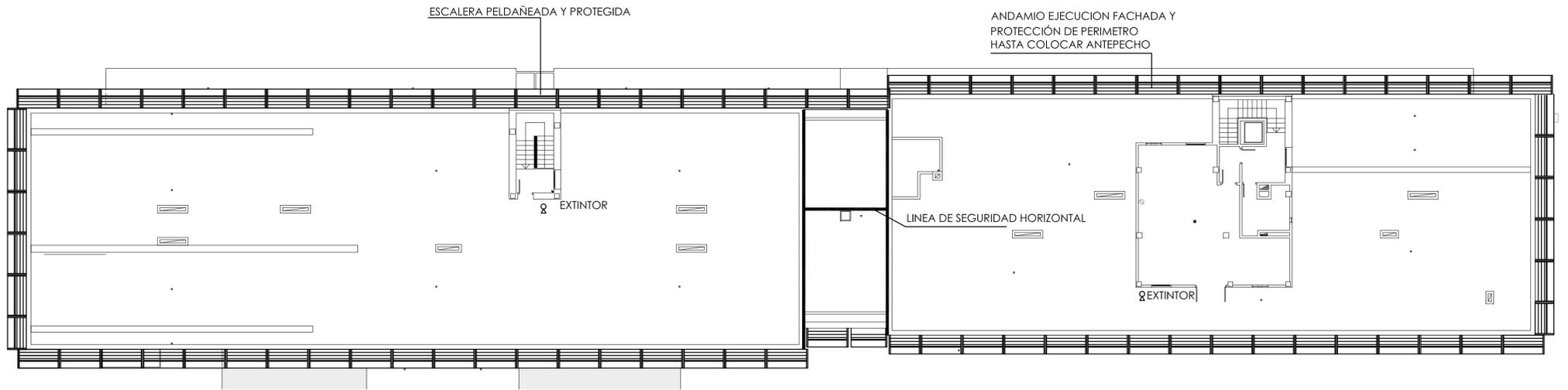


EL CONJUNTO DEBERA SER RESISTENTE Y ESTABLE.

MONTAJE DE TORRES MOVILES



MONTAJE DE TORRES MOVILES



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

MODIFICADO DE PROYECTO DE 80 VIVIENDAS TUTELADAS, GARAJES Y TRASTEROS

PARCELA COMPRENDIDA ENTRE LAS CALLES MARIA DE ARAGON Y FRAY LUIS URBANO - ZARAGOZA

PROMOTOR: SOCIEDAD MUNICIPAL ZARAGOZA VIVIENDA S.L.U.

ARQUITECTO

ANGEL B. COMERAS SERRANO

CAB DESPACHO DE ARQUITECTURA

CAPITULO: SEGURIDAD Y SALUD

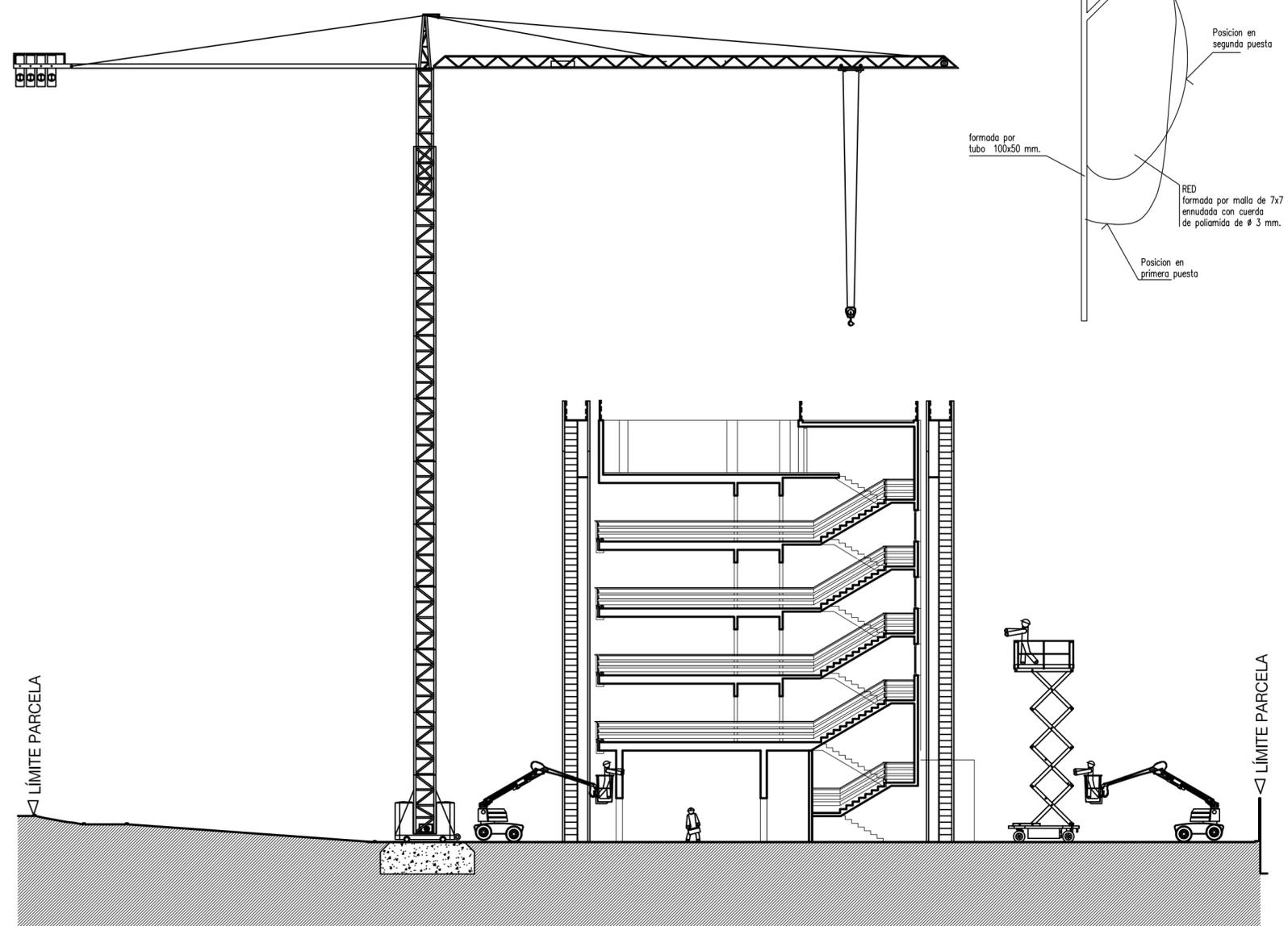
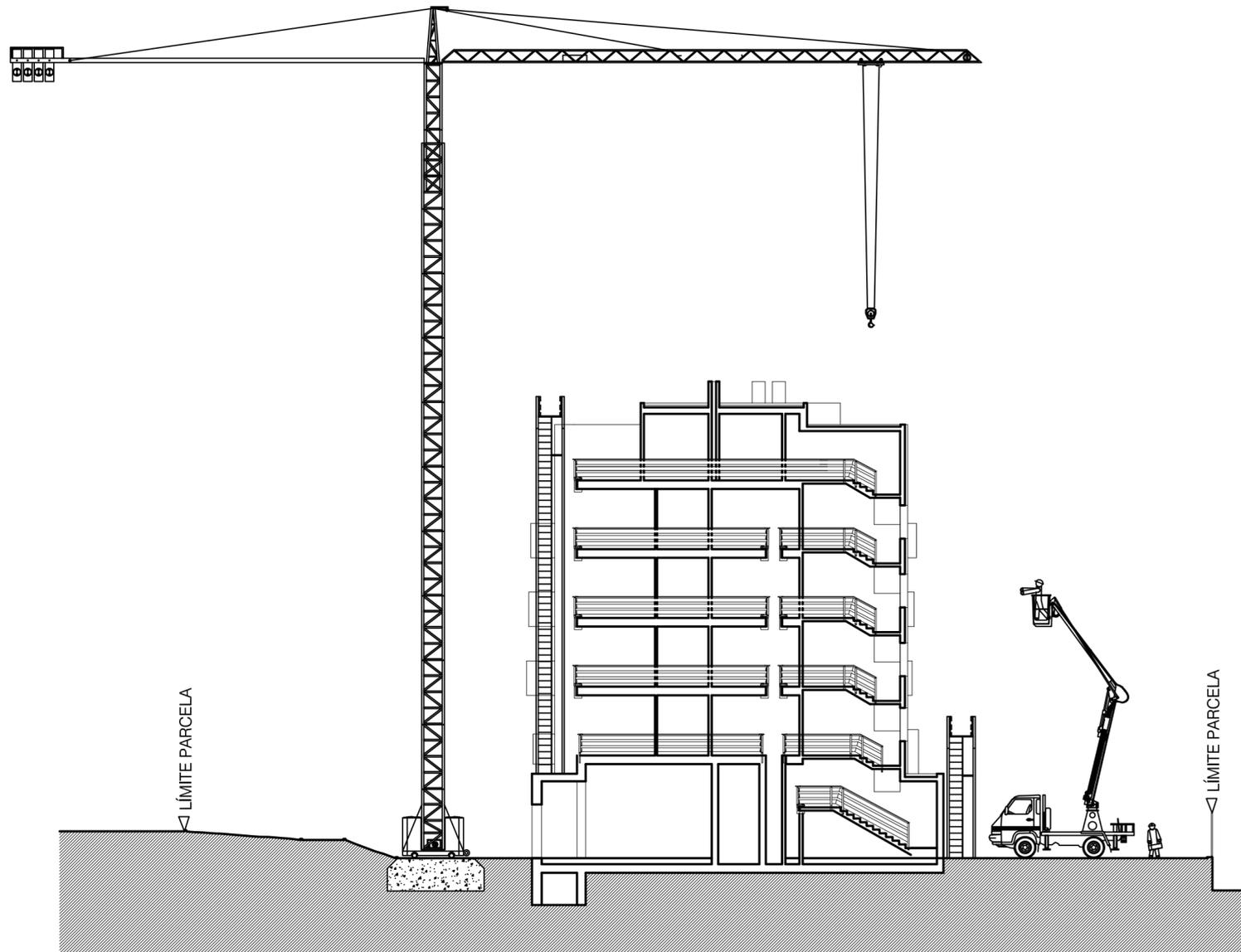
PLANO: ARQUITECTURA PLANTA BAJA, TIPO Y CUBIERTA

REFERENCIA_Y_FECHA: ME750409 SEPTIEMBRE 2016

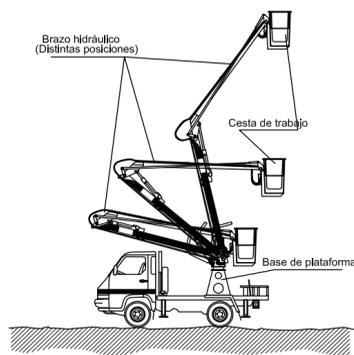
Zaragoza VIVIENDA

Sys_05

COLEGIO OFICIAL DE ARQUITECTOS DE ARAGON
VISADO
Nº Exp: 2008-029388-401 N.º Dec: 2016-611828



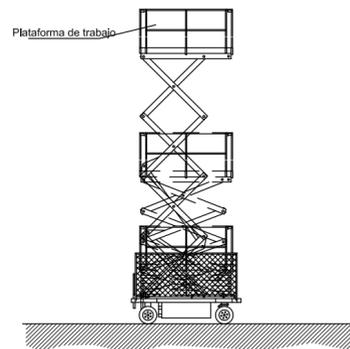
ELEMENTOS AUXILIARES Y MAQUINARIA
(Plataforma hidráulica elevadora sobre camión)



NORMAS BÁSICAS DE SEGURIDAD Y PROTECCIONES COLECTIVAS :

- Las maniobras en la grúa serán dirigidas por un especialista.
- Se prohibirá sobrepasar la carga máxima admisible.
- Se prohibirá la permanencia de operarios bajo las cargas en suspensión.
- El conductor tendrá el certificado de capacitación correspondiente.
- La plataforma hidráulica tendrá al día el libro de mantenimiento.
- No se trabajará en ningún caso con vientos superiores a los 50 Km/h.
- Medidas preventivas a seguir por el conductor.
- El encargado de seguridad o el encargado de obra, entregará por escrito el siguiente listado de medidas preventivas al conductor del camión grúa. De esta entrega quedará constancia con la firma del conductor al pie de este escrito.
- Se mantendrá el vehículo alejado de terrenos inseguros.
- Se evitará pasar el brazo de la grúa por encima del personal.
- No se tirará marcha atrás sin la ayuda de un señalizador, detrás pueden haber operarios.
- Si se entra en contacto con una línea eléctrica, pedir auxilio con la bocina y esperar a recibir instrucciones, no tocar ninguna parte metálica del camión.
- No se intentará abandonar la cabina, aunque el contacto haya acabado, y no permitir de ninguna manera que nadie toque el camión, ya que puede estar cargado de electricidad.
- Antes de desplazarse asegurarse de la inmovilización del brazo de la grúa.
- Limpiar el barro de los zapatos antes de subir a la cabina, ya que la pueden resbalar los pedales de manobra.
- No se intentará sobrepasar la carga máxima de la grúa.
- No se abandonará la máquina con una carga suspendida.
- No se permitirá que hayan operarios bajo las cargas suspendidas, pueden tener accidentes.
- Se respetará en todo momento las indicaciones adheridas a la máquina, y hacer que las respeten el resto de personal.
- Se evitará el contacto con el brazo hidráulico en servicio, se pueden sufrir atrapamientos.
- No se permitirá que el resto de personal suba a la cabina de la grúa y maneje los mandos, ya que pueden provocar accidentes.
- No se permitirá que se utilicen cables o soportes en mal estado, es muy peligroso.
- Se asegurará que todos los ganchos tengan pestillo de seguridad.
- Se utilizará siempre los elementos de seguridad indicados.

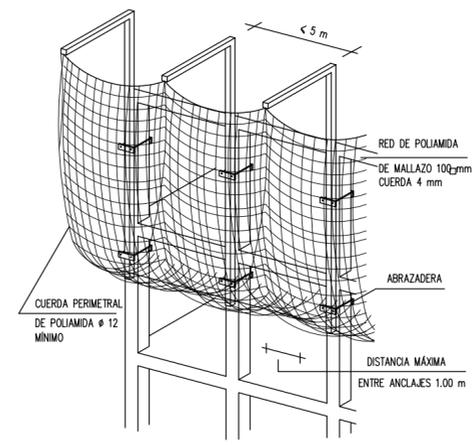
ELEMENTOS AUXILIARES Y MAQUINARIA
(Plataforma elevadora móvil de tijera)



NORMAS BÁSICAS DE SEGURIDAD Y PROTECCIONES COLECTIVAS :

- Se prohibirá sobrepasar la carga máxima admisible.
- El conductor tendrá el certificado de capacitación correspondiente.
- La manipuladora telescópica tendrá al día el libro de mantenimiento.
- No se trabajará en ningún caso con vientos superiores a los 50 Km/h.
- Medidas preventivas a seguir por el conductor.
- El encargado de seguridad o el encargado de obra, entregará por escrito el siguiente listado de medidas preventivas al conductor del camión grúa. De esta entrega quedará constancia con la firma del conductor al pie de este escrito.
- Se mantendrá el vehículo alejado de terrenos inseguros.
- No se tirará marcha atrás sin la ayuda de un señalizador, detrás pueden haber operarios.
- Si se entra en contacto con una línea eléctrica, pedir auxilio con la bocina y esperar a recibir instrucciones, no tocar ninguna parte metálica del camión.
- Antes de desplazarse asegurarse de la inmovilización del brazo de la grúa.
- No se intentará sobrepasar la carga máxima de la plataforma.
- Se respetará en todo momento las indicaciones adheridas a la máquina, y hacer que las respeten el resto de personal.
- Se evitará el contacto con el brazo telescópico en servicio, se pueden sufrir atrapamientos.
- No se permitirá que el resto de personal manipule los mandos, ya que pueden provocar accidentes.
- No se permitirá que se utilicen cables o soportes en mal estado, es muy peligroso.
- Se asegurará que todos los ganchos tengan pestillo de seguridad.
- Se utilizará siempre los elementos de seguridad indicados.

REDES TIPO HORCA



ESQUEMA DE COLOCACIÓN DE LAS HORCAS

ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

MODIFICADO DE PROYECTO DE 8o VIVIENDAS TUTELADAS, GARAJES Y TRASTEROS

PARCELA COMPRENDIDA ENTRE LAS CALLES MARIA DE ARAGON Y FRAY LUIS URBANO - ZARAGOZA

PROMOTOR:
SOCIEDAD MUNICIPAL ZARAGOZA VIVIENDA S.L.U.

ARQUITECTO

ANGEL B. COMERAS SERRANO
17/58

CAB
DESPACHO DE ARQUITECTURA

CAPITULO_
SEGURIDAD Y SALUD

PLANO_
SECCION A-A', B-B'

REFERENCIA_Y_FECHA_
ME750409
SEPTIEMBRE 2016

Zaragoza VIVIENDA

sys_06

COLEGIO OFICIAL DE ARQUITECTOS DE ARAGON
17/58
1-NOV-2016
VISADO
NºExp:2008-029386-481 NºDec:2016-011626