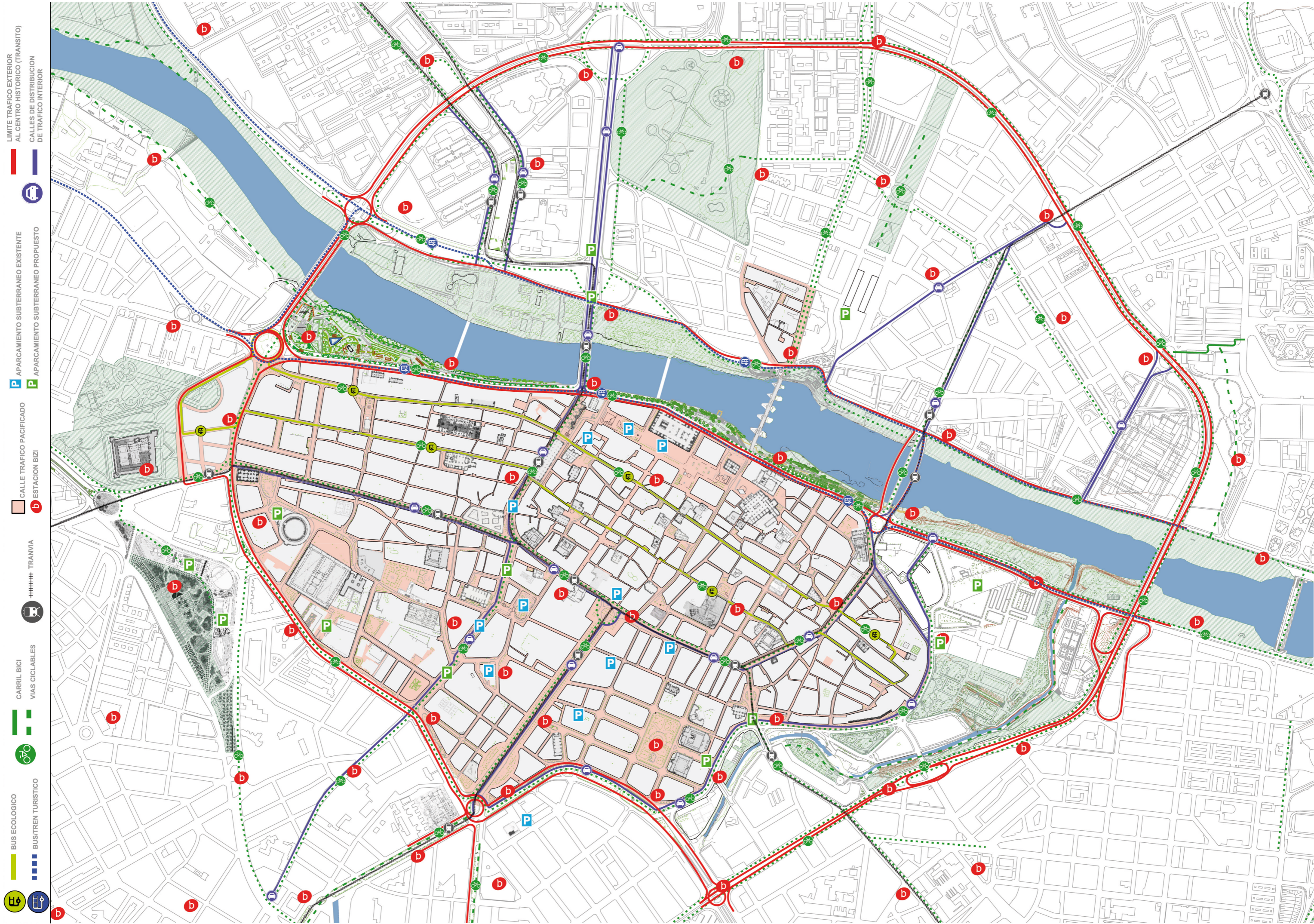


LA CULTURA
TRANSFORMA
EL CENTRO

Propuesta 6

-
El Centro

se mueve con calma



El Centro se mueve con calma

Objetivo

Reducir significativamente el tráfico privado y el aparcamiento en superficie en el Centro Histórico, potenciando el uso del transporte público, bicicleta y los recorridos peatonales.

Todas estas medidas favorecerán la recuperación y utilización del espacio público y el comercio, en definitiva la calidad de vida en el centro.

Propuestas

1. Eliminar el tráfico de tránsito por el Centro Histórico.

Crear un ámbito al que solo accedan los vehículos privados con destino al Centro Histórico, eliminando todo el tráfico de paso hacia otras zonas de la ciudad. Este ámbito coincidiría con el 2º Cinturón cerrándose por el Sur con Paseo M^a Agustín, Pamplona y Constitución.

2. Reducir aparcamiento en superficie

para recuperar espacio público unido a la creación de una red de aparcamientos subterráneos para residentes y de rotación.

3. Jerarquización del tráfico en el interior del Centro Histórico.

con vías de distribución interna que conforman áreas pacificadas con prioridad bicicleta / peatón.

4. Establecimiento de la línea 1 Norte-Sur del tranvía con su actual trazado.

Se complementará con la línea 2 Norte-Sur que proponemos que se desdoble en Plaza España discurriendo por el coso hasta atravesar el Puente de Hierro. Para la línea Este-Oeste el trazado propuesto coincide con el aprobado en el Plan de Movilidad Sostenible. No obstante, planteamos otra alternativa a modo de anillo del Centro Histórico, por Paseo María Agustín, Paseo Pamplona, Plaza España, Paseo Constitución y Paseo la Mina...

5. Fomento del uso de la bicicleta.

Apoyo a la idea de zonas 30, zonas pacificadas con prioridad bicicleta, creando supermanzanas amables. Se señalarán los accesos a dichas supermanzanas con resaltes, continuidad de aceras y señalización. Se deberá aumentar el parque de bicicletas y estaciones de bicicletas del programa BIZI.



Fomentar el uso de la bicicleta



Tranvía, línea Norte-Sur



Continuar y ampliar el programa Bizi



Nuevos aparcamientos subterráneos



Microbus ecológico.
Conexión Este-Oeste entre barrios del C. H.

Propuesta 6 · El Centro se mueve con calma

Propuestas complementarias

- 1. Reconversión del Pº de la Mina / C/ Asalto y Alonso V en vías Parque con carril bici.
 - 2. Continuación de la reforma ejecutada en Coso bajo hasta Plaza España y conexión de Coso con Parque Lineal del Huerva a través de Plaza San Miguel reformada.
 - 3. Establecimiento de una línea de microbuses ecológicos que comunique el Centro de Historia con el Palacio de la Aljafería, potenciando la comunicación ESTE-OESTE entre los barrios del Centro Histórico.
-