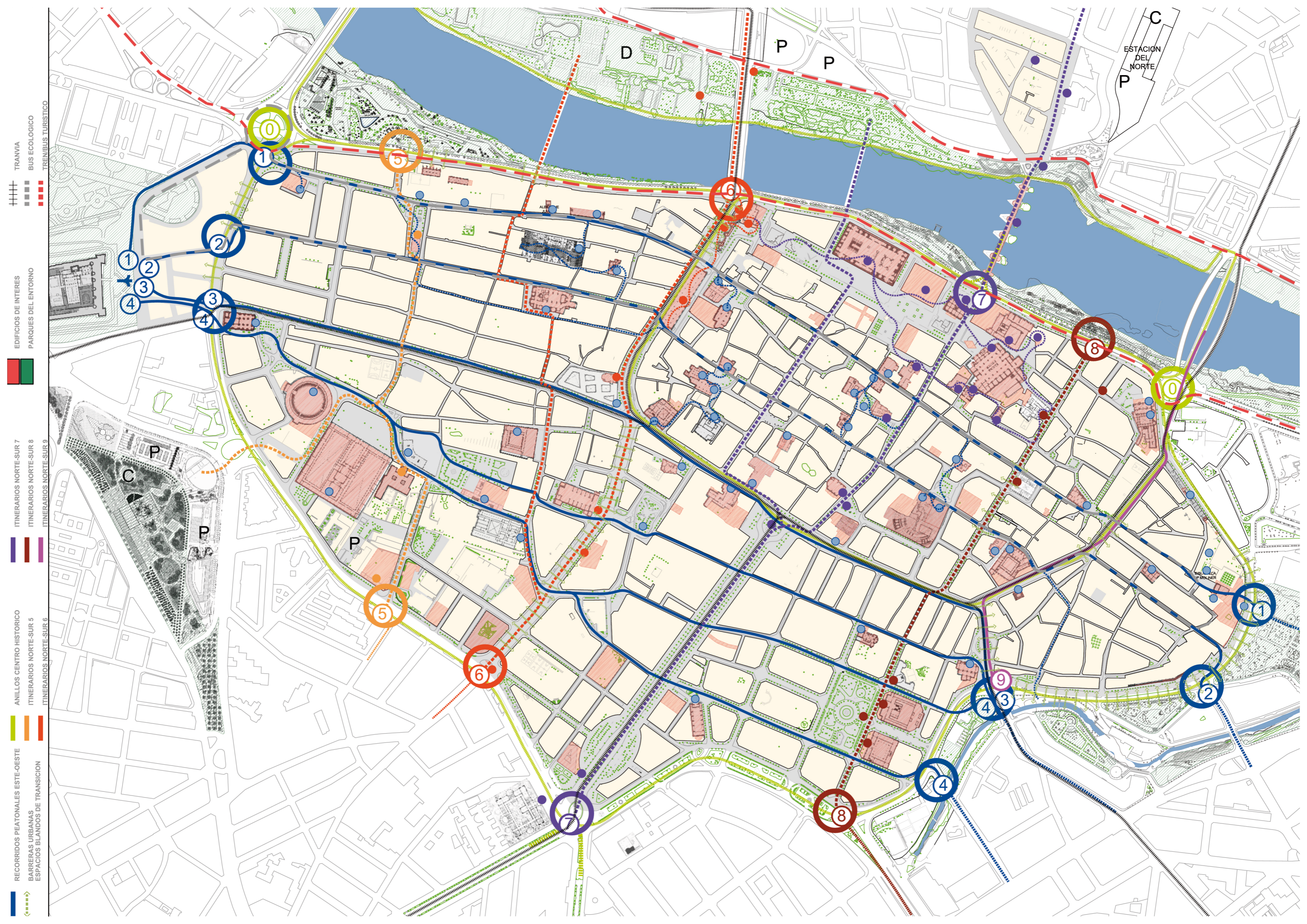


LA CULTURA
TRANSFORMA
EL CENTRO

Propuesta 5

-
*Potenciar los recorridos
transversales Este-Oeste*



- TRANVIA
- BUS ECOLOGICO
- TRENBUS TURISTICO
- EDIFICIOS DE INTERES
- PARQUES DEL ENTORNO
- ITINERARIOS NORTE-SUR 7
- ITINERARIOS NORTE-SUR 8
- ITINERARIOS NORTE-SUR 9
- ANILLOS CENTRO HISTORICO
- ITINERARIOS NORTE-SUR 5
- ITINERARIOS NORTE-SUR 6
- RECORRIDOS PEATONALES ESTE-OESTE
- BARRERAS URBANAS
- ESPACIOS BLANCOS DE TRANSICION

C
ESTACION DEL NORTE
P

D

P

P

1

2

3

4

3

4

5

6

6

7

8

0

1

2

4

4

3

9

8

C

P

P

P

C

P

P

P



Plaza Santa Engracia. Itinerario Este-Oeste 4



Convento de San Agustín. Itinerario Este-Oeste 1



Riberas del río. Itinerario Este-Oeste



Microbus



Calle Predicadores. Itinerario Este-Oeste 1

Potenciar los recorridos transversales Este-Oeste

Objetivo

Eliminar las “Barreras” urbanas y simbólicas entre los barrios del Centro Histórico, potenciando los desplazamientos ESTE – OESTE.

Se trata de aprovechar el reciente protagonismo del Parque Lineal del EBRO creando “ríos” de actividad por el interior de la ciudad histórica, favoreciendo la integración de los distintos barrios del centro.

Propuestas

1. **Implantación de una línea de microbuses ecológicos que comunique el Centro de Historia con el Palacio de la Aljafería.**
Con paradas discretas y una señalización en el pavimento que permitirá su utilización tanto para uso cotidiano como turístico. (Modelo Burdeos).
2. **Recorridos**
 - **A. Potenciar los siguientes recorridos peatonales ESTE – OESTE:**
 - » Itinerario 0: Parque Lineal del Ebro: entre Puente de Hierro y Puente de la Almozara.
 - » Itinerario 1: Parque Bruil – Parque Aljafería.
 - » Itinerario 2: C/ Asalto – Parque Aljafería.
 - » Itinerario 3: C/ Miguel Servet – Parque Aljafería.
 - » Itinerario 4: Paseo de la Mina – Parque Aljafería.

Para que estos recorridos resulten atractivos y posibles, irán acompañados de las medidas necesarias para potenciar su uso:

- » Eliminación, reducción o supresión del tráfico privado como prioritario, buscando espacios de coexistencia.
- » Potenciación del comercio y su imagen.
- » Señalización adecuada en diversos puntos de los recorridos y de los hitos que hay en cada itinerario.

Propuesta 5 · Potenciar los recorridos transversales Este-Oeste



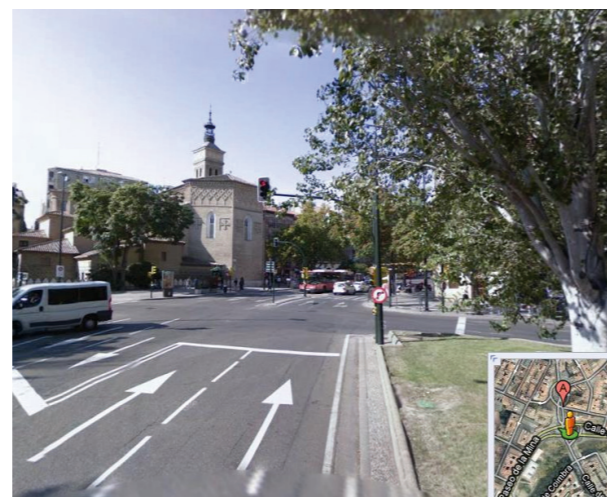
Reformas de la Plaza Salamero



Paseo Echegaray y Caballero, itinerario Este-Oeste



Nuevos aparcamientos subterráneos



Transformación Plaza San Miguel

• **B. Estos recorridos se complementan con los siguientes itinerarios NORTE – SUR:**

- » Itinerario 5: C.A.C. Pablo Serrano – Parque San Pablo.
- » Itinerario 6: Puerta del Carmen – Puente Santiago.
- » Itinerario 7: Plaza Paraíso – Arrabal – Estación del Norte.
- » Itinerario 8: Paseo de la Constitución – Paseo Echegaray.
- » Itinerario 9: Plaza San Miguel + Coso Bajo - Puente de Hierro

Estos recorridos pueden y deben tener continuidad con el resto de la ciudad permitiendo o favoreciendo recorridos peatonales por la misma, recuperando espacio público para el peatón.

3. Se estudiará el diseño de aquellos espacios urbanos que constituyen “barreras urbanas” convirtiéndolos en espacios de encuentro y multiactividad.

- Plaza del Mercado Central – Murallas Romanas.
- Plaza de la Magdalena – Coso Bajo.
- Plaza Salamero
- Plaza San Miguel.
- Avenida Cesar Augusto.
- San Vicente de Paúl.

Propuestas complementarias

1. Se favorecerá la comunicación del tejido residencial con los parques de su entorno próximo, con espacios blandos de transición (Panel 3):

- San Agustín y la Magdalena con Parque Bruil.
- Plaza de los Sitios con Parque Lineal Río Huerva.
- San Pablo con Parque Aljafería.
- San Pablo con Parque del Ebro..

2. Se estudiarán soluciones de reducción de tráfico (Panel 6):

- Conversión del Paseo de la Mina y C/ Asalto en vías Parque.
- Modificación del tráfico en el Paseo María Agustín entre Paseo Echegaray y Conde Aranda, convirtiéndolo en vía de sentido único salida, incorporando al esquema viario la C/ de los Diputados.
- La implantación de la línea Norte-Sur del tranvía, provocará una transformación radical del entorno del Mercado Central y una reducción importante del tráfico en Avda. César Augusto. Todo ello evitará considerar dicha Avda. como una barrera y un obstáculo para la comunicación Este-Oeste.
- Para reducir el aparcamiento en superficie y recuperar espacio público para el peatón y actividades se realizarán aparcamientos subterráneos en el interior o en los bordes del Centro Histórico suficientes.