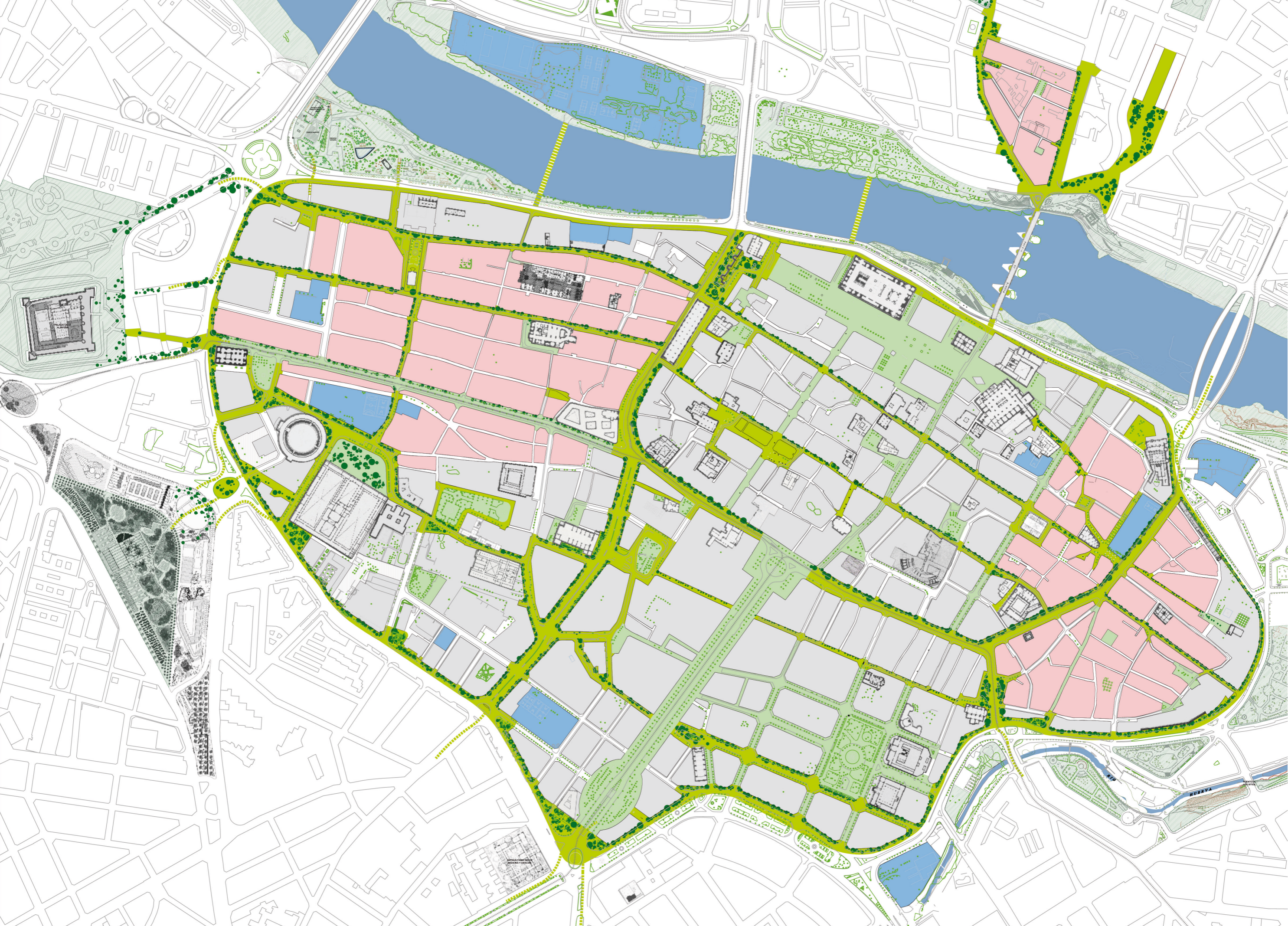


# Propuesta 3

-  
*Un barrio saludable para  
vivir, jugar, pasear*

■ ESPACIO PÚBLICO A RENOVAR PARA MEJORAR SU USO Y RECORRIDO ■ ESPACIO PÚBLICO CONSOLIDADO PARA USO Y RECORRIDO ■ BARRIOS EN RENOVACION Y REHABILITACION ■ PUERTAS ABIERTAS PARA UTILIZAR LOS ESPACIOS DEPORTIVOS



**Propuesta 3 · Un barrio saludable para vivir, jugar, pasear.**

Plazas arboladas



Eliminación de barreras



Lineas de vida para invidentes



Itinerarios verdes



Señalización de itinerarios

## Un barrio saludable para vivir, jugar, pasear.

### Objetivo

**Convertir el Centro Histórico en un espacio atractivo para vivir** resaltando sus cualidades como el patrimonio, el tipo de relación vecinal, el vitalismo de sus calles y plazas, su pequeño comercio, oferta artesanal y de restauración, su accesibilidad, etc. que le otorgan un plus añadido en calidad de vida, respecto al resto de la ciudad.

El Centro Histórico, espacio con gran densidad de edificación, dispone en su periferia de espacios verdes importantes, que por diversas circunstancias no son muy utilizados por los residentes del Casco.

Al mismo tiempo, existen una serie de plazas, que sirven como islas verdes en el interior del Casco.

Pretendemos comunicar mejor el centro con los parques existentes, así como unir las plazas existentes mediante itinerarios verdes, creando una Red o anillos que pongan en comunicación los parques y plazas existentes.

### Propuestas

- 1. Continuar y reforzar la política de rehabilitación de viviendas** eliminando las barreras arquitectónicas y favoreciendo la eficiencia energética; el alquiler de viviendas mediante convenio con particulares...
- 2. Un Centro Histórico accesible para todas las personas.**
  - Eliminación de barreras arquitectónicas en edificios y espacios públicos.
  - Eliminación de barreras para deficientes visuales.
    - » Itinerarios señalizados en pavimentos.
    - » Señales acústicas en cruces.
    - » Señalización de monumentos con sistema braille.

**Propuesta 3 · Un barrio saludable para vivir, jugar, pasear.**

Comunicación del Centro Histórico con los parques del entorno.



Mejora de la Plaza de San Miguel



Mejora en la eficacia energética de la edificación.



Reciclaje de residuos



Mejor accesibilidad al Parque Bruil

**3. Mallar el Centro Histórico con recorridos verdes uniando plazas.** Creación de dos anillos verdes, incorporando el Parque Lineal del Ebro.

- Anillo verde interior I: Coso bajo, Coso, Cesar Augusto, Mercado.
- Anillo verde interior II: C/ Asalto, Pº. de la Mina, Pº. Constitución, Pº. Pamplona, Pº. Mª. Agustín.
- Creación de una red de itinerarios peatonales verdes que pongan en comunicación los parques y las plazas existentes:
  - » C/ Mayor, C/ Predicadores, Coso, Avda. César Augusto entre Puerta del Carmen y Avda. Conde Aranda.

**4. Mejorar la comunicación del tejido residencial con los parques próximos mediante tratamientos blandos** (cambio de pavimento, resaltes, eliminación de aparcamiento en superficie...)

- Reconversión del Pº. de la Mina, C/ Asalto y C/ Alonso V en "vías Parque", para comunicar mejor el centro con el Parque Lineal del Huerva y su sistema de parques.
- Comunicar mejor el Parque Aljafería con la zona de San Pablo, reconversión de Pº. Mª. Agustín en vía de sentido único, más amable entre Iglesia del Portillo y Plaza Europa.
- Reforma Plaza San Miguel como espacio de plataforma única para comunicar mejor el anillo verde I (Coso) y el anillo verde II y su conexión con el Parque Lineal del Huerva.
- Conectar mejor los parques existentes, en la margen izquierda con el Parque Lineal del Ebro.

**5. Aprovechar los Centros Educativos del Centro Histórico** y su apuesta por la educación como instrumento de cambio en algunas zonas, así como por su colaboración en proyectos de comunidad: actividades entre diferentes culturas, utilización de espacios fuera del horario escolar, etc.:

- Espacios deportivos.
- Aulas de formación, bibliotecas, etc...
- Se habilitarán áreas de estudio para suplir las deficiencias en viviendas, contando, para ello, con la colaboración y criterio de centros escolares, servicios sociales municipales, centros de tiempo libre, etc.

**6. Mejorar la eficiencia energética de los edificios y espacio urbano del centro**, públicos y privados / nuevos / viejos con ayudas financieras públicas.

- Auditorías energéticas de los edificios municipales, mejorando su sostenibilidad.
- Incorporación de energías renovables en edificios públicos (Ayuntamiento, polideportivos).
- Mejora del aislamiento, plan de rehabilitación general del casco, mejorando su eficiencia.
- Alumbrado público de alta eficiencia: sustitución progresiva de alumbrado convencional por LEDS, con el consiguiente ahorro de consumos.

**7. Fomento del reciclaje de residuos**, recogida selectiva en locales y/o viviendas.

**8. Sensibilización medioambiental:** campaña y juegos para favorecer la conciencia medioambiental.

**Propuesta 3 · Un barrio saludable para vivir, jugar, pasear.**

"Esto no es un solar"



Nuevos aparcamientos subterráneos



Mejora del entorno urbano



Apuesta por el transporte público

9. Solares, se continuará con la política de registro de solares para incentivar su construcción. Mientras tanto **se continuará con el programa "esto no es un solar"**, que tan buenos resultados está obteniendo desde diversos puntos de vista: social, económico, paisajístico.

10. **Reforma y mejora del Parque Lineal del Huerva:** para mejorar su accesibilidad y comunicación con el Centro Histórico. Está en marcha un plan director que pretende mejorar su comunicación con la ciudad y potenciar su uso.

*Propuestas complementarias*

1. Todas las propuestas del presente estudio relacionadas con la reducción de la movilidad en transporte privado y la clara apuesta por un transporte público de alta capacidad (tranvía) y la bicicleta, producirán un Centro Histórico con menos contaminación y con menor ruido, y por tanto más saludable. (Panel 6).
2. Se estudiará la implantación de aparcamientos subterráneos para residentes con la finalidad de que exista al menos un aparcamiento por vivienda y se puedan eliminar aparcamientos en superficie que permita recuperar espacio urbano para el peatón. (Panel 6).
3. Se apoyará la existencia del comercio de proximidad, del pequeño comercio, que en el Centro Histórico es espacio de relación interpersonal. (Panel 13).
4. El espacio público, calles y plazas se convertirán en espacios de convivencia entre tráfico y personas, volviendo a convertir las calles en espacios de juego. (Panel 7).