

En la primera fase, el tranvía comienza su recorrido en la Plaza Paraíso continúa por Paseo de Gran Vía, discurre por ambos lados del bulevar. Continúa por los carriles junto al bulevar del Paseo de Fernando el Católico, pasa por Plaza del Emperador Carlos V, discurre por el centro del Paseo de Isabel la Católica.

Recorre Vía Ibérica tras el cruce de la Plaza Zaragoza, girando a continuación en paralelo a la actual carretera que accede a Valdespartera. Continúa por la calle Volver a Empezar, hasta girar para adentrarse por el bulevar central de Paseo de los Olvidados.

La plataforma se sitúa junto al bulevar. Entre los cruces de las calles El Halcón Maltes y Los Pájaros, ambas vías divergen para tomar el rumbo Noroeste. Continúan por la calle de Los Pájaros, y por el Paseo de los Olvidados en línea recta, girando después para tomar la calle La Ventana Indiscreta. Prosiguen ambas en paralelo, efectuando un ligero cambio de rumbo a la altura del cruce con la Avenida del Séptimo Arte.

Continúan por las calles de Cantando Bajo la Lluvia y Un Americano en París. Finalmente, ambas vías se unirán en la plaza a Plaza de Cinema Paradiso.



INFÓRMATE EN:

Punto de información ciudadana:

PLAZA DE SAN FRANCISCO

902 20 50 10

Horario de atención al público:

De lunes a viernes
de 9.30 a 14.00h. y de 17.00 a 20.00h.

www.tranviazaragoza.org

Información desvíos de autobuses de Tuzsa:

902 39 20 08

www.tuzsa.es



Tranvía de Zaragoza, un proyecto en marcha.

Próxima parada:



UN PROYECTO NECESARIO

El proyecto del tranvía de Zaragoza surge en el contexto de una necesidad de cambio para el futuro de la movilidad de Zaragoza, que ha experimentado un importante crecimiento en los últimos años. Ciudades europeas de características similares a la nuestra han incluido en su sistema de transporte público este medio de alta capacidad. Los resultados han sido muy positivos.

PLAN DE OBRA

A PARTIR DEL 21 DE SEPTIEMBRE	<ul style="list-style-type: none"> Vía Ibérica Isabel la Católica 	<p>Cierre de la calzada derecha de la entrada a la ciudad* 1 carril** de la calzada de salida de la ciudad</p> <p><small>**El adyacente a la mediana</small></p>
	<ul style="list-style-type: none"> Gran Vía 	<p>Cierre de la calzada derecha de la entrada a la ciudad*</p>
A PARTIR DEL 3 DE NOVIEMBRE	<ul style="list-style-type: none"> Fernando el Católico 	<p>Cierre de la calzada derecha de la entrada a la ciudad*</p>
A PARTIR DEL 1 DE DICIEMBRE	<ul style="list-style-type: none"> Gran Vía 	<p>Cierre de ambas calzadas</p>

*Al otro lado se mantendrá el carril de salida de la ciudad.
SE RESPETARÁ EL TRÁNSITO PEATONAL EN LAS ACERAS Y ACCESOS A COMERCIOS

PLAN DE TRÁFICO

Se ha realizado un detallado Plan de Tráfico, con rutas alternativas para los conductores, así como un plan de desvío de líneas de autobús urbano.

EN 5 MINUTOS

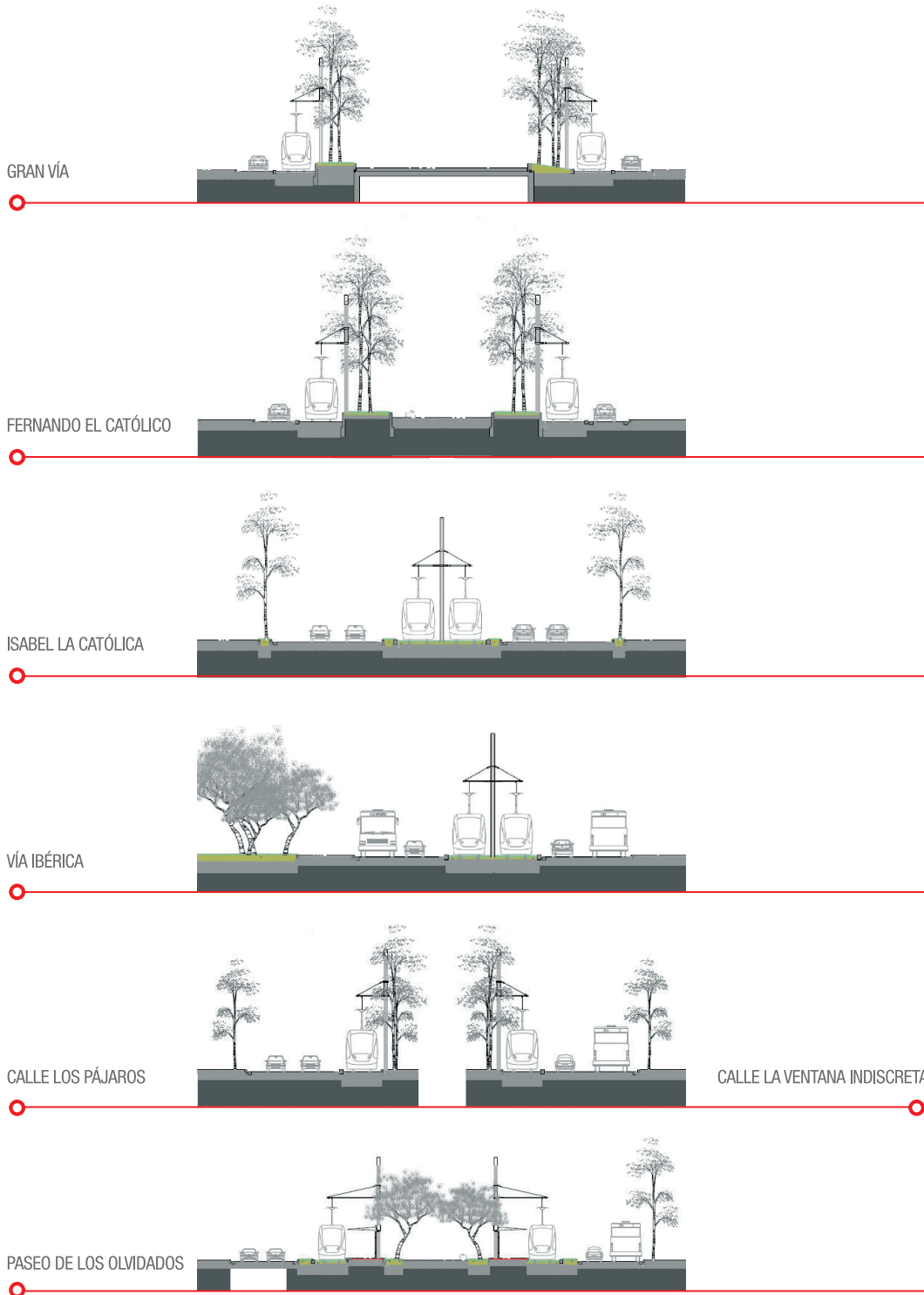
El Tranvía Línea Norte-Sur constará de un recorrido de 12,8 kilómetros de longitud, 25 paradas con una distancia de 500 metros entre ellas. A tan sólo 250 metros de nosotros tendremos una parada. La demanda prevista es de 30 millones de viajeros al año. La frecuencia de paso: 5 minutos aproximadamente. El tiempo total de recorrido de norte a sur será de 40 minutos y habrá 21 tranvías circulando en 2013.

FASE 1

Comprende las obras de la línea entre Valdespartera y la Gran Vía.
CALLES POR DONDE CIRCULARÁ: Gran Vía, Fernando el Católico, Isabel la Católica, Vía Ibérica, Volver a Empezar, Paseo de los Olvidados, La Ventana Indiscreta.
INICIO: 21 de septiembre de 2009.
DURACIÓN: Desde el inicio de obra hasta el funcionamiento del tranvía de la primera fase pasarán 24 meses aproximadamente.

FASE 2

Comprende las obras entre Gran Vía y Parque Goya.
CALLES POR DONDE CIRCULARÁ: Avd. de la Academia General Militar, Majas de Goya, Avd. del Poeta Luciano Gracia, Gómez Avellaneda y María Zambrano, Avd. Ranillas, Puente de Santiago, Cesar Augusto, El Coso, Plaza España y Paseo Independencia.
INICIO: Finales del primer semestre del 2011.
DURACIÓN: 24 meses aproximadamente.



DINAMISMO Y CAMBIO

Más SILENCIOSO, más ECOLÓGICO, más SEGURO, más ACCESIBLE, más CONFORTABLE... El tranvía destaca por las características que hacen de él un transporte más agradable para la ciudad y para el ciudadano. El tranvía supone la revalorización de cada tramo por el que pasa.

IMAGEN Y CALIDAD

Con el tranvía, la ciudad cambia y mejora su imagen. El tranvía conlleva innovación y modernidad. Zaragoza ha elegido el nuevo 'URBOS-III', fabricado por CAF. El diseño final estará adaptado a la capital aragonesa: El tranvía tendrá una identidad propia, la que mejor plasme la imagen de la ciudad y de sus habitantes.

MAYOR ACCESIBILIDAD

La accesibilidad queda garantizada en el tranvía. Dispone de piso bajo y rampas para facilitar el acceso de personas con movilidad reducida.

UNA OPORTUNIDAD DE RENOVACIÓN URBANA

Se aprovechará las obras del tranvía para cambiar y mejorar la escena urbana, acometiendo la renovación de estructuras antiguas que necesiten de una intervención:

- Renovación de la estructura de cubrimiento del Río Huerva en Gran Vía.
- Ampliación del puente sobre el Canal Imperial de Aragon en Vía Ibérica.
- Renovación de colectores y conducciones de gran tamaño en Isabel la Católica.

