

ANEJO 4. Capacidades previstas en los aparcamientos de las estaciones de ferrocarril

Asistencia Técnica para el desarrollo de las actuaciones en materia de transporte en el área de Zaragoza. Plan intermodal del transporte, Metro ligero – tranvía y Consorcio de Transportes v.01 ¹

15 de junio de 2005

Índice

1 Capacidades previstas en los aparcamientos de las estaciones de ferrocarril 3

¹ Documento1 . Editado el 29/08/2006

1 Capacidades previstas en los aparcamientos de las estaciones de ferrocarril

EJE	ESTACIÓN	COMENTARIO
Eje Oeste (Autovía de Logroño)	Utebo	<ul style="list-style-type: none"> - En la zona de vía cercana al ayuntamiento hay espacio para crear aparcamiento para vehículos. En el lado del ayuntamiento este espacio es menor, para unos 80 vehículos aproximadamente, pero en el otro lado de la vía las posibilidades son mayores. - Además ya existe una zona habilitada con 100 plazas de aparcamiento en el espacio contiguo al descrito en el punto anterior que puede quedar enlazada con la estación. - También hay espacio en la zona al lado del IES "Pedro Cerrada", pero no existe la seguridad de que se puedan utilizar estos terrenos, ya que, a pesar de que en la actualidad no presentan un uso, en el mapa editado por el Ayuntamiento de Utebo indica la futura construcción de la residencia de ancianos
Eje Oeste (Autovía de Logroño)	Casetas	<ul style="list-style-type: none"> - En la estación de Casetas hay dos vías: la que viene de Logroño, y la que viene de Madrid. Alrededor de la estación hay espacio para pequeños aparcamientos. Además hay edificios en desuso que podrían derribarse y así facilitar espacio para el aparcamiento de unos 300 vehículos. - Hay que destacar que, dado que es necesario atravesar el casco urbano de Casetas, no resulta el mejor acceso desde la carretera que une los municipios de la zona con la vía.
Eje Este (Margen Derecha)	La Cartuja	<ul style="list-style-type: none"> - El acceso a la estación de La Cartuja es directo desde la Autovía de Castellón, por lo que no existe dificultad para llegar a ella. - Al lado del acceso hay espacio para unos 250 vehículos.
Eje Oeste (Autovía de Logroño)	Pinseque	<ul style="list-style-type: none"> - Hay un apeadero con semiandenes en mal estado. En los alrededores hay espacio para 200-300 plazas de aparcamiento. - Más cerca del acceso por carretera al casco urbano (al lado del paso elevado sobre la vía en dirección Zaragoza) hay espacio que se puede preparar para unos 100 vehículos.
Eje Oeste (Autovía de Logroño)	Alagón	<ul style="list-style-type: none"> - En la actualidad hay espacio para aparcar unos 10 coches frente la estación. En el lado en el que se encuentra ubicado el edificio de la estación se encuentra una zona en la que hay unos depósitos, donde se podría habilitar espacio para unos 100 vehículos. En el lado contrario de la vía el espacio es mucho mayor, pero el acceso para los vehículos resulta más complicado. - También se podría preparar un aparcamiento para bicicletas.

EJE	ESTACIÓN	COMENTARIO
Eje Oeste (Autovía de Logroño)	Cabañas de Ebro	- Hay espacio para unos 100-200 vehículos. Tal vez sea excesivo para el número de habitantes que tiene el término municipal, pero se podría contemplar como posibilidad para otros municipios cercanos como Tauste y Remolinos
Eje Oeste (Autovía de Logroño)	Pedrola	- La estación de Pedrola se podría preparar para unos 200 vehículos en cada uno de los lados de las vías (400 en total), que se podrían ir construyendo por módulos. Estaría pensado para su utilización por otros municipios como Gallur, Pradilla, Tauste, Boquiñeni, Luceni, Alcalá de Ebro, Mallén, Fuendejalón, Pozuelo de Aragón.
Eje Norte (Autovía de Huesca)	Villanueva de Gállego	- La estación se encuentra integrada en el casco urbano. Alrededor de ésta hay mucho espacio para aparcar, ya que hay una plaza urbanizada amplia y, además, hay espacios libres en los que se puede construir más aparcamiento.
Eje Sur (Autovía de Teruel)	Muel - Arañales de Muel	- La estación se encuentra dentro del casco urbano. - Podría haber plazas para 30-40 vehículos
Eje Sur (Autovía de Teruel)	Muel - Mozota	- La estación está ubicada fuera del casco urbano. - Alrededor de ésta hay mucho espacio para preparar aparcamiento.
Eje Sur (Autovía de Teruel)	Botorrita	- La estación está ubicada fuera del casco urbano. - Alrededor de ésta hay mucho espacio para preparar aparcamiento.
Eje Sur (Autovía de Teruel)	María de Huerva	- La estación se encuentra dentro del casco urbano. - No hay mucho espacio para un aparcamiento, sólo para unos 40-50 vehículos.