

## *Análisis y diagnóstico de la movilidad de Zaragoza y su área de influencia*

### *ANEJO 7- ANÁLISIS DE RESULTADOS*

#### ***Asistencia Técnica para el desarrollo de las actuaciones en materia de transporte en el área de Zaragoza. Plan intermodal del transporte, Metro ligero – tranvía y Consorcio de Transportes v.01 <sup>1</sup>***

9 de mayo de 2005

#### Índice

1	Longitud urbana del recorrido de los distintos servicios.....	3
2	Intermodalidad.....	5

<sup>1</sup> Documento1 . Editado el 24/08/2006

OTIZA

*Análisis y diagnóstico de la movilidad de Zaragoza y su área de influencia ANJEO7*

---

## 1 Longitud urbana del recorrido de los distintos servicios

Código Servicio	Servicio	Código Línea	Longitud total recorrido	Longitud total urbano
1	Zaragoza San Juan de Mozarifar(Ctra. Huesca)	1	8,78	4,79
2	Zaragoza San Juan de Mozarifar(Camino Cogullada)	1	11,83	4,69
3	Zaragoza Ciudad del Transporte Zorongo	2	13,27	5,37
4	Zaragoza Gurrea de Gallego	3	45,83	5,97
5	Zaragoza Huesca	3	57,87	5,89
6	Zaragoza Villanueva de Gallego	3	14,52	5,57
7	Zaragoza Villanueva de Gallego Poligono	3	14,59	5,50
8	Zaragoza Jaca	3	52,88	5,99
9	Zaragoza Zuera	3	26,52	5,96
10	Zaragoza San Mateo de Gállego	4	27,06	7,68
11	Zaragoza Zuera Centro Penitenciario	3	36,37	5,95
12	Zaragoza Villamayor	5	12,15	6,98
14	Zaragoza Monegrillo	7	46,29	8,36
15	Zaragoza Movera	41	10,58	6,16
16	Zaragoza Pastriz	8	13,39	7,12
17	Zaragoza-Puebla Alfindén A II	9	17,10	9,95
18	Zaragoza-Puebla Alfindén	9	14,70	7,60
19	Zaragoza-Polígono Malpica	9	14,31	7,21
20	Zaragoza-Osera	10	34,15	8,96
21	Zaragoza-Osera-Pina-Bujaraloz-Fraga-Lerida	11	40,79	8,46
23	Zaragoza-El Burgo	12	17,22	3,05
24	Zaragoza-(El Burgo)-Fuentes	13	27,95	4,33
25	Zaragoza - Lécera	14	49,49	4,34
26	Zaragoza - Azuara	14	48,36	4,35
27	Zaragoza - Alcañiz	15	41,74	4,43
28	Zaragoza - Alforque	15	42,32	4,42
29	Zaragoza - Caspe	15	41,93	4,44
32	Zaragoza - Escatrón	15	41,83	4,44
33	Zaragoza - Cuarte - Cadrete - Botorrita	16	23,33	4,02
34	Zaragoza - María - Muel - Villar de los Navarros	17	48,41	3,91
35	Zaragoza - María - Muel	17	26,80	4,22
36	Zaragoza - María - Botorrita	17	14,39	3,89
37	Zaragoza - Jaulín - Muniesa	18	44,09	5,03
38	Zaragoza - Cariñena	19	44,75	3,90
39	Zaragoza - Daroca	19	45,47	3,98
42	Zaragoza - La Muela - Calatayud (directo)	21	51,14	4,66
44	Zaragoza - Calatayud (ruta)	23	51,01	4,65
45	Zaragoza - La Muela - Calatayud	23	51,19	4,67
46	Zaragoza - Aeropuerto	24	14,06	5,62
48	Zaragoza - La Almunia (La Ribera)	28	68,90	3,95
50	Zaragoza - La Almunia (Epila)	26	57,41	4,28
51	Zaragoza - Casetas	29	15,20	4,57
52	Zaragoza- Monzalbarba-Utebo- Zaragoza	30	12,82	3,60
53	Zaragoza- Alcofea (por Monzalbarba)	30	14,85	3,60
54	Zaragoza-Utebo-Monzalbarba-Zaragoza	30	14,34	3,60
55	Zaragoza- Pinseque- Alagón	31	24,07	3,98
56	Zaragoza-Alagón-Tudela	31	43,37	3,98
57	Zaragoza- Alagón-Pradilla	31	48,57	3,99
58	Zaragoza - La Joyosa	32	21,42	3,94
59	Zaragoza - Soria	33	34,70	5,10
62	Zaragoza - Azuara (por Almonacid Empalme)	14	50,60	4,58
63	Zaragoza Biel	4	54,89	7,96
65	Zaragoza-El Burgo no Cartuja	12	17,18	3,05
66	Zaragoza - Híjar	15	42,01	4,56
67	Zaragoza - Cuarte - Santa Fe - Botorrita	16	19,83	3,97
68	Zaragoza - Cuarte - Cadrete	16	13,00	4,08
69	Zaragoza - Cuarte - Santa Fe	16	9,36	4,01
70	Zaragoza - Cuarte	16	7,51	3,98
72	Zaragoza - Claverías	25	14,56	3,53
73	Zaragoza - Torrepinar	25	15,31	3,53
74	Zaragoza - Torrepinar - Torre Medina	25	15,12	3,58
75	Zaragoza - Garrapinillos - Torre Medina	25	19,52	3,52
76	Zaragoza - Almonacid (La Ribera)	28	69,77	4,00
77	Zaragoza - Épila (La Ribera)	28	51,49	3,95
78	Zaragoza - Valdemuel (Épila)	26	41,14	4,54
79	Zaragoza - Almonacid (Calatorao)	27	52,76	4,31
80	Zaragoza - Almonacid	22	49,51	4,32
82	Zaragoza- Alagón	31	24,04	4,00
83	Zaragoza - Sobradriel - La Joyosa	32	20,72	3,99
84	Zaragoza - Villarrapa	38	18,76	4,22
85	Zaragoza - Villafranca de Ebro	10	26,57	8,55
87	Zaragoza - Monzalbarba	30	13,74	3,54
88	Zaragoza - San Lamberto - Garrapinillos	36	12,72	3,53
89	Zaragoza - San Lamberto - Torre Mediana	36	19,45	3,53

OTIZA

*Análisis y diagnóstico de la movilidad de Zaragoza y su área de influencia ANJEO7*

---

## 2 Intermodalidad.

**Tabla 1.** Relaciones entre líneas Interurbanas/Suburbanas Y Urbanas en Zaragoza a menos de 100 metros

	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	138	139	140	141	142	143	144	145	150	TOTAL	Conecta con
1	0	0	4	18	0	2	2	4	7	12	0	0	5	4	8	0	4	0	0	0	0	0	8	1	5	2	86	15
2	0	0	2	9	0	1	1	2	3	6	0	0	2	2	4	0	2	0	0	0	0	0	4	0	2	0	40	13
3	14	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	42	4
4	4	0	2	0	0	0	0	0	34	0	0	2	8	0	0	0	0	4	4	0	0	4	0	4	6	4	76	11
5	0	0	2	9	0	1	1	2	10	8	0	0	11	2	4	1	3	0	2	0	0	0	4	2	10	2	74	17
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
8	0	0	2	6	0	1	1	2	11	6	0	0	9	2	4	0	2	0	2	0	0	0	3	2	8	2	63	16
9	6	3	0	18	0	0	0	3	14	12	0	0	8	0	12	3	3	8	0	0	0	0	6	0	14	2	112	14
10	4	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	6	0	0	0	0	4	0	0	0	4	0	0	6	2	32	9
11	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	3	0	0	0	0	4	0	0	0	2	0	0	3	2	19	9
12	0	0	0	0	0	6	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	12	4	2	0	0	0	0	0	0	30	6
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1
16	40	0	0	0	0	0	0	0	5	20	0	0	0	0	0	10	0	10	0	20	10	20	0	0	20	0	155	9
17	12	0	0	0	0	0	0	0	1	8	0	0	0	0	0	3	0	6	0	6	4	4	0	0	6	0	50	9
18	0	0	2	0	0	2	2	0	0	0	0	2	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	6
19	16	0	0	0	0	0	0	0	2	12	0	0	0	0	0	4	0	4	0	8	8	8	0	0	8	0	70	9
20	0	0	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1
24	12	0	2	2	0	0	0	0	1	6	0	0	1	0	4	0	0	0	0	6	2	4	0	0	6	0	46	11
25	0	4	16	0	0	32	28	0	0	0	0	4	20	12	0	0	12	0	0	0	0	16	0	0	0	0	144	9
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1
29	2	1	4	0	0	5	5	0	0	0	0	0	4	2	0	1	2	2	0	0	0	4	0	0	0	0	32	11
30	0	8	24	0	0	52	52	0	0	0	0	8	32	24	0	0	24	0	0	0	0	24	0	0	0	0	248	9
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1
32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1
34	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	4	3
35	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	4	3
36	0	0	4	0	0	4	4	0	0	0	0	0	4	4	0	4	0	4	0	0	0	2	0	0	0	0	24	6
38	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	4
40	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	2	3	2	0	0	0	0	0	0	13	5
41	0	0	2	6	0	1	1	2	11	6	0	1	9	2	4	0	2	0	2	0	0	0	3	2	8	2	63	16
<b>TOTAL</b>	114	24	69	68	4	109	99	15	93	69	50	17	123	57	36	34	60	124	17	44	24	94	28	11	102	18	1503	
<b>ConectaCon</b>	11	6	14	7	1	13	12	6	9	13	6	5	14	11	6	9	11	24	6	6	4	12	6	5	13	8		

**Tabla 2.** Relaciones entre líneas Interurbanas/Suburbanas Y Urbanas en Zaragoza a menos de 200 metros

	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	138	139	140	141	142	143	144	145	150	TOTAL	Conecta con
1	0	0	4	24	0	6	4	10	13	18	0	0	10	6	20	0	10	0	0	0	0	0	10	2	14	2	153	15
2	0	0	2	12	0	3	2	5	5	10	0	0	3	3	10	0	5	0	0	0	0	0	5	0	5	0	70	13
3	28	14	0	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	28	14	0	14	0	0	0	0	0	0	14	0	133	9
4	24	4	10	0	0	4	4	0	50	8	0	10	14	4	0	2	8	8	6	0	0	12	0	4	6	6	184	18
5	0	0	3	24	0	4	3	7	23	14	0	0	20	4	12	4	7	0	2	0	0	0	10	2	20	4	163	17
7	4	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	4	2	0	4	0	0	0	0	0	0	2	0	19	8
8	0	0	3	19	0	4	3	7	22	14	0	0	16	4	12	0	4	0	2	0	0	0	8	2	16	3	139	16
9	18	9	0	18	0	3	3	6	26	16	0	2	18	0	24	7	8	13	0	0	0	6	2	30	6	215	18	
10	24	4	10	0	0	4	4	0	10	8	0	10	20	4	0	2	8	8	0	0	0	12	0	0	16	4	148	16
11	12	2	5	0	0	2	2	0	5	4	0	7	10	2	0	2	4	8	0	0	0	6	0	0	8	2	81	16
12	0	2	2	0	4	8	0	0	0	8	4	0	0	0	0	0	0	16	8	6	0	0	0	0	0	0	58	9
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	7	3
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	3	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	21	3
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	5	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	35	3
16	60	0	0	0	5	0	0	0	0	10	25	10	0	0	0	35	0	20	0	30	25	30	0	0	25	0	275	11
17	26	0	0	0	3	0	0	0	0	2	16	10	0	0	0	15	0	12	0	13	8	6	0	0	12	0	123	11
18	4	1	4	0	0	2	2	0	0	0	0	1	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	9
19	40	0	0	0	4	0	0	0	0	4	26	12	0	0	0	20	0	8	0	20	12	12	0	0	18	0	176	11
20	0	0	0	0	8	0	0	0	0	4	0	4	0	4	8	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	28	5
21	4	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	4	2	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	19	8
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	2	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	14	3
23	8	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	8	4	0	8	0	0	0	0	0	0	4	0	38	8
24	20	4	2	4	4	1	0	0	1	2	7	1	0	6	8	8	3	2	0	8	3	6	0	0	9	0	99	19
25	16	12	24	0	0	56	44	0	0	0	0	12	24	16	0	0	16	0	0	0	0	24	0	0	0	0	244	10
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	2	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	14	3
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	2	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	14	3
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	3	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	21	3
29	8	7	6	0	1	10	12	0	1	0	0	5	8	6	4	2	6	2	0	0	0	4	0	0	2	0	84	16
30	32	32	40	0	4	76	76	0	0	0	0	32	52	40	0	0	40	0	0	0	0	32	0	0	0	0	456	11
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	4	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	28	3
32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	2	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	14	3
34	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	6	3
35	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	6	3
36	8	2	8	0	0	8	4	0	0	0	0	2	4	4	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	44	9
38	4	2	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	4	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	19	9
40	0	2	2	0	0	0	0	0	0	4	2	0	2	0	0	1	0	2	4	2	0	0	0	0	1	0	22	10
41	0	0	3	19	0	4	3	7	22	14	0	0	16	4	12	0	4	0	2	0	0	0	8	2	16	3	139	16
<b>TOTAL</b>	<b>340</b>	<b>101</b>	<b>128</b>	<b>120</b>	<b>33</b>	<b>211</b>	<b>178</b>	<b>42</b>	<b>190</b>	<b>140</b>	<b>80</b>	<b>166</b>	<b>219</b>	<b>109</b>	<b>158</b>	<b>146</b>	<b>129</b>	<b>227</b>	<b>24</b>	<b>79</b>	<b>48</b>	<b>148</b>	<b>47</b>	<b>14</b>	<b>222</b>	<b>30</b>	<b>3329</b>	
<b>Conectaron</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>23</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>23</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>25</b>	<b>15</b>	<b>25</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>20</b>	<b>8</b>		



