

DISEÑO URBANO: INFRAESTRUCTURA VERDE (BLOQUE II – BOSQUE Y ESTEPA)**03** Fomento de la infraestructura verde: bosque y estepa

✓	Lucha y adaptación al cambio climático
✓	Mejora de la calidad del aire
	Eficiencia y reducción en el uso de los recursos

ACTUACIONES

- Regeneración de las zonas esteparias.
- Inventarios de flora y fauna.
- Mantenimiento de la vegetación natural de lindes y ribazos.
- Adecuación de las conexiones con entre la ciudad y las zonas verdes.
- Ejecución de nuevas conexiones.

DESCRIPCIÓN

Dentro del Plan Director de Infraestructura Verde de Zaragoza (PDIVZ) hay un bloque de actuación denominado “Bosque y Estepa”, dentro del cual se desean promover, entre otras, las siguientes actividades:

- Mantener y mejorar las masas de bosques, tratando de mejorar la composición florística de los pinares que en muchos casos ocupan la posición de sabinares y carrascales.
- Aumentar la superficie forestal arbolada con el objetivo de evitar procesos de erosión y desertificación.
- Mejorar las condiciones para la fauna, la cual mejorará con el aumento de la masa forestal pero que necesitara de una labor de control y vigilancia.
- Ordenar el uso recreativo en zonas forestales asignando las zonas más idóneas para cada tipo de uso en los montes y preservando los entornos más frágiles y valiosos.
- Proteger los barrancos para que sigan cumpliendo y ampliando sus funciones de reserva de biodiversidad, refugio y corredores ecológicos.
- Dar a conocer el ecosistema a los ciudadanos mediante la mejora de los espacios de conexión con la ciudad (red de caminos). Esta mejora supone realizar deslindes, señalización de rutas, creando zonas de atracción como los miradores sobre los valles, etc...

PLAZO

2018-2023

POTENCIALES IMPACTOS

Absorción de 73,6 tCO₂/año. Se considera que todas las medidas del PDIVZ aumentan un 10 % del potencial de efecto sumidero de la ciudad.

HIPÓTESIS DE CALCULO Y REFERENCIAS

Considerando el número y la tipología de especies, la masa de arbolado de Zaragoza tiene una capacidad de absorción de CO₂ de 736 tCO₂/año. Sin embargo la infraestructura verde es más que la masa de arbolado, cuantificar su impacto es muy complejo, no obstante está demostrado que la infraestructura verde actúa como un servicio natural de salud [100] y que por tanto su mejora tiene un impacto muy positivo en la salud de las personas.

INDICADORES DE SEGUIMIENTO

M 2.14