

DISEÑO URBANO: INFRAESTRUCTURA VERDE (BLOQUE I – MATRIZ AZUL)**02**

Fomento de la infraestructura verde: Matriz Azul.



Lucha y adaptación al cambio climático



Mejora de la calidad del aire

Eficiencia y reducción en el uso de los recursos

ACTUACIONES**DESCRIPCIÓN**

- Actuaciones sobre los ríos Ebro, Huerva y Gállego.
- Campañas de limpieza y mejora ambiental.
- Plan de ahorro en sistemas de riego.
- Desarrollo de proyectos piloto.
- Actuaciones de divulgación y sensibilización.

Dentro del Plan Director de Infraestructura Verde de Zaragoza (PDIVZ) hay un bloque de actuación denominado “*Matriz Azul*”. Los elementos fundamentales de este bloque son: (1) los cursos naturales de agua sobre los que se estructura el territorio, (2) las masas de agua (acuíferos y balsas o lagunas), (3) la red de sistemas de regadío y (4) red de drenaje. Para estos elementos el PDIVZ desea alcanzar los siguientes objetivos generales:

- Alcanzar un buen estado ecológico de los ríos, acuíferos y humedales.
- Lograr una integración de la gestión sostenible de los ecosistemas fluviales, el acuífero y los humedales en las políticas de uso y gestión del territorio.
- Mejorar los sistemas de drenaje urbano.
- Asociar a la infraestructura verde el patrimonio hidráulico edificado municipal.
- Fomentar la realización de proyectos piloto demostrativos que contribuyan a difundir los objetivos y obtener los resultados planteados.
- Fomentar la participación ciudadana e implicar a los colectivos sociales en la gestión de los sistemas fluviales y humedales, afianzando así los resultados de su recuperación y mejora ambiental.

PLAZO**POTENCIALES IMPACTOS**

2018-2024

Absorción de 73,6 tCO₂/año. Se considera que todas las medidas del PDIVZ aumentan un 10 % del potencial de efecto sumidero de la ciudad.

HIPÓTESIS DE CALCULO Y REFERENCIAS

Considerando el número y la tipología de especies, la masa de arbolado de Zaragoza tiene una capacidad de absorción de CO₂ de 736 tCO₂/año. Sin embargo la infraestructura verde es más que la masa de arbolado, cuantificar su impacto es muy complejo, no obstante está demostrado que la infraestructura verde actúa como un servicio natural de salud [100] y que por tanto su mejora tiene un impacto muy positivo en la salud de las personas.

INDICADORES DE SEGUIMIENTO

M 2.14