

Dossier De Prensa
Dossier Of Press
Dossier De Presse

Una Ciudad
de Exposición

SALUDO DEL **ALCALDE**

Bienvenidos a Zaragoza.

Durante los tres meses del verano de 2008, nuestra ciudad acoge la mayor fiesta del agua en la tierra, el evento cultural más importante de cuantos se celebran en el sur de Europa: la Exposición Internacional "Agua y Desarrollo Sostenible".

Para nosotros es la culminación de un sueño colectivo, que se ha convertido en realidad gracias al esfuerzo que hemos realizado conjuntamente desde las administraciones públicas, las entidades sociales, las empresas y, sobre todo, los ciudadanos, que han apoyado sin reservas nuestra Expo desde el principio, y que se han comprometido con ella con unos niveles de aceptación que rozan la unanimidad.

Pero para Zaragoza, la Exposición Internacional de 2008 es mucho más de lo que se muestra en las 25 hectáreas del recinto, aún siendo el tema que desarrolla, el agua, una de las claves para el progreso de la humanidad en el siglo XXI. Es el momento de presentarnos ante el mundo como la ciudad europea de tamaño medio que quiere ser referente mundial en temas de agua y sostenibilidad, sede de la Oficina de Naciones Unidas para la Década del Agua, y de la Tribuna del Agua. La Expo 2008 nos ha permitido culminar una transformación que aúna la recuperación de las riberas de nuestros cuatro cauces, los ríos Ebro, Huerva, Gállego y el Canal Imperial de Aragón, la entrada en servicio de infraestructuras del transporte que nos convierten en el referente de la logística en el Nordeste de España, y la puesta en marcha de proyectos que, como el barrio tecnológico Milla Digital, nos garantizan un puesto relevante en el ámbito de las tecnologías de la información y de la nueva economía.

Les invito a que conozcan nuestros monumentos artísticos, a que paseen por nuestras calles, disfruten de nuestra gastronomía, de nuestra cultura y de nuestra proverbial hospitalidad.

Y les deseo que sean tan felices en Zaragoza como lo estamos por tenerlos entre nosotros.

JUAN ALBERTO BELLOCH JULBE
Alcalde de Zaragoza

PRESENTACIÓN GENERAL

ZARAGOZA, HOY Y MAÑANA

Zaragoza ha dejado atrás el periodo de las ilusiones y se ha adentrado en el de las realidades. Los proyectos han saltado del papel a las calles y los ciudadanos disfrutan hoy de la ciudad como nunca antes habían hecho. De una ribera del Ebro esplendorosa, que se ha convertido ya en la Calle Mayor de Zaragoza y en un foco de atracción permanente de visitantes. De un Parque como el Metropolitano "Luis Buñuel", único en dimensiones (más de 120 hectáreas), en equipamientos de ocio (aguas bravas, pitch&putt, playa y piscina natural, centro termal, etc) y diversidad natural. De los 19 nuevos y flamantes puentes y pasarelas, algunos de ellos emblemáticos como el Pabellón Puente, el Puente del Tercer Milenio o la Pasarela del Voluntariado. De los cierres de cinturones, del nuevo acceso de la A-68, del acceso Norte y de decenas de otros grandes proyectos que sería largo enumerar. Sin olvidar el propio recinto donde se celebra la Expo, un espacio espectacular, a orillas del río, con una riqueza y variedad arquitectónica difícilmente igualable.

La Expo ha sido, es y será el mayor acontecimiento de Zaragoza en años. Un hito histórico. El punto de inflexión de una ciudad que aspira a ser la tercera ciudad española a finales de la próxima década, impulsada por el impacto que ha supuesto la organización de la Exposición Internacional. La organización de la Expo ha supuesto por sí sola una inversión pública en la ciudad de más de 2.500 millones de euros y se calcula que, si a esta cifra se añade la privada, el volumen de inversión ha podido dispararse por encima de los 9.000 millones. Pero su alcance trasciende de lo económico y afecta al impulso global de desarrollo de la ciudad en todos sus órdenes.

Porque el proyecto de transformación de Zaragoza no se agota en el proyecto de la Exposición Internacional y de su importantísimo paquete de obras de acompañamiento ya mencionado, sino que se extiende a un horizonte temporal que va más allá del año 2015. Proyectos como el Plan Intermodal de Transportes o el del barrio tecnológico de Milla Digital -por citar sólo dos de los esenciales- garantizan la continuidad del actual impulso inversor y completarán la masiva dotación de capital en infraestructuras y equipamientos de que se está dotando Zaragoza. Un impulso cuya excepcionalidad y calado no se debe sólo a la iniciativa pública sino que también al destacadísimo compromiso del sector privado.

El efecto que ha causado la organización de Expo 2008 en la transformación de la ciudad es evidente, actuando como impulsor de aquellos propósitos que se habían quedado precisamente en eso, en propósitos.

Pero esta transformación no responde a un impulso descontrolado, sino que se debe en buena parte a una planificación estudiada, a una estrategia global que surge tras el análisis realizado por cientos de expertos desde hace más de una década. Un plan estratégico que ya se ha plasmado en campos como la logística o la sostenibilidad medioambiental -en los que Zaragoza ya es referencia a nivel internacional-, y que ha transformado el diseño urbanístico de la ciudad, así como su proyección internacional como foco de atracción económica, comercial y empresarial.

Zaragoza es hoy una de las ciudades más dinámicas del sur de Europa y el motor de Aragón, la región española que más creció en 2007. Un crecimiento ordenado y racional basado en cinco líneas de actuación: fomentar un desarrollo equilibrado de la ciudad y su entorno; conseguir una gestión eficiente de los recursos y respetuosa con la biodiversidad; dinamizar un tejido empresarial sostenible y receptivo a sectores emergentes; asegurar la cobertura de las necesidades sociales atendiendo a las nuevas tendencias demográficas; y potenciar la Sociedad del Conocimiento.

PRESENTACIÓN GENERAL

El crecimiento equilibrado entre Zaragoza y los municipios de su entorno se sustenta en el mantenimiento de una ciudad compacta, heterogénea y multifuncional, dotada de una buena accesibilidad y por un desarrollo policéntrico y cohesionado de las localidades próximas.

Pero es su interior el que ha vivido una transformación más extraordinaria, afectando a una superficie total del 110% de la superficie urbanizada en la ciudad en el año 2001. Este indicador da idea de la magnitud del proceso de renovación y construcción de infraestructuras, equipamientos y servicios que ha vivido Zaragoza desde 2005. Toda una ciudad reinventada.

Zaragoza es hoy una urbe abierta, hospitalaria, más moderna y accesible, ambiciosa y atractiva. Por eso no es de extrañar que porcentualmente sea la que más haya crecido en los últimos años entre aquellas de más de 500.000 habitantes y, a la vez, ese crecimiento no haya repercutido negativamente en la valoración que hacen sus ciudadanos de su calidad de vida (una de las que cuenta con mejor ratio).

Zaragoza vive un época histórica, pero no culminante, porque la Expo no es punto de llegada sino de origen. Un proceso iniciado, pero inconcluso, que ha unido a la ciudad y sus ciudadanos en una comunión perfecta hacia la Zaragoza del siglo XXI.

Entre las pretensiones de este dossier de prensa no está el de la exhaustividad. Nace como guía, y como tal, su mayor aspiración se orienta a servir de marco de referencia de una realidad que le supera: la ciudad de Zaragoza. Es pues una especie de radiografía en la que se distinguen sus principales contornos, pero no todos sus órganos.

Su vocación es la de servir de herramienta informativa para los periodistas de aquellos medios de comunicación afincados fuera de Zaragoza que quieran conocer de forma rápida y concisa, pero a la vez precisa y ajustada, los principales rasgos de la ciudad que acoge la Exposición Internacional de 2008. Un manejable y accesible itinerario que se estructura por áreas temáticas y en el que la información directa prima sobre cualquier otro aspecto.

La información contenida en este documento representa sólo un pequeño y representativo porcentaje del volumen total que se encuentra a disposición de cualquier medio de comunicación que así lo requiera, a través de los siguientes recursos:

Ayuntamiento de Zaragoza
Dirección de Comunicación
Pza. del Pilar, 18
Tef: (+34)976721163
Fax: (+34)976721192

Página web del Ayuntamiento de Zaragoza - www.zaragoza.es



DECLARACIONES DEL ALCALDE

IMPORTANCIA DE LA EXPO PARA LA CIUDAD

"Casi todo lo que está ocurriendo en Zaragoza en los últimos años ha sido posible gracias a la Expo, se ha acelerado gracias a la Expo o se ha transformado gracias a la Expo. Calculo que hubiéramos tenido que esperar 25 años para conseguir todas las mejoras que hemos experimentado en los últimos 3. Ha sido sin duda el catalizador de un proceso de transformación global de la ciudad, pero a la vez creo que este proceso es más profundo y trasciende a la propia Exposición. De hecho, su impulso se extiende hacia metas temporales muchos más dilatadas que este 2008. Así, el horizonte del proyecto de ciudad iniciado al calor de la Expo se sitúa en el año 2020, fecha en la que esperamos ser la tercera ciudad de España"

UN ÉXITO DE TODOS

"La consecución de este sueño que es la Expo no hubiera sido nunca posible sin el compromiso unánime de toda la ciudad de Zaragoza y de todo Aragón. Gracias a la colaboración, el apoyo y la generosidad de todos, todos los zaragozanos y aragoneses, sin excepciones, hemos podido hacer realidad un proyecto que hace unos años se antojaba imposible y que incluso fue tachado de locura. Esa ha sido sin duda nuestra fuerza, porque al contrario que otros acontecimientos, cuya sede fue designada desde fuera, nuestra candidatura surgió de la ciudad, de nosotros mismos, por iniciativa propia, de abajo arriba. Un logro colectivo histórico que supone un nuevo hito para Zaragoza"

LA IMAGEN DE ESPAÑA

"El impacto de la Expo no sólo es relevante para Zaragoza y Aragón, sino que también, y sobre todo, para España, porque esta Exposición va a ser la única que se realice en Europa en un periodo de 15 años, lo que significa concentrar la atención de todo el continente sobre ella y cubrir ese nicho de eventos internacionales. Desde Hannover 2000 hasta Milán 2015, sólo la Expo de Zaragoza tendrá lugar en territorio europeo. De ahí que el éxito de esta Expo será el éxito de España"

PENSANDO EN LA POST-EXPO

"No exagero si digo que la Expo no hubiera sido posible sin un proyecto de Post-Expo. Desde el principio, desde el mismo origen de la candidatura, ha constituido una prioridad absoluta la elaboración de un exhaustivo proyecto de reutilización de los espacios Expo, de sus instalaciones auxiliares, de todos aquellos elementos que la integraran durante los tres meses de Exposición. Un minucioso plan de reversión que culminará, previsiblemente en 2010, con la finalización de los trabajos de conversión del recinto en un moderno y privilegiado Parque Empresarial. Cada cosa que se ha hecho en la Expo ha sido pensada sobre su uso el día después"

CAPITAL MUNDIAL DEL AGUA Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE

"La celebración de la Expo va a constituir un impacto comunicacional decisivo para situar a Zaragoza como capital mundial del agua y del desarrollo sostenible. Un hito histórico que servirá de brújula al mundo para emprender políticas de agua más eficientes, racionales y sostenibles, a través de la llamada Carta de Zaragoza: una declaración definitiva, vinculante en su espíritu, que abrirá una puerta definitiva a la toma de decisiones. No tengo dudas de que Zaragoza va a ser al agua lo que Kyoto al cambio climático"

LA TRIBUNA DEL AGUA

"La Tribuna del Agua de Expo va a reunir a lo largo del verano a más de 2.000 expertos mundiales en gestión del agua, convirtiéndose de este modo en la columna vertebral de la Expo. Una auténtica factoría de ideas, contenidos y soluciones para la gestión del agua; un foco de difusión de los valores asociados al uso responsable de los recursos hídricos; un foro mundial de diálogo y concertación; y un escaparate de buenas prácticas sociales, ambientales y tecnológicas. Pero todo ello, desde un punto de vista práctico. No buscamos un diagnóstico del problema porque los síntomas los sabemos todos. Buscamos soluciones y la Tribuna del Agua nace con la vocación de encontrarlas y estimular su plasmación"

POSICIONAMIENTO DE ZARAGOZA EN EL SUR DE EUROPA

"Nuestro objetivo a corto y medio plazo es posicionar Zaragoza como la ciudad de tamaño medio más dinámica y emergente del Sur de Europa. Es, sin duda, el desafío más difícil de conseguir, pero esta ciudad ya ha demostrado que es capaz de lograr todo aquello que se proponga"

PRODUCTIVA Y ESPECIALIZACIÓN EN SECTORES CLAVE

"Zaragoza se ha sacudido sus complejos y ha emprendido proyectos pioneros y de vanguardia a nivel nacional e internacional. Una decidida y meditada especialización que va más allá del agua y del desarrollo sostenible y se asocia a sectores económicos y sociales clave, como la innovación, las nuevas tecnologías, la logística, la investigación y el reciclaje. Todo ello, consolidando su condición de Ciudad de Congresos, impulsando su perfil turístico y presencia internacional, multiplicando su atractivo para el sector terciario y reforzando su liderazgo industrial en el eje interregional del Valle del Ebro. En definitiva, una apuesta firme y ambiciosa por llenarse de argumentos en su carrera hacia la consideración de tercera ciudad del país"

ZARAGOZA GRANDES PROYECTOS

"Pese al ensombrecimiento general de la economía, Zaragoza tiene asegurada la continuidad del impulso de crecimiento generado con la Expo. Con planes como la construcción hasta 2013 de más de 20.000 viviendas protegidas, el desarrollo del proyecto de Milla Digital (un barrio tecnológico de 1 millón de metros cuadrados en el corazón de la ciudad), la implantación del Plan Intermodal de Transporte (que requerirá una inversión de más de mil millones de euros) o la extensión de la Plataforma Pla-Za (el mayor centro logístico del sur de Europa), por citar sólo unos ejemplos concretos, tenemos asegurado el mantenimiento de las inversiones públicas y privadas en la ciudad y, por tanto, la continuidad de esa línea ascendente trazada con la Expo"

REVOLUCIÓN ARQUITECTÓNICA

"Zaragoza ha experimentado un cambio excepcional desde el punto de vista arquitectónico, dotando a la ciudad de ese aspecto de modernidad y vanguardia propio de las ciudades punteras de Occidente. Sólo en el recinto Expo se han concentrado cinco 'guggenheims', cinco prodigios arquitectónicos como son el Pabellón Puente, el Puente del Tercer Milenio, el Palacio de Congresos, la Torre del Agua y el Acuario Fluvial. Una acumulación de atractivos contemporáneos que se unen a otros como la Pasarela del Voluntariado, la Estación Intermodal de Delicias o el Pabellón Digital del Agua, en una comunión perfecta con el río Ebro y edificios históricos emblemáticos como la Basílica del Pilar o el Palacio de la Aljafería. Zaragoza es desde ya una ciudad de visita obligada para cualquier amante del arte y la arquitectura de vanguardia. Y aún lo será más con proyectos como el barrio tecnológico de Milla Digital o el nuevo estadio de San José"

TRANSFORMACION URBANA GLOBAL

"La transformación urbana de Zaragoza ha sido de tal calado que uno podría preguntarse, qué no ha cambiado de Zaragoza. Hay un dato que resulta esclarecedor al respecto y que resume fielmente el alcance del progreso: el espacio urbano sobre el que se ha actuado ha sido superior al 110% de toda la superficie urbanizada de la ciudad 2001. Ha sido un proceso duro, de numerosas molestias para los ciudadanos (ha habido instantes con más de 300 obras abiertas en la ciudad), pero creo que ha merecido la pena y Zaragoza es hoy una ciudad envidiable y envidiada. Sólo cuando pasen los años podremos darnos cuenta de la dimensión real del cambio"

RECUPERACIÓN DEL RÍO EBRO

"De la misma forma que Barcelona se abrió al mar en 1992 con motivo de los Juegos Olímpicos, la Expo 2008 le ha dado a Zaragoza la ocasión de saldar una deuda histórica: la de hacer que el río Ebro dejase de ser el patio trasero de la ciudad para convertirse en su calle Mayor. 8 kilómetros de ribera recuperada que han dejado de ser una cicatriz para la ciudad y se han convertido en su punto neurálgico, en su corazón"

APUESTA POR UNA CIUDAD MÁS HABITABLE

"Me llena de orgullo decir que Zaragoza es la segunda ciudad española con mejor ratio de zona verde por habitante. Eso significa que no sólo gozamos de las ventajas urbanas que ofrece una gran ciudad, sino que también del privilegio de contar con grandes espacios para el esparcimiento, el encuentro con la naturaleza y el disfrute de todo tipo de actividades al aire libre. Esto demuestra que Zaragoza es ambiciosa y avanza hacia la modernidad, pero también que bajo ningún concepto olvida que se debe a sus ciudadanos y que trabaja por ser cada día más acogedora y habitable"

UNA CIUDAD VOLCADA CON LA POLÍTICA DE VIVIENDA

"Facilitar el acceso a una vivienda digna es una de nuestras grandes preocupaciones y prioridades. Por eso, hace tres años que pusimos en marcha un ambicioso plan para construir más de 29.000 viviendas en la ciudad, de las que más de la mitad serán protegidas. Una iniciativa firme y decidida que se extiende hasta bien entrada la década que viene y que responde a un proyecto ejemplar de sostenibilidad y respeto al medio ambiente. Un crecimiento ordenado y racional que convertirá estos nuevos barrios (Valdespartera y Arcosur) en verdaderas ecociudades"

EL RETO DE LA MOVILIDAD

"Uno de los mayores desafíos a los que se enfrenta Zaragoza es el de planificar un sistema integral de transporte, que permeabilice las comunicaciones interiores y se adapte a las nuevas circunstancias que el crecimiento de los últimos años ha traído consigo. Para ello, estamos desarrollando un ambicioso Plan Intermodal de Transporte que llevaremos a cabo en los próximos años y supondrá la puesta al día de la ciudad, al nivel de las grandes ciudades europeas, con líneas de tranvía, metro, bus, cercanías ferroviarias y una completa red de carril bici"

RENTABILIDAD GEOESTRATÉGICA

"Después de muchos años de discursos vacíos y huecos, por fin Zaragoza puede decir que realmente está aprovechando su excepcional situación geográfica como centro de gravedad del cuadrante que forman Madrid, Levante, Cataluña y País Vasco. La línea de Alta Velocidad supone ya formar parte del áreametropolitana de Madrid y Barcelona (a menos de 90 minutos), y la comunicación por carretera con cualquiera de estos cuatro vértices es íntegramente por autovía o autopista. Eso supone nada más y nada menos que somos el centro de un mercado potencial de 20 millones de personas, que además es el de mayor poder adquisitivo del país. No es de extrañar por tanto que el proceso de deslocalización económico y empresarial desde estos vértices hacia nuestra ciudad sea ya un hecho y Zaragoza, por fin, disfrute de esa fuerza centrípeta que históricamente venía anunciando, pero que no terminaba de producirse"

UN CRECIMIENTO CONSTANTE Y PROLONGADO

"Zaragoza no se detiene con la Expo porque ésta no es un punto de llegada sino de partida. Un punto de inflexión también en nuestra actitud y nuestro discurso, del que hemos desterrado el victimismo, los complejos y el recurso al agravio comparativo. Todos los zaragozanos miramos ahora al futuro con la autoestima de un logro como la Expo y la esperanza de los nuevos proyectos en el horizonte. Zaragoza es hoy, más que nunca, una ciudad moderna, europea, abierta y ambiciosa"

PRESENTACIÓN DE LA CIUDAD

NOTAS GENERALES SOBRE LA CIUDAD DE ZARAGOZA

Situación y emplazamiento

Ciudad y capital de la provincia de su nombre, localizada en los 41° 39' 24" de latitud norte y 2° 48' 28" de longitud este. Se encuentra enclavada a 200 metros de altitud sobre el nivel del mar y su término municipal, de 1.059 km², es uno de los más extensos de España (cerca del doble que el de Madrid).

Se halla en una situación geográfica privilegiada, ocupando el centro del cuadrante nordeste de la península ibérica, distando 322 kilómetros de Madrid (capital de España), 312 de Barcelona, 321 de Valencia y 305 de Bilbao. A su vez, la ciudad de Zaragoza, junto a su área metropolitana, es el epicentro de las diferentes demarcaciones territoriales de la Comunidad Autónoma de Aragón.

Zaragoza, desde su fundación, se ha beneficiado de su posición en la encrucijada de las vías naturales del valle del Ebro, que pone en comunicación mercancías y personas de la costa Mediterránea (Este) con la Cantábrica (Norte).

El perfil de la ciudad es llano y su ordenación urbana se adapta a su condición de punto de confluencia de los ríos Gállego y Huerva con el curso del Ebro, el más caudaloso de España y elemento imprescindible de la ciudad de Zaragoza.

Meteorología y clima

El clima de la ciudad es mediterráneo-continentalizado y de tendencias áridas. Su característica meteorológica más característica es el viento del noroeste conocido popularmente con el nombre de "cierzo" (viento racheado que sigue el cauce del Ebro -dirección SE- y que sopla durante casi la mitad del año con una velocidad media de 40 km./hora, valor que suele duplicarse con facilidad). Su presencia hace que en días de bajas temperaturas la sensación térmica sea especialmente fría, pero a la vez lleva a cabo una importante función de descontaminación ambiental, despejando el aire de la ciudad de la polución que ella misma produce.

El número medio de días de cielo soleado y despejado es de casi 300 al año, mientras que las precipitaciones anuales alcanzan una media de 315 litros, concentrados en 65 días. La temperatura media anual es de 15° (y la amplitud media anual de 18,6), pero la sensación térmica los días de cierzo no coincide con la que podría deducirse del termómetro.

Medio natural

El río Ebro es el eje que articula un territorio caracterizado por los fuertes contrastes entre zonas semi desérticas y las verdes vegas de los cursos fluviales. El Ebro ha configurado algunos de los espacios naturales más interesantes de la zona, los "Galachos", antiguos brazos del río que han dado lugar a lagunas de enorme interés para la fauna y flora. Al norte de la capital se encuentra el Galacho de Juslibol y al sur, con accesos desde las poblaciones de Pastriz y La Puebla de Alfindén, se localiza el de La Alfranca y no muy lejos los de La Cartuja y El Burgo de Ebro.

Comunicaciones

Aérea

Zaragoza inauguró en febrero de 2008 su nueva terminal de aeropuerto, con una capacidad para acoger a más de dos millones de usuarios anuales. Un moderno equipamiento -con reminiscencias arquitectónicas a la T-4 de Madrid- junto al que se llevó a cabo una reforma general de las instalaciones (aparcamientos para vehículos, zona de estacionamiento para aeronaves, etc.).

Compañías aéreas como Iberia, Spanair, Ryanair o Pla-Za mantienen líneas regulares desde Zaragoza y operan con numerosos destinos nacionales (Madrid, Barcelona, Santiago, Málaga o Alicante, entre otros) e internacionales (Londres, Milán, Roma, Bruselas, Francfort, París, entre otros). Los "vuelos charter" desde Zaragoza, cada vez más numerosos, se han convertido en una alternativa para empresas mayoristas turísticas y representan un importante volumen del tráfico en el aeropuerto.

Del mismo modo, el aeropuerto de Zaragoza está situado entre los más importantes de España en volumen de carga, situándose en 2007 en el cuarto de la Península por toneladas transportadas. Una actividad creciente por su condición de enclave logístico y su proximidad a los grandes núcleos comerciales e industriales del país.

Ferroviaria

Zaragoza está comunicada con Madrid por la línea de Alta Velocidad desde 2003, lo que ha permitido reducir a menos de 90 minutos el tiempo invertido en el desplazamiento.

En diciembre de 2007 concluyó el tramo de esta misma línea entre Lérida y Barcelona, por lo que Zaragoza completó el eje de comunicación con las dos principales ciudades españolas y se encuentra ya a menos de 1h. 30 min. de ambas. En 2012 se espera completar la línea AVE entre Zaragoza y Pamplona, al País Vasco.



Coincidiendo con la Exposición Internacional se ha puesto en marcha la red de cercanías ferroviarias, que unirá una parte del área metropolitana de Zaragoza con el casco urbano de la ciudad (Utebo-Casetas-El Portillo-Miraflores).

Por carretera

Zaragoza está comunicada por autopista con Barcelona y Bilbao (Logroño-Pamplona-San Sebastián) y por autovía con Huesca, Madrid y Valencia. Es decir, se encuentra conectada por vías rápidas con los cuatro principales focos demográficos, comerciales e industriales del país.

Breve historia de la ciudad y evolución urbana

La ciudad fue fundada en el año 24 antes de Cristo por el Imperio Romano con el nombre de Cesaraugusta, aunque ya antes los iberos habían establecido un poblado en este mismo territorio con el nombre de Salduie. Desde su nacimiento ya tuvo una clara vocación de ciudad encrucijada.

Su disposición urbana sigue el modelo ortogonal romano según dos ejes normales: el eje mayor -el decumanus-, paralelo al Ebro, y que corresponde a las actuales calles Mayor y Espoz y Mina, y el eje perpendicular al río -el cardo- que sería la calle de D. Jaime. La ciudad quedaba cerrada por una muralla cuasirectangular, cuyo frente sur corresponde al Coso, y en la que se abrían las cuatro puertas.

Durante la dominación musulmana, Cesaraugusta pasó a llamarse Medina Albaida Saraqusta no experimentó grandes alteraciones. En 1118 se completó la reconquista cristiana de la ciudad y pronto comenzaron a crearse barrios internos, como la "morería" y la "judería", y un barrio al otro lado del puente y por tanto fuera de las murallas (extramuros), que es el Arrabal.

El primer ensanche tuvo lugar en el siglo XIII, a partir de la puerta del noreste, donde se celebraba el mercado; así se formó el barrio de San Pablo y a continuación los de San Agustín y San Miguel. La presión demográfica, inherente a la importancia que cobró Zaragoza, se tradujo en la necesidad de una muralla más al sur que la romana, coincidiendo con el actual paseo de María Agustín. La muralla medieval por el este llegaba hasta la línea del Huerva y por el oeste hasta la puerta de Sancho, englobando todo el barrio de San Pablo. De este modo la plaza del Mercado se convirtió en el centro de la ciudad. La población pasó de 19.920 habitantes en 1495 a 27.940 en 1650 y a 38.630 en 1776.

Los Sitios de 1808 y 1809 destruyeron buena parte de la ciudad y obligan a acometer la reconstrucción de la contemporánea Zaragoza en su parte central, aunque respetando bastante el esquema viario anterior. Así, desde el Coso hacia el sur, se construye en 1815 "El Paseo" (hoy dedicado a la Independencia y arteria principal del centro de la ciudad) con porches al estilo de la calle Rivoli de París. La desamortización facilita también la expansión de la ciudad por las huertas de los conventos periféricos. Una expansión necesaria ante el incremento demográfico: 63.399 habitantes en 1857 y 99.118 en 1900.

El casco antiguo, para facilitar la circulación y la ordenación urbanística, experimenta en la segunda mitad del XIX y primeros decenios del XX operaciones quirúrgicas que abren o ensanchan las calles perpendiculares al Ebro, especialmente Alfonso I y Don Jaime. La circulación se ve también facilitada con la demolición de las murallas, que permite el trazado de cinturones de ronda.

El desarrollo industrial de Zaragoza se traduce a partir de la segunda mitad del XIX en la localización de fábricas y barrios obreros en torno a las estaciones. Así surgen el barrio de la Estación (1861) en el Arrabal, el área de Madre Sacramento en la estación del MZA (el Portillo) y entre ambas, al unirse por el puente, la Industria Química (1898) y el barrio correspondiente. En los primeros decenios del siglo XX el crecimiento industrial y urbanístico se materializa en las salidas de las carreteras: la carretera de Barcelona (barrio de Jesús), la carretera de Madrid (barrio de las Delicias), la carretera de Castellón (Miguel Servet).

Entre tanto, el área residencial de las clases medias se amplía hacia el sur, gracias a la urbanización de la huerta de Santa Engracia y al cubrimiento del Huerva. El centro poco a poco se desplaza del casco romano al paseo de la Independencia. De 1940 a 1980, Zaragoza experimenta el crecimiento demográfico y urbanístico más espectacular de su historia, pasando de 238.000 hab. a cerca de 600.000. El centro y el área residencial de la clase media sigue desplazándose hacia el sur a lo largo de la Gran Vía.

El barrio de las Delicias, que empezó siendo un humilde barrio obrero, experimenta una reconversión socioeconómica hacia niveles más cualificados. Los barrios de Las Fuentes, San José, Torrero y la Química crecen extraordinariamente. Con el establecimiento a partir de 1964 de los polígonos industriales de Cogullada y Malpica en la orilla izquierda del Ebro y el Plan Actur (actuación urgente) se pone en marcha el proceso de urbanización al otro lado del río para asentar a 200.000 personas.

En la actualidad, el proceso de ensanchamiento residencial de la ciudad, desde su Casco Histórico hacia su periferia, se está produciendo mayoritariamente en sus polos Norte y Sur, con la promoción de nuevos barrios como los de Arcosur y Valdespartera (sur) y Parque Goya (norte). Nuevos focos de población, en su mayoría joven, en los que se construirán cerca de 40.000 nuevas viviendas, la mayor parte de ellas Protegidas (financiadas con la ayuda de las administraciones públicas).

Del mismo modo, la implantación de centros de ocio y comercio, parques empresariales, plataformas logísticas y polígonos industriales en el extrarradio de la ciudad, han favorecido el proceso de extensión de la ciudad hacia su periferia.

Demografía

La población de la ciudad de Zaragoza a principios de siglo no llegaba a los 100.000 habitantes, pero 40 años más tarde se había duplicado y en 1980 prácticamente se había sextuplicado. En 1991 la población ascendía a 594.394 habitantes y en 1998 a 603.367. Actualmente, ya se ha superado la barrera de los 680.000, es decir, un 15% más que hace sólo una década.

La causa fundamental del aumento demográfico ha sido la inmigración. Zaragoza ha funcionado desde comienzos del siglo XX como un polo succionador de la demografía del Valle del Ebro y más concretamente de Aragón. Un proceso que desde finales del siglo pasado ha sido sustituido por el protagonizado por ciudadanos extranjeros, procedentes de la Unión Europea, y en su mayoría de otros continentes como Asia, África o Latinoamérica. Las consecuencias de la inmigración para Zaragoza son muy variadas: demográficas, sociológicas, económicas, urbanísticas, etc.

Demográficamente, la inmigración ha provocado que la estructura biológica de la población sea más joven que la de la provincia o la del resto de Aragón, ya que los que inmigran son fundamentalmente jóvenes; pero además ha suscitado una mayor natalidad porque esta población joven es más procreadora .

Actividades económicas, industriales y logísticas

Zaragoza es el centro económico –industrial y de servicios- de Aragón y del Valle del Ebro. Su estratégica ubicación en la Península lo convierte en el núcleo principal del eje de desarrollo económico y de comunicación europeo más dinámico. Su localización, además, representa para las empresas aquí instaladas una ventaja competitiva en el mercado nacional, ya que permite una reducción del coste y del tiempo de tránsito tanto de las materias primas como de los productos terminados.

Eso hace que, además, Zaragoza disponga de una amplia oferta de servicios, que se potencia con un importante mercado ferial, de congresos y exposiciones, a través de la Feria de Muestras y el Auditorio - Palacio de Congresos. Durante el año 2007 se celebraron en Zaragoza 540 eventos (congresos, jornadas, convenciones y reuniones), con la asistencia de 130.000 delegados, 46 eventos (ferias, exposiciones...) y 1.600 reuniones de trabajo de menos de 50 personas.

Exposición Internacional

El proyecto de Exposición Internacional arrancó en 1999, cuando el actual Alcalde, Juan Alberto Belloch, se presentó a las elecciones como candidato, con este proyecto como uno de los ejes centrales de su programa. En aquel momento, era sólo una idea, pero poco a poco fue tomando impulso, cobrando apoyos y cogiendo fuerza en una ciudad sin grandes proyectos en el horizonte e inmersa en una monótona atonía. El proyecto Expo presentaba a la vez la oportunidad de impulsar un plan de transformación urbana histórica para la ciudad, tras muchas décadas de reivindicaciones.

El mensaje caló en la sociedad y aunque Juan Alberto Belloch no alcanzaría la Alcaldía hasta 2003, la iniciativa fue dando sus primeros pasos administrativos e institucionales, gracias al unánime consenso político y social. Ya como Alcalde, Belloch impulsó la creación de la sociedad pública que gestionaría la candidatura, concretó los primeros compromisos estatales y al año siguiente, la candidatura recibió el impulso definitivo y decisivo del Gobierno central, que concluyó con la designación de diciembre de 2004 del BIE (Bureau International des Expositions), como ciudad organizadora de la Exposición Internacional.

Por delante, tan sólo 3 años y 5 meses para convertir el meandro de Ranillas (de más 150 hectáreas de superficie), un espacio dedicado hasta entonces al cultivo de frutas y hortalizas, en un espectacular recinto expositivo. Una lucha contra el reloj que ha culminado de forma brillante para admiración de todos, incluidos sus propios promotores, conscientes más que nadie de las dimensiones del proyecto y las premuras temporales. Las dudas del proceso se han transformado en el orgullo de la constatación y hoy Zaragoza mira satisfecha como el proyecto "imposible" es una magnífica realidad.

La Expo y su Plan de Acompañamiento (plan de obras emprendidas en la ciudad vinculadas con la Exposición) han supuesto una inversión pública estimada en la ciudad de cerca de 2.500 millones de euros, aportados por el Gobierno de España (70%), el Gobierno de Aragón (15%) y el Ayuntamiento de Zaragoza (15%).

Se calcula que si se añade la inversión privada a esta cifra, el montante económico total que habría propiciado la Expo podría elevarse hasta los 9.000 millones de euros.

DEMOGRAFÍA

A un paso de la histórica barrera de los 700.000 habitantes

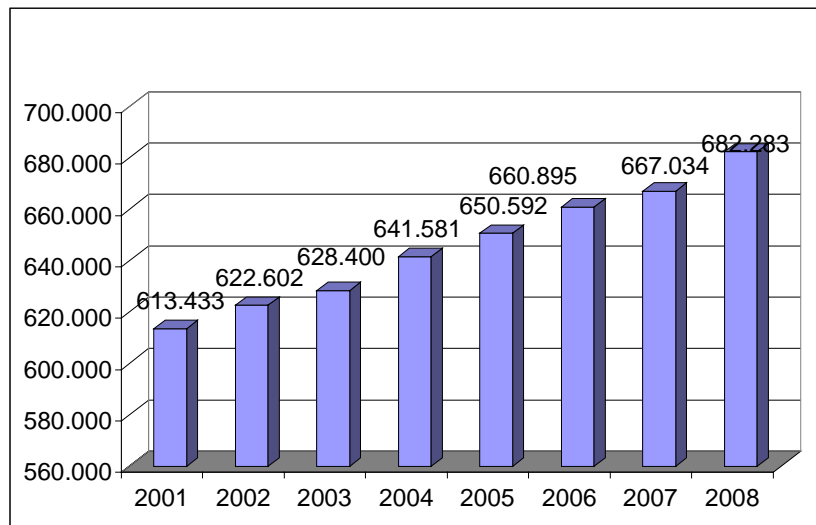
Zaragoza ha alcanzado este año los 682.000 habitantes censados y acaricia la barrera histórica, nunca alcanzada, de los 700.000. El aumento demográfico de la ciudad respecto a 2007 fue del 2,29%, mientras que el de población extranjera registró un incremento del 22,57% y ya representa el 12,55% del total. El barrio más populoso continúa siendo el de Delicias con 115.466 habitantes y la media de edad de los residentes en la ciudad es de 41,16 años

La población de Zaragoza ha aumentado el 2,29% respecto a 2007 y, a fecha 1 de enero de 2008, se cifraba en 682.283 las personas censadas en la ciudad. Un aumento que viene a consolidar la línea demográfica ascendente de la última década. Desde 2001, la población de Zaragoza se ha elevado más de un 11%.

De este modo, los ciudadanos de origen extranjero que residen actualmente en Zaragoza constituyen ya el 12,55% del total de la población. Desde 2000, su número se ha multiplicado por 13 y la tendencia parece seguir siendo ascendente.

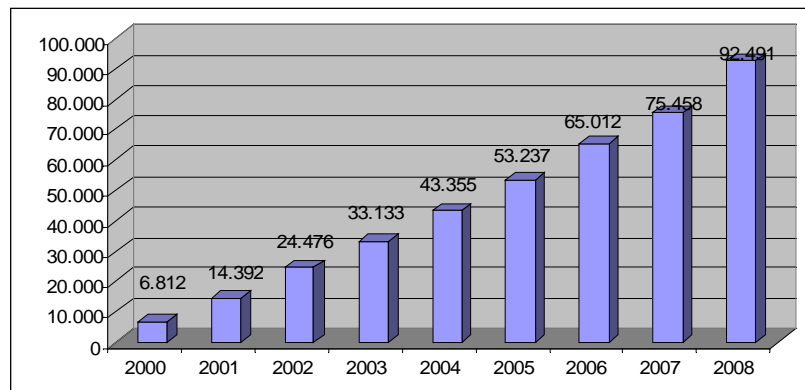
Por nacionalidades, Rumanía y Ecuador cuentan con las colonias más numerosas en nuestra ciudad con 27.620 y 10.997 personas, respectivamente. El caso del país europeo es especialmente llamativo pues por sí solo representa casi el 30% de los inmigrantes de Zaragoza y uno de cada tres posee esta nacionalidad

EVOLUCIÓN DE LA POBLACIÓN DE ZARAGOZA



Este incremento anual y continuado se explica en gran medida por la importante llegada de población inmigrante a Zaragoza. Un proceso que registró durante 2007 un aumento del 22,57% respecto a 2006 y que ha elevado a 92.491 el número de extranjeros residentes en la ciudad. El 1 de enero de 2007 la cifra era de 75.458.

EVOLUCIÓN DE LA POBLACIÓN INMIGRANTE EN ZARAGOZA

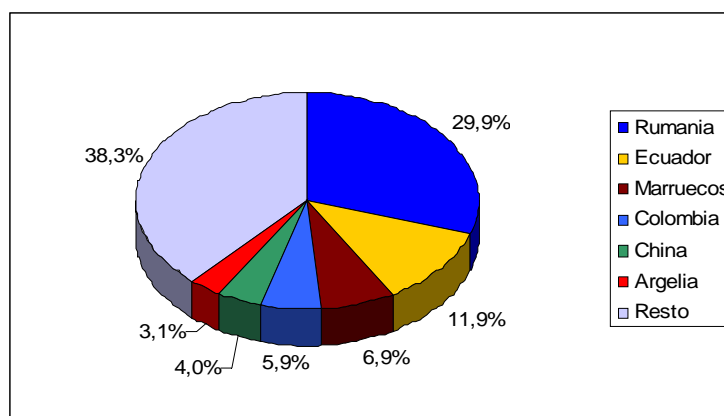


POBLACIÓN INMIGRANTE POR PAÍSES

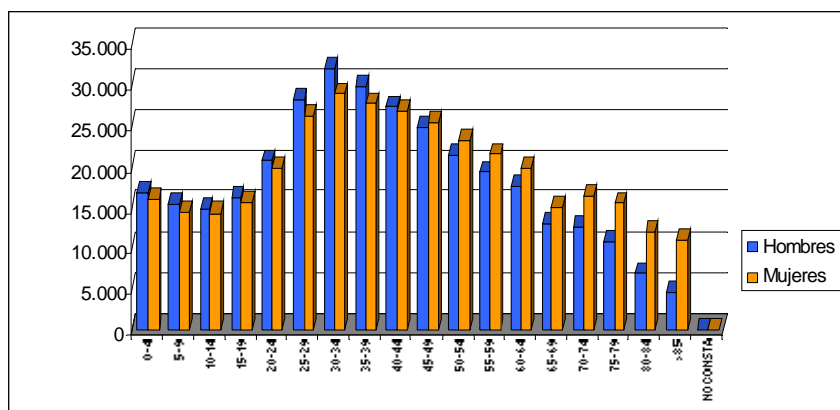
Respecto al resto de países, podría decirse que se ha llegado a una situación de estabilización, si bien colonias asiáticas como las china y pakistaní están experimentando crecimientos sostenidos.

Casi la mitad de la población inmigrante de Zaragoza se concentra en los distritos de Delicias (25,1%), San José (12,2%) y Casco Histórico (11,7%), aunque es en el caso de este último, donde porcentualmente presenta un mayor peso específico, suponiendo el 22,65% del total de residentes.

En lo que se refiere a los barrios rurales de Zaragoza, la población extranjera representa menos del 5% del total, del cual, la mitad reside en Casetas. De hecho, los inmigrantes suponen el 23% del censo de este barrio situado al Oeste de la ciudad.



LA POBLACIÓN DE ZARAGOZA POR TRAMOS DE EDAD



La media de edad de los ciudadanos de Zaragoza es de 41,16 años, casi la misma que a 1 de enero de 2007 (41,24). Las personas mayores de 65 años representan el 17,28% del total de la población, mientras que los menores de 25 constituyen el 24,07%.

En cuanto a la división por sexos, de los 682.283 ciudadanos de Zaragoza, el 48,74% son hombres y un 51,26% mujeres. Un predominio femenino que no se da entre la población inmigrante, ya que el 53,93% de los extranjeros residentes en Zaragoza son hombres.

Por ubicación, la Junta Municipal de Delicias es, con un 16,92% del total de la población de la ciudad (115.446 habitantes) la más populosa, mientras que la de menor población es la Junta Vecinal de Torrecilla de Valmadrid con 28 habitantes que representa un 0,004% de la población de Zaragoza.

INFRAESTRUCTURAS

Zaragoza se transforma

La inversión en obra pública en los barrios y distritos en los últimos cuatro años, desde que la ciudad fue designada sede de la Expo 2008, ronda los 2.500 millones de euros. Llevar a cabo la renovación y construcción de infraestructuras y equipamientos en condiciones presupuestarias normales hubiera costado más de veinte años

Zaragoza ha experimentado en los últimos cuatro años, con la construcción de las infraestructuras y equipamientos vinculados a la Expo 2008, una transformación urbanística que, en condiciones normales, le hubiera costado más de veinte años materializar. Más de 200 obras públicas, con una inversión que ronda los 2.500 millones de euros, se han llevado a cabo en todos los barrios y distritos de la ciudad. Con ellas se han potenciado la relevancia de Zaragoza en el conjunto de las grandes ciudades españolas y se ha mejorado considerablemente la calidad de vida de sus habitantes.

Este conjunto de actuaciones se encuentran englobadas, en su mayor parte, en el Plan de Acompañamiento de la Expo 2008, que fue suscrito por el Gobierno de España (a través de los ministerios de Fomento y de Medio Ambiente), que ha aportado el 70% de los fondos económicos, el Gobierno de Aragón y el Ayuntamiento de Zaragoza, cada uno de los cuales se ha hecho cargo del 15 % del presupuesto. Las obras del Plan de Acompañamiento han consistido, fundamentalmente, en la recuperación para usos lúdicos y ciudadanos de las riberas de los cauces fluviales de la ciudad (los ríos Ebro, Gállego y Huerva, más el Canal Imperial de Aragón), con una longitud de 40 kilómetros, la incorporación al anillo verde de la ciudad de espacios tan importantes como el nuevo Parque Metropolitano del Agua "Luis Buñuel", con una extensión de 125 hectáreas, o la construcción de 22 nuevos puentes, con lo que ello representa para la integración urbana y la mejora de las comunicaciones entre los barrios.

A estas actuaciones promovidas desde las administraciones públicas hay que añadir las inversiones realizadas desde la iniciativa privada con el horizonte de la Expo 2008, muchas de ellas de gran calado y repercusión para la mejora de las competitividad de Zaragoza en ámbitos como la logística (Pla-Za), la industria (Parque Tecnológico del Reciclado, Polígono Empresarium) el comercio y el ocio (Aragonia, Puerto Venecia), y los negocios (Word Trade Center). En total, estas actuaciones han supuesto una inversión privada de 6.500 millones de euros, con lo que el conjunto de las actuaciones que se han llevado a cabo en Zaragoza en los últimos cuatro años alcanza la cifra de 9.000 millones de euros.

En barrios y distritos

La inyección económica que ha supuesto esta actividad inversora ha permitido al Ayuntamiento de Zaragoza dirigir los recursos que, en condiciones normales, hubiera tenido que dedicar a alguna de estas obras a otras actuaciones que levaban años en las listas de espera, que en la mayoría de los casos tienen un coste económico moderado pero que representan una mejora muy importante para la calidad de vida de los vecinos de los barrios en los que se han llevado a cabo.

Zaragoza cuenta con uno de los mayores términos municipales de España, con una extensión que ronda los 1.000 kilómetros cuadrados (vez y media la isla de Menorca). Esta circunstancia, que supone una de las ventajas estructurales frente al resto de las grandes ciudades españolas, ya que éstas tienen prácticamente agotada la superficie de su territorio a la hora de crecer y afrontar nuevos desarrollos, también condiciona las infraestructuras de la ciudad, ya que, además de los 13 distritos en los que se divide su casco urbano, cuenta con 14 barrios rurales enclavados en el territorio, cada uno de ellos con características, personalidad propia y peculiaridades muy distintas, a los que hay que se atiende en igualdad de servicios que a los habitantes del casco urbano. Entre las principales actuaciones que se han llevado a cabo en la ciudad, que por su relevancia merecen ser destacadas, figuran la ampliación y reforma del Aeropuerto de Zaragoza (36 millones de euros), la mejora del entorno de la Estación Intermodal de Delicias y la urbanización de su anillo viario (80 millones de euros), los túneles entre el portuillo y el barrio del AVE (29,7 millones de euros), la gran plaza de la Estación Intermodal de Delicias (16 millones de euros), la Estación Central de Autobuses (15 millones de euros), el soterramiento de las vías del ferrocarril entre la calle Iriarte Reinoso y la terminal de la Estación Intermodal (20 millones de euros), el puente del Tercer Milenio, de J.J. Arenas (33,7 millones de euros), el Pabellón Puente de Zaha Hadid (62,4 millones de euros), el cierre del Tercer Cinturón (6 millones de euros), la rehabilitación del chalet modernista de Soláns como sede de la Agencia de Naciones Unidas para la Década del Agua, la rehabilitación de la antigua Azucarera como biblioteca y espacio de arte joven Cubit, el cierre del Cuarto Cinturón con la Ronda Este, incluido el nuevo puente sobre el Ebro (68 millones de euros), el nuevo acceso Norte a la ciudad desde la Autovía de Huesca (34 millones de euros), la nueva plaza peatonal y estacionamiento subterráneo de La Romareda (57,5 millones de euros), la rehabilitación del antiguo Seminario como centro administrativo municipal (50 millones de euros), el nuevo cuartel central de la Policía Local (30 millones de euros), el paso inferior de la rotonda de la Autovía de Huesca (10 millones de euros), el Vial Norte del ACTUR (12 millones de euros), la construcción de 5 nuevas escuelas infantiles municipales, la nueva Escuela de Artes (18,4 millones de euros), la implantación del tercer carril y nuevas conexiones de la Ronda Norte de circunvalación (98 millones de euros), el cubrimiento de las vías del ferrocarril entre la Avda. Tenor Fleta y el Cuarto Cinturón (20 millones de euros), el corredor verde Oliver – Valdefierro (10 millones de euros), la nueva residencia de apartamentos tutelados y centro de día en el barrio Oliver (11 millones de euros), en nuevo centro deportivo municipal y campo de fútbol de La Camisera (4 millones de euros), o la remodelación y cubrimiento de los depósitos de agua de la ciudad, en Casablanca (18 millones de euros).

ZARAGOZA Y EL AGUA

Un modelo de gestión integral

Zaragoza aspira a ser la ciudad de referencia mundial en materia de la gestión del agua y en la resolución de conflictos derivados del aprovechamiento de los recursos hídricos. Este objetivo subyace en el tema elegido para la celebración de la Exposición Internacional de 2008, "Agua y desarrollo sostenible", y en las actuaciones que giran en torno a este evento, como la celebración de la Tribuna del Agua con la asistencia de los principales líderes y expertos mundiales en la materia, la Carta de Zaragoza que se suscribirá al final de la Expo, o la elección de nuestra ciudad como sede de la Agencia de las Naciones Unidas

Zaragoza predica con el ejemplo, y está culminando un Plan de Mejora de la Gestión y Calidad del Agua, con una inversión que asciende a 81,5 millones de euros, que ya ofrece importantes resultados, entre ellos la reducción en 20 Hm³ del consumo de agua potable de la ciudad en los últimos diez años, la renovación de instalaciones básicas como la planta potabilizadora y los depósitos de abastecimiento, la modernización de la red de tuberías, la instalación de estaciones intermedias de cloración, o la conexión a las dos depuradoras de aguas residuales de la práctica totalidad del territorio municipal.

Gestionar bien el agua: Plan de Mejora Zaragoza se encuentra enclavada en la confluencia de tres ríos, el Ebro y sus afluentes Huerva y Gállego, y de un cauce artificial, el Canal Imperial de Aragón. En consecuencia, la ciudad nunca ha tenido carencias en el suministro de agua, aunque su calidad, sobre todo a lo largo del siglo XX, se ha visto afectada por el hecho de que se encuentra en una cuenca de composición geológica predominantemente caliza, y por la contaminación aguas arriba derivada, sobre todo, de los usos industriales y agrícolas.

Por eso, en las dos últimas décadas, la mejora de la calidad del agua de boca ha sido una de las preocupaciones constantes del Gobierno de la ciudad, y se han llevado a cabo, para ello, importantes obras, inversiones, y campañas de sensibilización entre los ciudadanos, para que fueran conscientes de que se trata de un recurso escaso y lo utilizaran adecuadamente.

Más recientemente, cuando se pone en marcha el proyecto de traída de aguas del Pirineo para mejorar la calidad del abastecimiento de la ciudad (ya ejecutado, y que entrará en servicio a finales de este mismo año), el Ayuntamiento de Zaragoza suscribió un acuerdo con la Sociedad Estatal Aguas de la Cuenca del Ebro, S.A. dependiente del Ministerio de Medio Ambiente, por el que el gobierno de la ciudad se comprometió a realizar un Plan de Mejora de sus infraestructuras hídricas. El Plan se aprobó en 2002, con un horizonte de 7 años, se encuentra ejecutado en más de un 85 % y sus principales actuaciones son las siguientes:

Mejora de la calidad del agua.

La principal actuación consiste en la construcción de una red de instalaciones intermedias de cloración para conseguir, de acuerdo con las exigencias comunitarias, un nivel de cloro en la red lo más uniforme posible. En la actualidad, se han construido y puesto en servicio tres de estas estaciones intermedias, y se encuentran en redacción los proyectos de 4 estaciones más. Sólo con la primera fase se ha logrado reducir el consumo de cloro en un 17%, pasándose de 450 toneladas/año a 300 toneladas/año. También, a partir de 2003, se utiliza de manera sistemática carbón activo en polvo como sistema de mejora de la calidad del agua en los momentos en que presenta peores características. El consumo medio anual está en torno a 200 toneladas.

Mejora del control de calidad.

Se han puesto en servicio distintos equipamientos para mejorar el control de la calidad del agua, tanto en la propia planta potabilizadora como en el control en la red de distribución que realiza el Instituto Municipal de Salud Pública, con una inversión global de 0,55 M €.

Mejora de las instalaciones.

La principal obra consiste en una remodelación completa de los depósitos de Casablanca, que supone en términos prácticos la construcción de unos depósitos cubiertos completamente nuevos, aprovechando el lugar ocupado por los existentes que databan de principios del siglo XX, con una capacidad equivalente al consumo de agua de la ciudad de un día (180.000 m³). La obra ha sido muy compleja, ya que se ha realizado manteniendo en servicio una parte de los viejos depósitos para garantizar el suministro. En ella se han invertido 19,5 millones de euros.

Por su parte, la planta de tratamiento de fangos y recuperación del agua consumida en el proceso de potabilización ha venido funcionando desde su puesta en servicio con absoluta normalidad, permitiendo recuperar del orden de 5 Hm³/año de agua, que anteriormente era vertida al río Huerva originando una contaminación apreciable de este río en términos de materia en suspensión. Otras actuaciones incluidas son la construcción de nuevos depósitos en las zonas que reciben agua bombeada de manera directa (Torrero-La Paz y Montañana), el cubrimiento de los depósitos de los Leones y

Academia, una nueva instalación de bombeo a los depósitos de Canteras y un nuevo cerramiento para mejorar la seguridad de la planta potabilizadora. En conjunto suponen una inversión de 19,35 M €.

Renovación de la red de distribución.

Constituye el apartado más importante en términos de la inversión necesaria, ya que supone por sí solo el 65 % de la inversión total, y es consecuencia directa de la exigencia comunitaria de reducir de muy significativamente el nivel de fugas.

En el tiempo transcurrido desde la aprobación del Plan se ha producido la renovación de 128 Km. de tuberías, en su mayor parte de fibrocemento (108 Km.) y fundición gris (15 Km.). Además se han rehabilitado unos 3 Km. de tubería de hormigón armado. Durante este tiempo la longitud total de la red de la ciudad se ha incrementado en unos 180 Km., fundamentalmente como consecuencia de la construcción de nuevas zonas urbanizadas. El panorama general de la red de distribución ha cambiado de manera significativa durante este periodo, ya que los materiales que se consideran adecuados (fundición dúctil, polietileno y tramos rehabilitados) han pasado de representar el 37 % del total en el momento de la redacción del Plan a suponer un 57,3 % en la actualidad. De la misma manera los materiales más problemáticos (fibrocemento y fundición gris) han pasado del 48,3 % al 30,9 %.

Gestión de los consumos

En este ámbito también se ha realizado un gran esfuerzo con las medidas de renovación y digitalización del parque municipal de contadores de agua, así como la detección de situaciones anómalas y la colocación de contadores en las instalaciones municipales que carecían de ellos, con la finalidad de lograr un control efectivo de la totalidad de consumos. Además, desde 2003 se lleva a cabo una campaña para premiar el ahorro de agua de los ciudadanos, con bonificaciones a aquellos que reducen su consumo en un 10% en el último ejercicio, del que se han beneficiado más de 180.000 usuarios, y se ha reformado el sistema tarifario para que en la facturación se premie a quien ahorra agua y se penalice a quien la derrocha. Todo ello, en el marco de la campaña "Zaragoza, ciudad ahorradora de agua", que se lleva cabo desde 1997 y que ha obtenido una repercusión y unos resultados espectaculares.

Adecuación de las instalaciones particulares. Se han llevado a cabo mejoras que afectan a las tomas de agua y a los depósitos domiciliarios con una inversión municipal de 1,38 M €.

Tecnificación del proceso

Contempla actuaciones de tipo muy variado que incluyen potenciar los convenios para realizar trabajos de investigación y sensibilización, homologación de materiales y productos, homogeneización de indicadores, adecuación de normas de calidad y mejora de la atención al usuario, con una inversión de 0,49 M €.

El resultado más visible de la realización del Plan ha consistido en una reducción muy significativa en el consumo total de agua de la ciudad, pasando desde los 80 Hm³ anuales existentes en el momento de su redacción a los 64 Hm³ en su finalización. Con ello, Zaragoza muestra su compromiso con el agua, y en un ejemplo para las ciudades de tamaño medio en la gestión sostenible de este recurso básico.

LISTA TELEFÓNICA

HOSPITAL ROYO VILLANOVA	SAN GREGORIO 30	976	46.69.10
HOSPITAL SAN JORGE	PADRE MANJON 1	976	30.05.00
HOSPITAL SAN JUAN DE DIOS	PASEO COLON 15	976	27.16.60
INFORMACION CARRETERAS	NACIONAL	976	91.53.52.222
INFORMACION CARRETERAS	DGT GRATUITO	976	900.12.35.05
INFORMACION CARRETERAS	ARAGON	976	56.46.56
INFORMACION RENFE	AVENIDA NAVARRA	976	902.24.02.02
JARDIN BOTANICO	AV SAN SEBASTIAN S/N	976	37.83.71
JUZGADO DE GUARDIA	PLAZA PILAR 2	976	20.81.27
LA LONJA	PLAZA PILAR	976	39.72.39
LA SEO	DESPACHO PARROQUIAL	976	20.40.80
MONASTERIO COGULLADA	COGULLADA	976	47.27.22
MONASTERIO DE PIEDRA	INFORMACION Y RESERVAS	976	84.90.11
MONASTERIO DE RUEDA	CRTA SASTAGO A ESCATRON	976	17.00.16
MONASTERIO SAN BENITO	Cº MIRALBUENO ALTO	976	33.60.36
MONASTERIO DE VERUELA		976	64.90.25
ETNOLOGIA	PARQUE PRIMO RIVERA	976	55.37.26
CERAMICA	PARQUE PRIMO RIVERA	976	35.11.53
CAMON AZNAR (IBERCAJA)	ESPOZ Y MINA 23	976	39.73.87
PABLO GARGALLO	PLAZA SAN FELIPE 3	976	72.49.23/72.49.22
PABLO SERRANO	Pº Mª AGUSTIN 20	976	28.06.59
MUSEO TAPICES	PLAZA LA SEO	976	29.12.38
MUSEO CAPITULAR	PLAZA LA SEO	976	29.12.38
MUSEO PILARISTA	BASILICA PILAR	976	29.95.64
MUSEO SAN PABLO	SAN PABLO 42	976	44.62.26
ALJAFERIA		976	28.95.28
ACADEMIA GRAL MILITAR	CTRA HUESCA S/N	976	51.70.00
OBJETOS PERDIDOS	DOMINGO MIRAL	976	72.41.27
OBSERVAT.METEOROLOGICO		976	56.97.36 / 56.98.61
PAGINAS AMARILLAS HABLADAS		976	906.365.024.
PARQ TECNOLG RECICL LOPEZ	Pº INDEPENDENCIA 4	976	40.01.60
PARQUES Y JARDINES	AVD SAN SEBASTIAN	976	35.33.00/35.33.79
PARQUE DE ATRACCIONES	PINARES DE VENECIA S/N	976	902.37.80.00
PATRONATO ARTES ESCENICAS	JOSE SINUES 2(TEAT.PRINCIPAL)	976	29.60.90
PATRONATO DE EDUC Y BIBLIOT	CORTESIAS	976	72.49.26/72.49.27
PATRONATO TURISMO	AUDITORIO	976	72.13.33
PERRERA	Pº CANAL S/N (LA CARTUJA)	976	25.60.07.
PISCINA ALBERTO MAESTRO	CAMINO TORRES 2	976	29.63.25/29.15.96
PISCINA ALTO CARABINAS	DPZ	976	34.80.07
PISCINA PALACIO DEPORTES	CONDES DE ARAGON 5	976	72.41.83.
PISCINA SINDICAL	PARQUE DEPORTIVO EBRO	976	43.28.11
PISCINA PALAFOX	MAYORAL 10	976	40.48.61
PLAZA DE TOROS	RAMON PIGNATELLI 85	976	43.02.29/43.86.22
(RESERVAS)			
PLA-ZA COSO 51 4º		976	20.38.30.
POLICIA		976	
POLICIA CASCO HISTORICO	DOCTOR PALOMAR 8	976	39.62.07
POLICIA CASCO HISTORICO	SAN PABLO 131 (APOYO)	976	43.14.14
POLICIA CENTRO/UNIVERSIDAD	DOMINGO MIRAL	976	72.41.11/72.41.12
POLICIA DELICIAS	BARCELONA 74	976	30.07.10
POLICIA SAN JOSE	VENTURA RODRIGUEZ 12	976	37.96.02
POLICIA TORRERO	AVD AMERICA 105	976	37.46.46
POLICIA OLIVER-VALDEFIERRO	PROGRESO ESPAÑOL 15	976	32.72.06
POLICIA MARGEN IZQUIERDA	RUIZ PICASSO 57	976	73.47.53
POLICIA ALMOZARA	AVD PUERTA SANCHO	976	44.58.88
POLICIA LAS FUENTES	MONASTERIO SAMOS	976	72.40.69
POLICIA CASETAS		976	77.07.33
POLICIA SANTA ISABEL		976	57.07.50
POLICIA LOCAL		976	092.
POLICIA NACIONAL		976	091.
POLICIA NACIONAL CENTRO	Pº TERUEL 10	976	23.58.11
POLICIA NACIONAL DELICIAS	GENERAL MAYANDIA 3	976	46.99.31
POLICIA NACIONAL ARRABAL	ALMADIEROS DEL RONCAL	976	10.65.30
POLICIA NACIONAL SAN JOSE	Pº ROSALES 24	976	59.30.88
POLICIA NACIONAL-DENUNCIAS	CAMPOAMOR 6	976	31.27.12
POLICIA PROXIMIDAD	DENUNCIAS	976	902102112 www.policia.es

LISTA TELEFÓNICA

PRENSA LOCAL	EL PERIODICO DE ARAGON	976	70.04.00
	HERALDO DE ARAGON	976	76.50.00 / 76.50.70
	EL MUNDO	976	56.09.82
	ABC ARAGON	976	29.13.14
	EL PAIS	976	23.00.09
	LA VANGUARDIA	976	41.44.36
	EQUIPO	976	46.88.30
	PRIMERA MANO	976	55.45.00
	TODO ANUNCIOS	976	21.02.10
	DIARIO DE LAS ONDAS	976	56.66.21
	20 MINUTOS	976	46.86.90.
	METRO	976	20.59.50.
	QUE! ZARAGOZA	976	40.48.79.
PROTECCION CIVIL	DGA	976	71.40.00
PROTECCION CIVIL	URGENCIAS	976	006/112
PROTECCION CIVIL TRAFICO	AVD.CESAR AUGUSTO 8-10	976	21.71.38 / 71.14.14.
REAL ZARAGOZA	LUIS BERMEJO 3	976	56.77.77
RENFE		976	902.24.02.02.
TEATRO DE LA ESTACION	TTE CORONEL PUEYO 8	976	46.94.94
TEATRO DEL MERCADO	PZA SANTO DOMINGO	976	43.76.62
TEATRO PRINCIPAL	DON JAIME	976	29.60.90
TEATRO ROMANO	SAN JORGE,12	976	20.50.88
TELEFONO DE LA ESPERANZA	LAGASCA 13	976	23.28.28
TELEVISIONES LOCALES		976	
ANTENA 3 TV	PINARES VENECIA	976	25.50.25
CANAL 44 ZARAGOZA	AVD MONTAÑANA 879	976	20.07.04
TV AUTONOMICA ARAGON	MARIA ZAMBRANO 2	976	876.25.65.00.
Z TV	P ^o CUELLAR 24	976	25.51.50
TRAFICO (JEFATURA)	VIA UNIVERSITAS 4-6	976	35.89.00
TURISMO	PLAZA PILAR	976	39.35.37
	AUDITORIO	976	72.13.33
	ESTACION DELICIAS	976	32.44.68
	TORREON DE LA ZUDA	976	20.12.00
TURISMO TERUEL		976	978.60.22.79
TURISMO VERDE HUESCA		976	974.29.41.41
TUZSA GRAN VIA		976	22.64.71
TUZSA (OBJ.PERDIDOS)		976	41.39.00
UNIVERSIDAD PEDRO CERBUNA 12		976	76.10.00
UNIVERSIDAD (RECTORADO)		976	76.10.11
WORLD TRADE CENTER	MARIA ZAMBRANO	976	07.78.64