

**MOCIÓN AL PLENO DEL AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA**

D. Pedro Santistevé Roche, portavoz del Grupo Municipal de Zaragoza en Común viene a formular para su aprobación la siguiente Moción en base a la siguiente:

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El Gobierno de España acaba de aprobar el Plan Moves 3 con un presupuesto de 400 millones de euros (ampliable a 800 millones) que contempla ayudas de 7.000 euros para comprar un coche eléctrico y de 1.300 euros para comprar una motocicleta eléctrica. Una enorme inversión de dinero público con una rentabilidad social y medioambiental más que dudosa y donde se nota el enorme peso del lobby de la industria del automóvil.

Más allá de la idoneidad o no de subvencionar con 7.000 euros la compra de un coche eléctrico que a día de hoy únicamente se están planteando comprar personas de rentas medias y altas, lo cierto es que llama la atención que nuevamente el Moves deje sin subvencionar a las bicicletas eléctricas y a los ciclomotores eléctricos, dos vehículos que están llamados a revolucionar la movilidad urbana y cuyo precio (entre 1.500 y 2.500 euros) es lo suficientemente elevado como para que una subvención ayude a su difusión. Bicicletas, patinetes y ciclomotores son vehículos mucho más sostenibles y eficientes para la movilidad urbana que los que entran en las subvenciones del Gobierno y además contribuyen a una ciudad mucho más pacífica y relajada. Cuando todos los expertos están planteando pacificar las ciudades y limitar la velocidad a 30km/h ¿qué sentido tiene subvencionar motocicletas que alcanzan los 80 o 100 km/h y dejar fuera los ciclomotores eléctricos cuya velocidad máxima es de 45 km/h?

Desde Zaragoza en Común pensamos que, en todo caso, el Moves 3 puede ser una oportunidad para reducir los humos de la ciudad. Y que esta oportunidad podría ser mayor si desde el Ayuntamiento se complementa con medidas que refuercen la descarbonización de la movilidad y que fomenten la adquisición de vehículos más sostenibles, eficientes y respetuosos con la ciudad que los que subvenciona el Moves 3. Construir más carriles bici, establecer aparcamientos reservados a motos eléctricas, subvencionar la adquisición de ciclomotores eléctricos y bicicletas eléctricas o facilitar el aparcamiento seguro de los patinetes eléctricos serían una buena complementación del Moves 3.

Por todo ello, desde el Grupo Municipal de Zaragoza en Común, presenta para su debate la siguiente



MOCIÓN

1. El Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza insta al Gobierno de España a replantearse su estrategia de fomento de una movilidad sostenible para que realmente fomente los medios de transporte más sostenibles y eficientes y para que sea socialmente justa.
2. El Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza insta al Gobierno de España a incluir entre las subvenciones del Moves 3 la adquisición de bicicletas eléctricas, triciclos eléctricos de carga y ciclomotores eléctricos.
3. El Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza insta al Gobierno de Zaragoza a incrementar la construcción de carriles bici con el objetivo de fomentar la movilidad sostenible.
4. El Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza insta al Gobierno de Zaragoza a instalar taquillas para guardar patinetes eléctricos en edificios municipales.
5. El Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza insta al Gobierno de Zaragoza a establecer una partida en el presupuesto del próximo año destinada a subvencionar la compra de bicicletas eléctricas, triciclos eléctricos de carga y ciclomotores eléctricos.

Zaragoza, 19 de abril de 2021



Pedro Santistevé Roche
Portavoz G.M. Zaragoza en Común