

MOCIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL VOX PARA SU DEBATE Y VOTACIÓN EN EL PLENO DEL AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA DE 29 DE JULIO DE 2021.

Una de las fortalezas de la ciudad de Zaragoza es su favorable situación geográfica, equidistante de los principales focos económicos y de población de España. Ello le ha llevado a convertirse en uno de los más importantes nodos de comunicaciones por carretera y ferrocarril del país, lo que supone la puesta en valor de esa situación geográfica, aunque todavía pendiente de inversiones que completen la red de comunicaciones.

Ese ha sido el pilar que ha convertido a Zaragoza en una potencia logística y de transporte a nivel nacional y europeo, con varios buques insignia, como el aeropuerto de Zaragoza (segundo en volumen de carga a nivel nacional), el polígono PLAZA (con 350 empresas instaladas en los más de 13 millones de metros cuadrados de superficie), la Terminal Marítima de Zaragoza (líder de las terminales intermodales interiores, actualmente con 100.000 metros cuadrados y donde en un futuro podrá recepcionar trenes de 750 metros) o Mercazaragoza (ya aprobadas las obras de urbanización de la ampliación hasta alcanzar casi las 80 hectáreas). Además nuestra ciudad participa en diversas iniciativas y proyectos íntimamente relacionados con la movilidad y la logística como Mobility City, o cuenta con la importante presencia de Zaragoza Logistics Center, ZLC, como centro internacional de excelencia en investigación y formación en Logística y Gestión de la Cadena de Suministro.

Una de las actuaciones estratégicas de la Unión Europea es la de potenciar el transporte ferroviario como eje vertebrador, como motor de desarrollo económico y medio de transporte con menor impacto ambiental. España parte con retraso con respecto al resto de Europa. De hecho, el propio Tribunal de Cuentas Europeo en su informe llamado "Transporte de mercancías por ferrocarril en la UE: todavía no avanza por la buena vía", denunciaba que en el año 2017 únicamente el 5,1% del volumen de transporte de mercancías en España empleaba el transporte por ferrocarril (frente al 17,3% de la media comunitaria). España, siendo la quinta economía europea y séptima en extensión total de red ferroviaria, ocupa una de las últimas posiciones en la cuota intermodal, suponiendo sólo un 1,7% del total de la UE. El propio Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, en su informe "Ejes de la estrategia de movilidad" destacaba cómo el 94,7% del volumen de transporte de mercancías de nuestro país se hacía por carretera, y cómo la falta de apartaderos suficientes para trenes de 750 metros de longitud, el ancho de vía, la falta de electrificación y la señalización lastran enormemente el tráfico internacional ferroviario de mercancías.

En este sentido, recordamos cómo en el año 2019, el Consejo Aragonés de Cámaras, la CEOE y la CEPYME reclamaron de forma conjunta la priorización de la Travesía Central Pirenaica como inversión estratégica estatal y como alternativa a las infraestructuras fronterizas vascas y catalanas. Otorgarían un gran impulso al potencial logístico aragonés, a la competitividad del tejido productivo, a la atracción de nuevas inversiones y consecuentemente a la creación de empleo.

Recordemos que la Comisión Europea aprobó en fechas muy recientes el nuevo "Mecanismo Conectar Europa (CEF) 2021-2027" proponiendo la ampliación de los corredores europeos en España, entre los que destacarían el Zaragoza-Pamplona/Logroño con el Corredor Atlántico, el Valencia-Sagunto-Teruel-Zaragoza con el Corredor Mediterráneo o las conexiones a todos los puertos de la Red Básica. Los proyectos españoles podrán optar a 12.830 millones de euros destinados al desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T) como inversiones estratégicas europeas.

Zaragoza, recordamos, estaría en el centro de los principales corredores que vertebrarían a España (Central, Cantábrico-Mediterráneo y Sudoeste Ibérico).

Estamos, por tanto, en un momento crucial donde es necesario que las instituciones actúen con suma diligencia y coordinación. Los agentes sociales y económicos ya se han movilizado y como prueba de ello es la constitución de la **Alianza Europea para el desarrollo de corredores ferroviarios** para vertebrar la Península Ibérica y su conexión con Europa, promovida por el Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Aragón y La Rioja, la Cámara de Comercio de Zaragoza, Aragonex y la Universidad de Zaragoza, que trata de ser una alianza multisectorial donde intervengan instituciones, entidades, empresas, organismos y personas. En fechas recientes hicieron pública una declaración de interés en Zaragoza, que posteriormente se presentará tanto en Madrid como en Bruselas, instando al desarrollo de infraestructuras de comunicaciones en torno a los cuatro corredores naturales que vertebran España e integrados en la red europea, conectando a Aragón con el resto de España, Europa y África y situando a Zaragoza como el principal hub logístico del sur de Europa.

Es esencial destacar que están en juego la creación de miles de nuevos empleos, tras declarar en su presentación oficial que hay un firme interés por parte de muchas empresas en instalarse aquí y por la atención prestada desde desde otras Comunidades Autónomas como País Vasco, Cataluña o Comunidad Valenciana (recordamos las conexiones con sus puertos marítimos). Esta Alianza se ha marcado a sí misma el objetivo de convertir a Zaragoza en base principal, además de convencer al mayor número de posible de empresas y reforzar el papel de hub logístico que conecte con Europa y África.

Adicionalmente, la Cámara de Comercio destaca la necesidad de tener corredores unificados para el desarrollo logístico y empresarial y la urgencia de "un nuevo corredor de altas prestaciones que atravesase el Pirineo hacia Francia" mediante un túnel de baja cota que posibilite cuadruplicar el transporte ferroviario de mercancías y ayudar a cumplir con la transición energética. Se uniría de esta forma con el eje que une Toulouse con Burdeos, con conexión a su vez con París y el norte de Europa. La escasez actual de pasos fronterizos lastra el desarrollo del transporte internacional, donde España sólo tiene dos (Cataluña y País Vasco) frente a los ocho que tiene Italia, por ejemplo.

Recordemos, una vez más, que la Travesía Central Pirenaica ha sido una de las grandes olvidadas y que llegó a estar incluida entre los Ejes prioritarios de la Red Transeuropea de Transportes, dentro del Eje 16. Y recordemos también una moción aprobada en el Senado este mismo año instando al Gobierno de España a seguir impulsando este trazado.

Cuestiones medioambientales, de modernización de infraestructuras, de aumento del tráfico de mercancías por ferrocarril, de apoyo al tejido productivo, de captación de inversiones, de creación de empleo, de vertebración territorial y mejora de las conexiones internacionales avalan la presente moción.

Por todo ello se presenta la siguiente:

MOCIÓN

1.- El Pleno del Ayuntamiento muestra su respaldo a la declaración de interés presentada por la recién constituida Alianza Europea para el desarrollo de corredores ferroviarios.

2.- El Pleno del Ayuntamiento insta al gobierno de la Ciudad a solicitar formalmente su adhesión a la Alianza Europea para el desarrollo de corredores ferroviarios y a colaborar estrechamente con ella.

3.- El Pleno del Ayuntamiento insta al Gobierno de España la prioridad en la redacción de los pertinentes estudios de los proyectos de trazado y evaluación de impacto ambiental de la Travesía Central Pirenaica a través de una línea ferroviaria de alta capacidad para su conexión con Francia.

Zaragoza, 19 de julio de 2021

EL PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL VOX

Fdo.: Julio Calvo Iglesias