

Fecha: 20 SET 2021
Hora:
Número: P-3660/2021**MOCIÓN AL PLENO DEL AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA**

D. Pedro Santistevé Roche, portavoz del Grupo Municipal de Zaragoza en Común viene a formular para su aprobación la siguiente Moción en base a la siguiente:

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El transporte público es uno de los servicios públicos más importantes que presta el Ayuntamiento de Zaragoza y cumple una importante función económica, social y medioambiental. Por ello, es fundamental su apoyo e impulso de manera que suponga una alternativa lo más eficaz posible frente al uso del coche privado.

La pandemia ha provocado una caída en el número de usuarios del bus y tranvía que si bien progresivamente se ha ido recuperando todavía no estamos en los niveles previos a la pandemia. Es necesario por tanto que desde el Ayuntamiento se apueste por favorecer la recuperación del número de usuarios del transporte público.

El coste del billete es una de las variables que inciden de manera más directa en el número de usuarios que tiene el transporte público. Cuanto más se encarece su coste más se reduce su demanda. Por tanto, en un contexto en el que es necesario recuperar el número de usuarios, no se entendería que se subiera el precio del billete y por ello desde Zaragoza en Común solicitamos su congelación.

Por otro lado, el mapa de líneas de autobús de Zaragoza está claramente obsoleto y desfasado siendo imprescindible una reordenación del mismo. Además de una necesidad imperiosa, es una promesa electoral del Partido Popular que sin embargo tras más de dos años de Gobierno todavía no ha cumplido. Esta reordenación implica un importante trabajo de análisis técnico pero también debería implicar la mayor participación ciudadana, contando con la participación de vecinos y vecinas, entidades sociales y vecinales y todos los grupos municipales.

Por último, el Ayuntamiento contempla bonificaciones a los perceptores del Ingreso Aragonés de Inserción, una prestación que está en vías de extinción y que progresivamente va a ser sustituida por el Ingreso Mínimo Vital (IMV) y la Prestación Aragonesa Complementaria del IMV. Por ello, es necesario actualizar las bonificaciones de manera que incluya a los perceptores de estas dos prestaciones (IMV y Prestación Aragonesa Complementaria).

Por todo ello, el Grupo Municipal de Zaragoza en Común propone la siguiente:



MOCIÓN

1. El Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza insta al Gobierno de Zaragoza a no subir el precio del billete del autobús y tranvía en 2022.
2. El Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza insta al Gobierno de Zaragoza a iniciar a la mayor brevedad posible la reordenación de las líneas del autobús con participación ciudadana, de entidades sociales y vecinales y de los grupos municipales.
3. El Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza insta al Gobierno de Zaragoza a incorporar a los perceptores del IMV y de la Prestación Aragonesa Complementaria del IMV entre los beneficiarios de las bonificaciones con las mismas condiciones que los beneficiarios del Ingreso Aragonés de Inserción.

Zaragoza, 20 de septiembre de 2021



Pedro Santistevé Roche

Portavoz G.M. Zaragoza en Común