

Fecha: 20 SET. 2021
Hora:
Número: P-3664/2021

MOCIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL DE PODEMOS PARA SU DEBATE Y VOTACIÓN EN EL PRÓXIMO PLENO ORDINARIO DEL EXCELENTÍSIMO AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA:

Existen en Zaragoza 30 polígonos industriales con muy distintas particularidades en cuanto a año de desarrollo, tipología del promotor o características de las empresas instaladas.

De esos polígonos industriales, cuatro han sido promovidos por la iniciativa pública: Cogullada y Malpica, (a instancias de la Sociedad Estatal de Promoción y Equipamiento del Suelo-SEPES-), Mercazaragoza, (a instancias del Ayuntamiento de Zaragoza y MERCASA dependiente del Ministerio de Agricultura) y PLAZA por el Gobierno de Aragón. Otro polígono, el de Ciudad del Transporte, fue desarrollado por una cooperativa de transportistas a instancias de este mismo Ayuntamiento.

Los polígonos urbanos sufren una importante desatención por parte del gobierno PP-C's, lo que repercute negativamente en la atracción de nuevas empresas para la ciudad. Dentro de la paralización, a la que ya nos tiene acostumbrados este gobierno, de la partida de 285.000 € destinada a actualizar los polígonos no se ha ejecutado ni un euro pese a las promesas de reformar, mejorar o asfaltar. Apenas un tramo de una de las calles del Polígono Malpica ha sido asfaltado dentro de la operación asfalto de este año.

De todos los polígonos creemos prioritario actuar urgentemente en Cogullada y Malpica, que suman más de 500 empresas, con el fin de que Zaragoza esté en condiciones de incorporarse al necesario proceso de reindustrialización del país. Sólo comprometiéndose

una importante inversión seremos capaces de atraer industria con alto valor añadido a la ciudad que pueda generar empleo de calidad.

Al término de la legislatura pasada se aprobó por unanimidad una moción presentada por C's para afrontar el cada vez peor estado que luce el Polígono Malpica, posiblemente el polígono industrial más característico de la ciudad y el más grande tras PLAZA. En ese momento se instaba de urgencia a cambiar la señalización horizontal y vertical para evitar accidentes en rotondas.

A día de hoy, los propios empresarios nos cuentan que la urgencia que se mostraba entonces, se ha convertido en desidia y en declaraciones a medios; han llegado a acusar al alcalde de olvidarse del sector industrial.

Por su parte, la solución de deficiencias y necesidades de Cogullada deben comenzar con la modificación del PGOU (esperamos que todos los grupos seamos capaces de acordarla) con la característica que le acompaña de ser un polígono extensísimo dentro de la ciudad consolidada. Pero el consenso no ha de ocultar que si no se mete dinero en el presupuesto, y no se ejecuta, todo va a quedar en las mismas promesas incumplidas que PP y C's tienen con Malpica.

Por todo ello el Grupo Municipal de Podemos presenta para su debate y aprobación en pleno la siguiente

MOCIÓN:

1. Instar al Gobierno de la Ciudad a llevar a cabo de manera inmediata las actuaciones necesarias para la adecuación de las señales viales existentes en el Polígono Malpica a las normas de circulación vigentes con el objetivo de aumentar la seguridad.
2. Instar al Gobierno de la Ciudad a elaborar un análisis de situación completo de las actuaciones a realizar en los Polígonos Malpica y Cogullada estableciendo una programación que permita afrontar las mismas en un máximo de 3 años.
3. Instar al Gobierno de la Ciudad a incluir las aplicaciones presupuestarias plurianuales, que puedan estimarse necesarias, en los próximos presupuestos para acometer las obras de mejora que resulten del citado diagnóstico.

I.C. de Zaragoza a 20 de septiembre de 2021



PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL PODEMOS

Fernando Rivarés Esco

