

MOCIÓN QUE PRESENTA EL PARTIDO POPULAR PARA SU DEBATE Y VOTACIÓN EN EL PRÓXIMO PLENO DEL MES DE OCTUBRE DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA

El 22 de abril de 2009, el Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza aprobó por unanimidad una moción del Grupo Municipal Popular para impulsar el proyecto de prolongación de la Avenida Tenor Fleta en el barrio de San José. Con meses de retraso respecto al acuerdo plenario, el Gobierno de Zaragoza, culminó la redacción del proyecto, comprometiéndose con los vecinos de San José a licitar y adjudicar la obra a lo largo de 2011.

Aquel compromiso se adquirió el 26 de enero de 2011, en un acto pre-electoral en el que actuaron, de manera conjunta, el propio alcalde de Zaragoza, Juan Alberto Belloch, y el consejero de Urbanismo, Carlos Pérez Anadón. Con vídeos e infografías, garantizaron ante decenas de vecinos y medios de comunicación que había financiación para la obra y que su ejecución sería inmediata una vez consumada la adjudicación.

El Partido Popular alertó de este engaño electoral y de que, una vez más, los recursos municipales se ponían al servicio del Partido Socialista con fines partidistas. Sin embargo, el Gobierno de Zaragoza y sus responsables sostuvieron la mentira durante meses, licitando la obra justo antes de las elecciones con informes de Intervención que ya alertaban de las dificultades económicas y administrativas del proyecto.

Pese al retraso que acumulaba la adjudicación, comisión tras comisión y comparecencia tras comparecencia, el consejero de Urbanismo sostenía que el proyecto seguía adelante y que no existía problema alguno. Se perpetuaba así el engaño a los vecinos pese la evidencia de que la prolongación de Tenor Fleta sólo era "humo electoral". La obra nunca se adjudicó y el equipo de gobierno, sin mediar explicación alguna a los vecinos a quienes previamente había engañado, terminó descartando el proyecto en septiembre de 2012 y renunciando a la ejecución de los trabajos.

Esta falta de respeto alcanzó su zenit durante el Debate de la Ciudad del ejercicio 2013, cuando Juan Alberto Belloch y Carlos Pérez Anadón volvieron a recuperar el proyecto con el único objetivo de "llenar" de contenido un discurso vacío y de ocultar la gestión de parálisis y de recortes que ha presidido el gobierno socialista. El alcalde, respaldado fielmente por su consejero de Urbanismo, lanzaba de nuevo esta mentira (junto con la peatonalización de Don Jaime y los bulevares comerciales) ante la incredulidad de vecinos y grupos políticos municipales.

Ajenos al malestar ciudadano, los responsables del PSOE en el Ayuntamiento de Zaragoza han insistido durante meses en la viabilidad del proyecto, mintiendo en las comisiones a los grupos y filtrando informaciones falsas para tratar de llevar el engaño hasta las elecciones de 2015.

Pero una vez más, la realidad se ha impuesto al "humo electoral" del PSOE y, recientemente, el Gobierno de Zaragoza ha admitido (sin dar explicación alguna a los vecinos del barrio de San José) que la prolongación de Tenor Fleta no se hará y que no existen ni han existido nunca ni la financiación ni los suelos que deberían garantizar su ejecución.

Por eso, el Grupo Municipal Popular presenta la siguiente

MOCIÓN

El Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza desaprueba la gestión realizada del proyecto de prolongación de Tenor Fleta y lamenta el engaño al que han sometido el Alcalde de Zaragoza y el consejero de Urbanismo, Infraestructuras, Equipamientos y Vivienda a los vecinos San José y al resto de la ciudad desde el año 2010.

El Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza insta al consejero de Urbanismo, Infraestructuras y Vivienda a acudir al próximo pleno de la Junta Municipal San José a explicar las consecuencias del fracaso de este proyecto y a disculparse con el conjunto de las asociaciones y entidades vecinales del distrito por el engaño que ha perpetuado durante los últimos años.

Zaragoza, a 7 de octubre de 2014



Fdo. Eloy Suárez Lamata
Portavoz del Partido Popular

SECRETARÍA GENERAL REGISTRO DE ENTRADA	
Fecha:	8-X-2014
Hora:	
Número:	P-4640