

MOCIÓN QUE PRESENTA EL PARTIDO POPULAR PARA SU DEBATE Y VOTACIÓN EN EL PRÓXIMO PLENO ORDINARIO DE NOVIEMBRE DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA

El Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza aprobó en el mes de septiembre una moción que exigía al Gobierno de Zaragoza paralizar el concurso público de los estudios y proyecto de la Línea 2 de tranvía. Con los votos del Partido Popular y de Chunta Aragonesista, una mayoría política planteó la necesidad de eliminar un gasto que supondría, en el caso de adjudicarse, más de 1'6 millones de euros a las arcas municipales y una hipoteca en el modelo de transporte para el gobierno municipal que surja tras las elecciones de mayo.

Aquel debate evidenció, en primer lugar, el nulo talante democrático del PSOE, que decidió no respetar los acuerdos democráticamente adoptados y seguir adelante con su decisión unilateral. Pero también puso en evidencia que no sólo existe una mayoría política que rechaza los planteamientos actuales del Gobierno, sino que hay un importante rechazo ciudadano que considera que no se trata de un proyecto prioritario para la ciudad y que, además, perjudicará notablemente al comercio de la zona, al tráfico en el conjunto la ciudad y a otros servicios públicos como el autobús o el taxi. De hecho, cabe recordar que, ese mismo día, se presentaron en el registro del Ayuntamiento de Zaragoza más de 13.000 firmas recogidas en Delicias, Casco Histórico y Las Fuentes en contra de la línea 2.

En las últimas semanas, la opinión pública ha podido conocer otras alternativas de transporte público de alta capacidad que, con mucho menos coste y menos afecciones, podrían prestar el mismo servicio o mejor que el previsto con el proyecto la línea de tranvía este-oeste. Esta alternativa ya ha tenido buena acogida en el conjunto de la sociedad civil zaragozana y, merece, cuando menos, un análisis sosegado sin condicionantes tan significados como el concurso licitado y como los 200 millones de euros que costaría la nueva línea tranviaria.

Principalmente, sigue pendiente la elaboración de un nuevo Plan de Movilidad para la ciudad de Zaragoza donde se contemplen las necesidades reales en materia de transporte público y donde se planifiquen los proyectos de los próximos años. El Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza ya ha manifestado en varias ocasiones que es imprescindible abrir un proceso de debate y de participación sin condicionantes previos como la línea 2 de tranvía, proceso donde se escuche a las instituciones públicas y al conjunto de la sociedad civil, articulando los instrumentos que permitan opinar sobre el modelo de transporte que prefieren para su ciudad.



Zaragoza
AYUNTAMIENTO



GRUPO MUNICIPAL POPULAR

Por estas razones, el Grupo Municipal Popular presenta la siguiente

MOCIÓN

El Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza insta al Gobierno de Zaragoza a cumplir la moción aprobada en sesión plenaria en el sentido de “paralizar de inmediato la licitación del concurso preparatorio de estudios y proyectos para una línea de tranvía este-oeste hasta que no esté aprobado el Plan de Movilidad Sostenible del Área de Zaragoza”.

Zaragoza, a 20 de noviembre de 2014


Fdo. Eloy Suárez Lamata

Portavoz del Partido Popular