

MOCIÓN QUE PRESENTA EL PARTIDO POPULAR PARA SU DEBATE Y VOTACIÓN EN EL PRÓXIMO PLENO DEL MES DE ENERO DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA

El Gobierno de Zaragoza inició en noviembre las obras del nuevo carril-bici de la Avenida de Valencia que han supuesto la eliminación de uno de los tres carriles existentes para el tráfico rodado. Una vez concluidos los trabajos, se ha constatado que aquella decisión está perjudicando gravemente a la movilidad en la ciudad ya que ha generado un "tapón" insalvable en una de las principales vías de salida hacia el sur de la ciudad (Universidad, Valdefierro, Casablanca, Valdespartera, Rosales del Canal o Montecanal) donde viven decenas de miles de familias.

Desde entonces, miles de conductores sufren los atascos prácticamente a diario. Las líneas de autobús que por allí circulan acumulan importantes retrasos en horas punta. El acceso de las ambulancias al Hospital Clínico se ha dificultado. Incluso se están produciendo situaciones de peligro al final de la Avda. de Valencia cuando los dos carriles de circulación actuales se reducen a uno al quedar inutilizado el de la izquierda porque es de giro obligatorio hacia Corona de Aragón.

Sin embargo, el nuevo nuevo carril-bici apenas tiene uso por parte de las bicicletas porque no tiene continuidad en el Paseo de Teruel y en San Juan Bosco. Al parecer, la decisión adoptada no ha contado con informes técnicos suficientes y, menos aún, con la opinión de vecinos, conductores, usuarios de transporte público o taxistas. Son necesarias otras alternativas a este carril-bici que permitan recuperar el carril eliminado para el tráfico rodado, tanto público y privado, reparando el daño que se ha hecho a la movilidad en la zona.

Por otro lado, en las próximas semanas está previsto que se inicien en Zaragoza varias intervenciones en la vía pública que, después de cuatro años de parálisis y de ausencia de inversiones, van a concentrarse en apenas unos meses para "lavar la cara" del Gobierno de Zaragoza y facilitar la campaña electoral del candidato socialista. Al embudo que se ha creado en la Avenida Valencia, se sumarán el embudo del cruce de Paseo María Agustín con Conde Aranda y Avenida de Madrid y también el embudo de la Plaza Paraíso, que ya ocasiona problemas a diario al tráfico de la ciudad en Paseo Sagasta, Gran Vía, Paseo Pamplona, Paseo Independencia y Paseo Constitución. Esta situación puede derivar en un colapso del tráfico en el centro de Zaragoza que perjudicará a miles de zaragozanos y complicará los desplazamientos en transporte público y privado.

Por eso, resulta urgente elaborar un Plan de Tráfico que contemple con suficiente antelación el cronograma completo de las obras previstas en la ciudad, así como los refuerzos del transporte público previstos, los desvíos y rutas alternativas o las medidas excepcionales a adoptar para garantizar la máxima normalidad en el día a día de los zaragozanos. Ese plan debería redactarse de manera inmediata con la colaboración de las Juntas Municipales afectadas y garantizando la participación de todos los grupos políticos y entidades vecinales.

Por estas razones, el Grupo Municipal Popular presenta la siguiente

MOCIÓN

1) El Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza insta al Gobierno de Zaragoza a reconsiderar el nuevo carril-bici de la Avenida de Valencia buscando alternativas al mismo que permitan recuperar el carril suprimido y terminar con los atascos que se producen cada día en esta vía y que afectan gravemente al tráfico público y privado.

2) El Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza insta al Gobierno de Zaragoza a presentar, en el plazo de un mes, un Plan de Tráfico para los próximos 10 meses que contemple con antelación suficiente los refuerzos del transporte público y las medidas necesarias que permitan evitar el colapso que se producirá en el centro de la ciudad con motivo de la concentración de las obras previstas.

Zaragoza, a 20 de enero de 2015

AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA	
SECRETARÍA GENERAL	
REGISTRO DE ENTRADA	
Fecha:	20-1-2015
Hora:	
Número:	P-5207/15


Fdo. Eloy Suárez Lamata
Portavoz del Partido Popular