

MOCIÓN QUE PRESENTA EL PARTIDO POPULAR PARA SU DEBATE Y VOTACIÓN EN EL PRÓXIMO PLENO ORDINARIO DE FECHA 27 DE JUNIO DE 2014

Un conductor zaragozano que diariamente realiza trayectos de media hora para llegar a su trabajo puede perder hasta 40 horas al año en atascos. Zaragoza sufre un nivel de saturación en la circulación del 15% según el *Traffic Index* de *TomTom*, estudio sobre el tráfico de las ciudades.

Paradójicamente, en Zaragoza no se aprecian congestiones en las autopistas, pero sí en el resto de carreteras, al contrario de lo que sucede en la mayoría de las ciudades analizadas.

El punto de la ciudad más problemático para el tráfico son las calles que confluyen en la Plaza de Basilio Paraíso, punto neurálgico de la ciudad por donde circulan 58.000 vehículos diarios. Y creemos que esta situación se puede paliar. El Partido Popular ha realizado un estudio para analizar las causas de los frecuentes atascos que se producen en ese entorno.

Hemos observado durante varios días las condiciones del tráfico en la zona. El tramo con problemas más graves es el de Paseo de Pamplona en dirección a la Plaza Paraíso. En horas punta las retenciones de tráfico llegan hasta el colegio Joaquín Costa del Pº María Agustín, y el tiempo de retención hasta entrar en la Plaza Paraíso llega a ser de 20 minutos.

También se observan problemas en los accesos a la Plaza desde los Paseos de Constitución y Sagasta, coincidiendo en el tiempo con las retenciones de Paseo Pamplona.

Las mediciones de los tiempos de verde y rojo de los semáforos muestran una clara relación causa-efecto entre el paso de los tranvías -que bloquean la circulación transversal a la Plaza- y el comienzo de las retenciones, incluso fuera de las horas punta.

Los momentos de tráfico fluido en el entorno coinciden con los periodos en los que aumenta la frecuencia de paso de los tranvías, que tienen prioridad de paso. Se producen retenciones siempre que la frecuencia de paso de los tranvías baja de los 5 minutos, incluso fuera de hora punta.

El peor momento se produce cuando el paso del tranvía coincide con la proximidad de un ciclo de semáforo en rojo, lo que prolonga considerablemente el tiempo de detención, generando una retención de tráfico que no se libera hasta 20 minutos más tarde.

Si bien, el problema se agrava en las horas punta, cuando coinciden una mayor frecuencia de paso de los tranvías y una mayor densidad del tráfico rodado, llegando a suponer un periodo de semáforo en rojo en las vías transversales al recorrido del tranvía (Paseos de Pamplona, Sagasta y Constitución) cercano al 70%, lo que produce considerables retenciones que sólo se liberan cuando las frecuencias de los tranvías superan los 8 minutos.

Con objeto de paliar los atascos de tráfico en Plaza Paraíso, el Partido Popular propone la siguiente

MOCIÓN

1.El pleno del Ayuntamiento de Zaragoza insta al Gobierno de Zaragoza a eliminar la prioridad semafórica del tranvía en la Plaza Paraíso, quedando sujeto a la regulación general del tráfico, siempre que la frecuencia de paso de los tranvías sea inferior a los 6 minutos y desde el momento en que se observen retenciones.

2.El pleno del Ayuntamiento de Zaragoza insta al Gobierno de Zaragoza a mejorar el rendimiento de los ciclos semafóricos de la Plaza Paraíso, ya que presentan tiempos muertos que podrían eliminarse, evitando en todo momento el riesgo de accidentes.

3.El pleno del Ayuntamiento de Zaragoza insta al Gobierno de Zaragoza a coordinar el paso simultáneo de los tranvías por la Plaza Paraíso, de forma que no se doblen los ciclos de interrupción del tráfico.

4.El pleno del Ayuntamiento de Zaragoza insta al Gobierno de Zaragoza a permitir el acceso a la rotonda de Plaza Paraíso a los autobuses con un semáforo propio al final del carril-bus con el fin de facilitarles el giro en la rotonda.

Zaragoza a 10 de Junio de 2014



Eloy Suárez Lamata
Portavoz del Grupo Municipal Popular

