

GOBIERNO

Nº. 127-11

Aprobada la remodelación parcial de la red de autobús urbano para adaptarse al trazado de la línea 1 del Tranvía

A partir de la puesta en marcha del Tranvía, cuatro nuevas líneas unirán su trazado con los barrios del sur de la ciudad.

Las líneas 20 y 45 tendrán su terminal junto al Paraninfo, mientras que la 30 y la 40 mantendrán provisionalmente su paso por Gran Vía-Vía Ibérica

Zaragoza, jueves, 3 de febrero de 2011.- En la reunión celebrada hoy, el **Gobierno de Zaragoza** ha dado luz verde a la necesaria reestructuración de las líneas de autobús urbano de cara a la puesta en marcha de la **primera fase de la Línea 1 de Tranvía**, prevista para el mes de abril. Estas modificaciones tienen como objetivo **optimizar y conseguir la máxima eficiencia en el transporte público de Zaragoza**.

Sin embargo, se trata sólo de medidas parciales, ya que **la reestructuración más completa deberá realizarse, lógicamente, cuando entre en funcionamiento la línea completa del Tranvía**, entre **Valdespartera y Parque Goya**, prevista para el primer semestre de **2013**.

Las decisiones adoptadas tienen como punto de partida el estudio realizado por la **UTE ETT-Trakteplan S.L.**, posteriormente analizado por técnicos municipales y, finalmente, valorado por el propio Gobierno de Zaragoza. **Las modificaciones afectarán exclusivamente a líneas cuyo trazado coincide en gran parte con el del Tranvía**, y en su aplicación también **se han incluido modificaciones y sugerencias aportadas por el movimiento vecinal**.

Aunque la reestructuración se abordará a partir de la puesta en marcha del Tranvía, durante un período razonable, y por criterios técnicos, se mantendrá la coincidencia de autobús y tranvía en algunos itinerarios.

Es el caso de las **líneas 30 y 40**, que **temporalmente seguirán circulando por el eje Gran Vía-Vía Ibérica**. Sin embargo, se reducirá a dos el número de paradas intermedias que realizarán en esa zona: **Plaza de San Francisco y Hospital Miguel Servet**, que acaparan el 70% de los usos en hora punta. De ese modo, se agilizará el paso de estos vehículos por el citado eje.

Además, hay que tener en cuenta que las líneas **30** y **40** circulan por el **Paseo Independencia**, donde es previsible que se inicien este verano las obras de la **segunda fase de la Línea 1**. Eso obligará, entonces, a introducir otros desvíos en su momento.

Las líneas **20** y **45**, procedentes en este caso del Paseo Pamplona, **tendrán su terminal junto al Paraninfo**, a unos 50 metros de la parada del Tranvía en Gran Vía, lo que facilitará un cómodo transbordo (gratuito) a los usuarios del bus y viceversa.

Las líneas 20 y 45, así como otras básicas de la red que complementan el servicio del tranvía, serán reforzadas para garantizar unas frecuencias suficientes.

La línea **35** ampliará su itinerario desde la Avenida de Goya, para discurrir en sentido sur por **Avenida de Valencia**, San Juan Bosco, Violante de Hungría, **Intercambiador de Carlos V** y Condes de Aragón (vuelta por Asín y Palacios), para tener su terminal en el **Seminario**. Por su parte, la línea **53** tendrá su terminal sentido centro en la Plaza del Emperador Carlos V (Intercambiador). **Ambas mantendrán sus frecuencias actuales.**

Cuatro nuevas líneas

Las líneas y lanzaderas que actualmente operan en la parte sur de la ciudad serán sustituidas por **cuatro líneas cortas que unirán los distintos barrios con diferentes paradas del Tranvía**. Son las siguientes:

Línea de Montecanal: Conectará el barrio con la línea del Tranvía recorriendo la Avda. de la Ilustración hasta la parada en Plaza de la Bámbolea. Frecuencia, 8 minutos (5 minutos en hora punta).

Línea de Rosales del Canal: Conectará el Barrio siguiendo el itinerario de la línea 41 con la terminal del Tranvía en C/ Cantando Bajo la Lluvia. Frecuencia, 8 minutos (5 minutos en hora punta).

Lanzadera de Valdespartera: Recorrerá el Barrio como línea circular conectando con el tranvía en Plaza de Bámbolea y Desayuno con Diamantes. Frecuencia, 8 minutos (5 minutos en hora punta).

Línea Casablanca – Fuente de la Junquera: Se crea esta línea sumando la actual C-5 (Fuente de la Junquera) con los recorridos suprimidos de L-20 y L-30 en Casablanca y Argualas, dando servicio a los tres barrios y conectándolos con el tranvía en Vía Ibérica. Frecuencia, 8 minutos (5 minutos en hora punta).

Esta remodelación permite la desaparición de las líneas C-3, 141 y C-7, sustituidas por las anteriormente citadas.







