

## **ANEJO N° 12. SOLUCIONES AL TRÁFICO PROVISIONALES**

**ÍNDICE**

**ANEJO Nº 12. SOLUCIONES AL TRÁFICO PROVISIONALES..... 1**  
**1. SOLUCIÓN AL TRÁFICO PROVISIONAL ..... 1**

## **1. SOLUCIÓN AL TRÁFICO PROVISIONAL**

Durante la ejecución de las obras del paseo de la Rivera, el tráfico en éste se limitará a un carril de sentido único aguas abajo, para acceso y salida al garaje público de los Juzgados y de la plaza del Pilar así como a los tres garajes particulares existentes. La ubicación en planta de este carril se irá adaptando al desarrollo de las obras.

La calle San Vicente de Paúl, debería disponer de tráfico en los dos sentidos, para dar acceso a residentes y servicio de carga y descarga a las calles adyacentes combinando viales de entrada y salida y quedando las calles Boterón y Munder I en fondo de saco, es decir, servirían de acceso a los garajes existentes pero se eliminaría la salida desde estas calles al paseo Echegaray y Caballero. Por ejemplo, accederíamos a la calle Sepulcro desde el Coso a través de la calle San Vicente de Paúl y se saldría, en el sentido del tráfico actual hacia la calle Universidad.

Los actuales accesos a la ciudad por el puente de Santiago -salvo cuando deje de estar operativo por renovación de la zona de encuentro con el paseo Echegaray y Caballero- y por el puente de Hierro tendrán su continuidad a través de la avenida Cesar Augusto y por el Coso Bajo.

No obstante la solución al tráfico en esta zona -al ser necesarios cambios de sentido en algunas calles e incluso algún doble sentido en las de actual sentido único, con la incidencia que pueden tener en el entorno de la zona- se deberá estudiar y proponer por los servicios de tráfico del Ayuntamiento de Zaragoza.