

ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA QUE LA M. I. COMISIÓN DE MEDIO AMBIENTE Y MOVILIDAD DEL PLENO DEL AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA CELEBRÓ EL DÍA 21 DE JULIO DE 2023

ASISTENTES:

GRUPO MUNICIPAL PP

D^a Tatiana Gaudes Lalmolda (Presidenta)
D. Miguel Ángel García Muro (Vicepresidente)

GRUPO MUNICIPAL PSOE

D. José María Giral Monter
D^a Ana Becerril Mur

GRUPO MUNICIPAL VOX

D. David Flores Serrano
D. Armando Martínez Pérez

GRUPO MUNICIPAL ZeC

D^a Elena Tomás Bona

En el Salón del Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza, siendo las nueve horas y cinco minutos del día veintiuno de julio de dos mil veintitrés, se reúne la M. I. Comisión de Medio Ambiente y Movilidad del Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza, con la asistencia de las personas al margen reseñadas.

D^a Ana Becerril Mur, Concejala del Grupo Municipal Socialista, se incorpora a la sesión en el punto 7.

Asiste, también, D. Alfonso Gómez Gámez, Concejal del Grupo Municipal Socialista.

Asisten, asimismo, D. Ramón Ferrer Giral, Coordinador General del Área de Medio Ambiente y Movilidad, D. Luis Zubero Imaz, por la Intervención General, y D. Luis-Javier Subías González, Jefe del Servicio de Asuntos Generales,

que actúa como Secretario de la Comisión, asistido por la auxiliar administrativa de dicho Servicio, D^a M.^a Reyes Calvo Arruga, con el fin de tratar el Orden del Día que se inserta a continuación

Sra. Presidenta: .Buenos días a todos, bienvenidos a esta que es la primera Comisión de esta nueva Corporación. Antes de empezar, quiero darles a todos ustedes la bienvenida, sobre todo a los que hoy se estrenan, que creo que somos todos los portavoces. También es mi primera Comisión, aunque no soy nueva en esta Casa. Ya llevo algunos años, pero en un rol totalmente distinto. Espero que a lo largo de los próximos años logremos crear un lugar de diálogo y de debate honesto en el que, por encima de todo, brille la concordia, el respeto y el entendimiento, y, si puede ser, también el acuerdo político, ya que de esas decisiones depende mejorar la vida de los ciudadanos. No me alargo más. Cuando quiera, señor Secretario, puede dar comienzo.

ORDEN DEL DIA

EXPEDIENTES A ESTUDIO, INFORME O CONSULTA DE PLENO (2 ASUNTOS A TRATAR) OFICINA JURÍDICA DE SERVICIOS PÚBLICOS Y MOVILIDAD (2 ASUNTOS A TRATAR) COMUNICACIÓN A OTRA ADMINISTRACIÓN (1 ASUNTOS A TRATAR)

1. [0045074/2023] [Papel] Remitir a la Subdirección Provincial de Trabajo del Gobierno de Aragón propuesta de declaración, como fiestas de carácter local para el año 2024 a observar en este municipio, los días 29 de enero, lunes, festividad de San Valero y 5 de marzo, martes, Cincomarzada.

Sometido el asunto a votación es dictaminado favorablemente por **unanimidad**.

ORDENANZAS MUNICIPALES (1 ASUNTOS A TRATAR)

2. [0096145/2022] [Papel] Aprobar la corrección de errores al texto de la Ordenanza de Limpieza Vial y Gestión de Residuos Domésticos del Municipio de Zaragoza.

Sometido el asunto a votación es dictaminado favorablemente por **unanimidad**.

DAR CUENTA DE DECRETOS Y RESOLUCIONES DE LOS ÓRGANOS DE GOBIERNO UNIPERSONALES

SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA ALCALDESA Y DE SU EQUIPO DE GOBIERNO (1 ASUNTOS A TRATAR)

INFORMACIÓN DEL GOBIERNO MUNICIPAL (1 ASUNTOS A TRATAR)

7. Información sobre los planes y proyectos del Área de Medio Ambiente y Movilidad para el mandato Corporativo.

Sra. Presidenta: Muchas gracias, señor Secretario. Antes de comenzar a explicar el proyecto de gestión de esta Área, me gustaría remarcar que aquí se encuentra la mayor parte de los servicios que antes formaban parte del Área de Servicios Públicos y Movilidad, la cual dirigió la actual alcaldesa, Natalia Chueca, pero hay algunas modificaciones. Actualmente, el Servicio de Bomberos y Protección Civil, que antes estaba en nuestra Área, ahora forma parte de Presidencia, dándole solidez a todo lo que tiene que ver con la seguridad y la protección ciudadana. Además, el uso del espacio público con autorizaciones y permisos en la vía pública depende ahora de Participación.

Que el Área deje de llamarse Servicios Públicos y Movilidad para pasar a llamarse Medio Ambiente y Movilidad no es algo casual, es la continuación de un proyecto transversal que comenzó la anterior legislatura, que, con el trabajo de todo el Ayuntamiento en la misma dirección, hizo que Zaragoza fuese elegida una de las 100 ciudades inteligentes y climáticamente neutras para el año 2030.

Con el fin de aprovechar todas las oportunidades posibles y conscientes de que el futuro de las ciudades pasa por la sensibilidad ambiental, integramos en esta Área el Servicio de Medio Ambiente, dando así coherencia a toda la gestión integral que ya se empezó en la Corporación anterior, integrando medio natural y parques y jardines. Es lógico que se integre Medio Ambiente con el fin de tener una visión global que nos permita adoptar estrategias de forma conjunta e identificar sinergias. La lucha contra el cambio climático y el diseño de una estrategia para construir una ciudad climáticamente neutra para el año 2030 será uno de los objetivos prioritarios en los que vamos a trabajar esta legislatura. Como pueden comprender, las bases que sentemos desde esta Consejería en los próximos años harán que alcancemos los objetivos marcados y comprometidos para ese año 2030. Pero no solo a través de los compromisos que adquirimos el año pasado al aceptar formar parte de la misión, también por los que adquirimos en el año 2011 a través del Pacto de Alcaldes. Y es que Zaragoza es una ciudad con gran tradición medioambiental. Este proyecto de gestión de futuro que les voy a exponer a continuación tiene como base el programa electoral con el que nuestra alcaldesa se presentó a las elecciones municipales del pasado mayo. Un programa redactado desde el conocimiento del servicio y las necesidades de la ciudadanía, ya que la actual alcaldesa era la consejera encargada.

Hace ocho años nos encontramos con un Área devastada desde el punto de vista económico, legal y organizativo. Pero lo más doloroso es que un Área con tantísimo potencial de transformación de la ciudad no tenía proyectos de futuro que posicionasen a Zaragoza como ciudad sostenible e innovadora. Hoy puedo decir que todo eso ha cambiado. Dentro del Servicio de Limpieza y Gestión de Residuos partimos de una nueva ordenanza de limpieza y de un contrato que se está implantando en la ciudad desde el mes de marzo. Nuestro principal objetivo a corto plazo es la implantación de la recogida de materia orgánica, con la que queremos que llegue el contenedor marrón a toda la ciudad el próximo año 2024. Además, contamos con un gran proyecto transformador como es la planta que convertirá los residuos en metanol, consiguiendo un objetivo muy ambicioso, que Zaragoza sea una ciudad cero residuos.

Desde el Servicio de Parques y Jardines se sigue trabajando día a día por adecuar parques y plazas. Con el contrato de gestión de zonas verdes adjudicado, tenemos la vista puesta en el de conservación de riberas y zonas verdes periurbanas, que actualmente se encuentra en licitación. Cuando éste se adjudique, se habrá puesto al día toda la gestión de la infraestructura verde de la ciudad. Continuaremos trabajando por actualizar y remodelar plazas y parques de la ciudad con el fin de hacer de Zaragoza una ciudad más habitable y con mejores espacios para los ciudadanos, pero también para los animales, ampliando los espacios de suelta y actualizando normativas para que la convivencia sea más fácil entre todos. Y también para los más pequeños cerrando la renovación y actualización de los parques infantiles, ya que en la actualidad hemos podido renovar seis. Dentro de este apartado no puedo olvidar el Bosque de los Zaragozanos, el proyecto medioambiental más ambicioso de la ciudad y al que, por supuesto, le vamos a seguir dando continuidad desde el Área, por lo que ya estamos trabajando en el diseño de la tercera campaña de plantación. El proyecto Bosque de los Zaragozanos va de la mano con el proyecto de educación ambiental que lleva su nombre y en el que han participado ya más de 4.000 alumnos. Consolidaremos este proyecto poniéndolo en marcha un año más y ampliaremos la parte de la gestión de residuos, reciclaje y compost de materia orgánica. Si a partir del 2024 Zaragoza va a tener un quinto contenedor de orgánico, es muy importante que los más pequeños de la ciudad se familiaricen con ello cuanto antes, ya que es la única manera de concienciar a futuras generaciones.

Aunque desde el ámbito municipal no se tengan competencias directas en salud, desde esta Área se pueden sentar bases para mejorar la salud de nuestros ciudadanos. Para ello tenemos, por tanto, el Instituto de Salud Pública y la Unidad de Calidad del Aire, ambos encargados de establecer análisis que nos ayuden a gestionar impactos. En estos cuatro años queremos avanzar en el concepto One Health y centrar los esfuerzos de colaboración de múltiples disciplinas para lograr una salud óptima para personas, animales y nuestro medioambiente.

Y, por último, pero no menos importante, daré unas pequeñas pinceladas globales a la movilidad, ya que las explicará con más detalle el concejal delegado del Área. El futuro de la movilidad de la ciudad de Zaragoza pasa por continuar con la electrificación de la flota. A finales de año ya tendremos 68 autobuses y estaremos en proceso de adquirir 40 más. Aquí vamos a aprovechar, como hasta ahora, todas aquellas líneas de financiación a las que podamos aplicar, siempre con el fin de modernizar la flota, hacerla más sostenible o incluso ampliar su capacidad, como sucede con los dos nuevos tranvías. Debemos poner en marcha el nuevo sistema de bici pública que modernice estas bicicletas y se adapte a la demanda de movilidad de la ciudadanía. Este reglamento ya se encuentra en exposición pública. En cuanto al reto a corto plazo que tenemos como Área, es desarrollar una ordenanza de movilidad que debe responder a las necesidades de los ciudadanos y adaptarse a los cambios de la movilidad en los últimos años con el fin de crear un marco de convivencia para todos los actores implicados. Muchas gracias y cedo la palabra al concejal delegado.

Sr. García Muro: Muchas gracias, Presidenta. Estimados miembros de la Comisión, hoy me dirijo a ustedes como el nuevo concejal delegado de Movilidad del Ayuntamiento con el objetivo de presentar nuestra estrategia para los próximos años. Zaragoza está inmersa en un proceso de reducción de emisiones para alcanzar la neutralidad climática en 2030 por mandato de Europa. Para cumplir los objetivos adquiridos con Europa, la movilidad de la ciudad de Zaragoza debe adaptarse para ser sostenible medioambientalmente. Pero eso no significa que deba dejar de ser sostenible económicamente. Y para eso, para conseguir aunar el respeto al medioambiente y la viabilidad económica, es imprescindible apoyarse en la innovación.

El principal reto en los próximos años es completar la transformación y modernización de nuestra movilidad, que ya empezó con la anterior Corporación. Zaragoza ya es una ciudad ejemplar en movilidad. Más del 55 % de los movimientos urbanos son sostenibles, caminando o en bici, y solamente el 20 % de los movimientos se hacen en vehículo privado, siendo uno de los porcentajes más bajos de las ciudades de su tamaño en Europa, aportando eso una gran calidad de vida para los ciudadanos. Como complemento a caminar, la mejor opción también es el uso del transporte público sostenible, del cual ya somos una referencia en Europa con el mayor proyecto de electrificación de una ciudad de nuestro tamaño.

Durante estos años se ha iniciado la renovación de la flota de transporte público con la compra de 68 buses eléctricos, de los cuales 24 están ya operando, y la instalación de la infraestructura necesaria para la recarga de los autobuses en cocheras y también con la adquisición de dos tranvías cuyas pruebas se realizarán a final de 2023. Está pendiente la resolución definitiva para la adquisición de otros 40 buses

eléctricos y los puntos de recarga correspondientes y un nuevo sistema bici con estaciones en todos los distritos de la ciudad que duplicará el existente y que, además, dispondrá de bicicletas eléctricas.

Se continuará con la mejora de las líneas de autobús y las frecuencias, incluyendo la creación de una nueva línea de bus circular que conectará ocho distritos. La línea del aeropuerto se desdoblará este otoño en la línea Zaragoza-Plaza y Zaragoza-Aeropuerto, mejorando el servicio en ambos sentidos.

Estamos dotando a la ciudad de un ambicioso contrato de casi 150 puntos de recarga para vehículos eléctricos, que se están desplegando a falta de lo que es la conexión a la red eléctrica.

Para elegir el mejor modo o combinación de medios de movilidad, vamos a poner en marcha una aplicación, una app de movilidad como servicio (MaaS) con el Consorcio de Transportes de Zaragoza que permitirá efectuar el pago de todos los servicios de movilidad sin coste adicional. También con el Consorcio se están ejecutando y proyectando nuevos carriles bici en aquellas calles que lo permiten, conectando también con los barrios rurales.

Continuaremos con los convenios de colaboración municipal con el sector del taxi con el objeto de ofrecer al usuario un servicio de transporte accesible, impulsando la sostenibilidad de la ciudad y especialmente la movilidad adaptada, apoyando asimismo la modernización tecnológica del taxi. En concreto, esta colaboración es con la Asociación Provincial de Autotaxi de Zaragoza y con la Cooperativa de Autotaxi de Zaragoza.

Esta Corporación quiere que la transversalidad sea un concepto que asegure el compromiso efectivo de todo el Ayuntamiento y por ello va a trabajar conjuntamente con el Área de Presidencia, Relaciones Institucionales y Seguridad Ciudadana en la redacción del Plan de Seguridad Vial, así como con otras Áreas en distintos temas.

Poco a poco estamos convirtiendo Zaragoza en un nodo logístico del más alto nivel y se están llevando a cabo proyectos innovadores, como la apuesta del Ayuntamiento de Zaragoza por la distribución autónoma de mercancías con la entrada en circulación de los pequeños robots autónomos que distribuyen paquetes sin que se haya registrado ninguna incidencia digna de mención.

Y también los avances en la movilidad aérea urbana de Zaragoza con drones que estamos desarrollando en colaboración con proyectos europeos y que multiplican las posibilidades de uso seguro para el reparto de mercancías, de mejora de la seguridad urbana o de la calidad de vida de los zaragozanos. O también, por último lugar, la línea experimental operativa de hyperloop en Europa.

Es fundamental que nuestro Ayuntamiento se mantenga a la vanguardia de la movilidad y aproveche todas las oportunidades que ofrece para convertirnos en un referente, proporcionando servicios de calidad y mejorando la vida de todos los ciudadanos. La apuesta es conseguir que Zaragoza sea el referente en Europa de una ciudad sostenible, segura y con una altísima calidad de vida. Muchas gracias.

Sra. Presidenta: Muchas gracias por su intervención. Pasamos al turno de la portavoz de Zaragoza en Común.

Sra. Tomás Bona: Hola. Buenos días a todos y a todas. La verdad es que es mi tercera Comisión y es la Comisión en la que veo esperanza, ciertamente, al escucharles lo que nos han dicho.

Primero quería hacer una introducción, porque estuve mirando cómo había sido la Comisión en la legislatura anterior, cómo comenzó la consejera de Servicios Públicos y ahora alcaldesa de nuestra ciudad, y decía "la movilidad va a cambiar radicalmente". No nos podíamos imaginar que se refería a que viviríamos la huelga más larga, de más de 650 días, o los incendios de buses. No sabíamos que la radicalidad se refería a eso, a huelgas y a incendios en autobuses. Pero la verdad es que la movilidad ni ha cambiado ni, por supuesto, ha ido a mejor, así que confío plenamente en que durante estos cuatro años esto sí que sea posible.

Estamos, además, en una situación de emergencia climática y es necesario adaptar la ciudad a esta nueva realidad. Recientemente hemos sufrido fuertes tormentas y estamos sufriendo olas de calor continuas. Estas situaciones, por desgracia, no van a ser excepcionales, por lo tanto, hay que tomar medidas para adaptar la ciudad, pero también para poner nuestro grano de arena en reducir nuestras emisiones de CO2 y otros gases contaminantes. Y en este objetivo este Área es fundamental y hay que fijarse objetivos ambiciosos. Espero, por tanto, que se comprometa con la Agenda 2030, con la que creo que sí, como lo ha dicho, y con los Objetivos de Desarrollo Sostenible y no se deje influir por el negacionismo climático de los compañeros de Vox que tenemos aquí, en la bancada de la izquierda. En la legislatura pasada sufrimos una

consejera de Servicios Públicos que sí que escuchó mucho más a Vox que a la ciencia, la verdad, la ciencia que nos alerta de las graves consecuencias que tiene no reducir nuestro nivel de contaminación.

Un ejemplo de las medidas que se tomaron, por ejemplo, en aquel entonces fue aumentar la velocidad en los carriles de 30 a 50 o facilitar el aparcamiento, a la vez que se frenaba el impulso de los carriles bici o se deterioraba la calidad del transporte público dando carpetazo a la segunda línea del tranvía. Me hago una pregunta: ¿qué fue de ese trambús que prometieron en la campaña de 2019 como alternativa al tranvía? ¿Tienen una alternativa al tranvía?.

He leído hoy en las noticias, y me ha alegrado mucho, unas declaraciones de la señora Gaudes hablando sobre que comenzaba la obra del carril bici de la calle Ruiz Picasso. La verdad es que enhorabuena. Por fin empiezan a hacer carriles bici. Durante cuatro años no hicieron ninguno. Y, además, puedo leer que dice usted que Zaragoza cuenta con una muy buena infraestructura ciclista urbana que permite un uso seguro y cómodo de la bici por los desplazamientos cotidianos. Pues mire, todo eso lo hizo Zaragoza en Común. Tampoco fuimos tan malos —la mayoría, la mayoría, la mayoría—.

Pero bueno, ahora ya quiero hablar de las contrataciones. En cuanto al autobús, yo me alegro mucho y es verdad que es necesario tener autobuses eléctricos, pero es que resulta que estamos esperando la reordenación de las líneas del autobús y durante cuatro años no se hizo. Y estábamos esperando que se hiciese la reordenación de las líneas del autobús para poder hacer el pliego de condiciones de los autobuses, que tampoco lo tenemos. Los trabajadores, la plantilla de Avanza, está esperando y les ha preguntado que cuándo termina el contrato, porque no lo saben. Entonces, hay problemas importantes ahora mismo en Avanza que hay que solucionar. Nos gustaría también saber en qué línea va a ir ese pliego y también si hay seguridad jurídica, ya que, después de que el recurso de la cooperativa de trabajadores fuese admitido, como sabe, nuestra postura, la de Zaragoza en Común, es la misma postura que tiene la plantilla. Lo que queremos nosotros es la municipalización del servicio, pero somos conscientes de que somos minoría en este Pleno y que somos el único Grupo Municipal que apuesta firmemente por la municipalización del servicio. Pero bueno, es que ni una cosa ni otra. Puede que no se apoye a la municipalización del servicio, pero sí hay que sacar el pliego en condiciones, sí que hay que tener a los trabajadores en condiciones. Es que estamos viendo que se están quemando autobuses, que el día 18 de julio hubo unos 45 autobuses que no pudieron salir de cocheras porque no tienen el mantenimiento hecho correctamente. Es que resulta que salieron autobuses sin aire acondicionado, lo que provoca malestar tanto en los usuarios como también en los trabajadores y trabajadoras de la plantilla, que una de las trabajadoras tuvo que ser atendida por una compañera enfermera que estaba en el autobús porque le dio una bajada de tensión por el calor que estaba sufriendo. Quiero decir, es muy importante comprar autobuses eléctricos.

También tenemos que recordar una cosa: los autobuses eléctricos nos hemos dado cuenta y nos están contando los trabajadores y las trabajadoras que resulta que, cuando tienen menos del 20 % de la batería, se tienen que volver a cocheras y tienen que coger un autobús diésel. Bueno, ahí tenemos un problema. A ver cómo se soluciona, ¿no? Eso es un problema importante, porque no solamente afecta a la calidad del trabajo de los trabajadores, sino, sobre todo, afecta también al servicio que se le da a la ciudadanía.

Y, sobre todo, yo creo también muy importante que sean conscientes de que pueden tener enfrente y muy cerca un conflicto laboral en ciernes, sobre todo por el tema del pliego, por el tema de que no saben cuándo termina el contrato y también por las condiciones en cómo está trabajando la plantilla.

Vamos a otras contrataciones. Por ejemplo, ¿cómo se van a aprobar los pliegos del estacionamiento regulado? Tampoco lo sabemos.

Y en cuanto a la recogida selectiva de basura, vuelvo otra vez a la Comisión aquella de Servicios Públicos, la primera de 2019, de julio, donde la consejera dijo que se iban a hacer campañas informativas. Pues ¿sabe las únicas campañas informativas que se han hecho sobre la materia orgánica? Las hizo Zaragoza en Común, porque este Gobierno no hizo absolutamente ninguna. Así que tienen cuatro años para hacer campañas informativas y poner en marcha la recogida selectiva de basura, incluyendo la materia orgánica. Porque sí, efectivamente, prometen impulsar una planta de 280 millones de euros, pero no son capaces de desarrollar la recogida selectiva impulsada por Zaragoza en Común y prometen premios a ciudadanos y empresas que gestionen bien los residuos, pero no les ponen contenedores. Entonces, bueno, primero irá una cosa y luego tendrá que ir la otra.

También, respecto a la contrata de FCC, no entendemos por qué no se ha exigido a la empresa el cumplimiento de los plazos con la puesta en marcha de los nuevos vehículos, si se va a sancionar a la empresa por este hecho y qué plazo han dado a la empresa para cumplir esta obligación.

Pasamos ya a la zona de bajas emisiones. Bueno, sabemos que se plegaron durante la legislatura anterior al negacionismo climático de Vox al no implantar la obligatoria zona de bajas emisiones. El Gobierno de la ciudad lleva años excusándose para no llevar a cabo un proyecto que se trabajó hace tiempo y que se aprobó en el Pleno por una resolución de Zaragoza en Común para ponerlo en marcha. ¿Van a poner por fin en marcha la zona de bajas emisiones en esta ciudad, que debería estar en enero ya en marcha?

También les recuerdo, como lo han hablado, que, de los diez accidentes de tráfico con fallecidos que se contabilizaron en 2022 en el casco urbano de la capital aragonesa, seis se produjeron por pasos de cebra o cruces señalizados. Estamos esperando ese plan de seguridad vial. Pero bueno, han nombrado que estaban en ello, pero esperamos y queremos verlo.

Y, luego, también queríamos hablar sobre el tema de la ordenanza de veladores. Esta ordenanza se aprobó, esa prórroga se aprobó con Grupos Municipales que ahora mismo no están en el Pleno, como son Ciudadanos y Podemos. Por lo tanto, ahora creo que estamos mayoría de Grupos que no estamos a favor de la ordenanza de veladores y de ampliar esa ordenanza de veladores. Sobre todo, queremos que sea compatible tener los veladores, pero también el descanso y la vida digna en los hogares de las personas, de la ciudadanía.

También el contrato de mantenimiento de las zonas verdes, que también caduca en esta legislatura y me voy a aventurar a que, al final, el pliego no se licitará a tiempo para FCC y podrá disfrutar una vez más de una larga temporada en reconocimiento de obligaciones. Así que, bueno, voy a ir terminando.

Creo que tiene mucho trabajo, señora Gaudes, en Servicios Públicos, pero bueno, ya le digo que estaremos aquí para escucharla, para trabajar conjuntamente y para trabajar por la ciudadanía, porque una ciudad que tiene unos servicios públicos de calidad mejora la calidad de vida de la ciudadanía y ahí nos va a encontrar.

Sra. Presidenta: Muchas gracias, señora Tomás. Tiene la palabra el portavoz de Vox.

Sr. Flores Serrano: Sí. Buenos días. Bueno, muchas gracias por la bienvenida, lo primero de todo. Y, bueno, también felicitarles por su nombramiento en esta nueva Área. Desde luego, es un Área que pensamos... Evidentemente, no es más importante que ninguna otra, todas las Áreas son importantes, pero yo creo que pocas Áreas como esta tiene un impacto tan directo en lo que es el día a día de los ciudadanos, porque todos nos tenemos que mover, todos tenemos que compartir un espacio común. Desde luego, está muy sujeta a la crítica y a la exposición mediática y de los ciudadanos.

Yo el primer comentario que quiero hacer es que hay una palabra que yo he echado mucho de menos. Creo que el señor García la ha nombrado al final de forma muy efímera. Es el tema de la seguridad. Yo no sé si la seguridad importa a alguien en este Pleno o en este Ayuntamiento. Venimos de, el año pasado... Tengo aquí cifras de la Policía Local. El año pasado hubo ocho víctimas mortales en Zaragoza, 115 heridos graves y 1034 heridos leves. Yo creo que esto es inaceptable y hay que intentar averiguar cuáles son las causas, cuáles son los motivos e intentar solucionar esto. Yo creo que la seguridad debería estar en el centro de cualquier actuación de cualquier política en Movilidad. Se habla mucho de cambio climático, de Agenda 2030, de sostenibilidad, de desarrollo sostenible, pero ¿y la seguridad? ¿A alguien le preocupa la seguridad? Yo creo que esto tendría que ser el centro y el foco de la actuación.

Luego, yo tenía una expectativa de que nos aclarara en esta comparecencia, señora Gaudés, si su actuación iba a ser continuista o iba a ser rupturista con la anterior responsable del Área, sobre todo porque pensamos que la actuación de la anterior Corporación fue bastante continuista de las políticas de los partidos de izquierdas. Evidentemente, tenemos visiones completamente opuestas. Zaragoza en Común cree que su acción el año pasado estuvo influenciada por un supuesto negacionismo climático. Sin embargo, nosotros pensamos que estuvo muy influenciada por el fundamentalismo y por el fanatismo y por la visión apocalíptica del mundo que tienen los partidos de izquierdas. Y simplemente voy a... La hemeroteca es muy tozuda. Yo les voy a leer algunas noticias. Por ejemplo, fíjense lo que pensaba el Partido Popular antes y después de entrar en el Gobierno. Una noticia de agosto de 2017: "*El Partido Popular lamenta la prepotencia con la que Zaragoza en Común impone un carril bici en Sagasta que perjudica el transporte público*". Esta otra es de abril de 2016: "*El portavoz del Grupo Municipal del Partido Popular en el Ayuntamiento de Zaragoza, Jorge Azcón, ha solicitado que se paralicen los trabajos de construcción del carril bici en el paseo de la Constitución*".

hasta que se apruebe el plan de obra" y demás. Bueno, pues Jorge Azcón fue alcalde del Ayuntamiento de Zaragoza y no cambió absolutamente nada de lo que había hecho el Partido Socialista y de lo que había hecho Zaragoza en Común.

Más ejemplos. Aquí ya había empezado a gobernar el Partido Popular. Agosto de 2019: "*Freno a la pacificación del tráfico en el centro de la ciudad. El Ayuntamiento de Zaragoza cancela el plan de cota cero*". Bueno, pues resulta que, noticia de hace unos días, julio del 2023, "*las calles del entorno de la plaza San Bruno se transforman en un espacio de prioridad peatonal con plataforma única*", es decir, cota cero. Y, sin ir más lejos, ayer: "*La calle Ramón Celma de Zaragoza estrena reforma*", que, junto con la calle Predicadores, evidentemente, también cota cero. Es decir, políticas de Zaragoza en Común. Es decir, ustedes han heredado las políticas de Zaragoza en Común, las han perpetuado y, por lo que veo, las van a seguir llevando adelante.

Mire, señora Gaudes, yo lo que le recomiendo es que se aleje del fundamentalismo, que se aleje de las políticas apocalípticas y no nos haga caso a nosotros si no quiere, pero es tan sencillo como que coja el teléfono y llame a sus compañeros del Partido Popular de Valencia, de Elche, de Logroño, de Gijón, de Valladolid y que hable con ellos y que les pregunte qué visión de la movilidad tienen. Por ejemplo, mire, leo también noticias. En Valladolid, "Carnero", que es el nuevo alcalde de la ciudad, del Partido Popular, "jubila la ordenanza de movilidad de Óscar Puente", el alcalde Socialista, "en Valladolid. El Ayuntamiento de Valladolid recupera para los coches los carriles bus de López Gómez, avenida Gloria Fuertes, puente Isabel la Católica y modifica la norma para convertir el resto de carriles bus en viales flexibles para mercancías, motos y vehículos eléctricos". Por cierto, moción que Vox presentó el año pasado para flexibilizar el uso de carriles bus, que se aprobó en Pleno y que no se hizo absolutamente nada, quedó en el cajón del olvido. Hable con sus compañeros del Partido Popular. Si no nos cree a nosotros, es tan sencillo como que hablen con ellos.

Luego, ha hablado también de una línea circular. Nosotros nos preguntamos si esta línea circular viene avalada por algún estudio técnico, algún estudio de necesidad, de usabilidad, o es simplemente una decisión política. Nosotros pensamos que este tipo de decisiones deben ser tomadas por los técnicos. Los políticos no nos tenemos que meter en decidir por dónde va un autobús o qué frecuencias debe tener.

Y luego, desde luego, nuestro modelo de movilidad y, en general, de medioambiente es un modelo que está basado en la libertad, está basado en la autonomía, muy importante, lo he dicho al principio, está basado en la seguridad y en la integración y en la convivencia de todos los medios de movilidad, de todos.

Nosotros no demonizamos ni criminalizamos a nadie ni a ningún medio de transporte, como otros Grupos sí que hacen y, por desgracia, el Partido Popular ha hecho seguimiento.

Los vehículos de combustión, que están tan demonizados y tan criminalizados, han avanzado muchísimo en las últimas décadas y son altamente eficientes y bajamente contaminantes. Sin embargo, se les demoniza, se les criminaliza y se les persigue.

Se apuesta todo a la electrificación, que está muy bien, pero nadie habla del lado oscuro de la electrificación. Zaragoza en Común ha mencionado un lado oscuro, la duración de las baterías. Cuando se acaba la batería, se acaba el autobús. Pero ¿y qué hay de cuando esas baterías acaben su vida útil? ¿Qué vamos a hacer con esas baterías? ¿Qué vamos a hacer con esos autobuses? Y una batería no dura eternamente, tiene un ciclo de vida que es el que es. ¿Y alguien ha pensado alguna vez de dónde vienen los componentes que forman las baterías eléctricas? Yo les invito, de verdad, a que investiguen, incluso, si quieren, hagan una visita institucional a la República del Congo, cómo se obtiene el cobalto, cómo se obtiene el litio, las condiciones de esclavitud que tienen esas personas que obtienen esos metales pesados... Pero luego, eso sí, salvaremos el mundo y el clima haciéndonos fotos con autobuses eléctricos. Yo creo que no hay que ser hipócritas y hay que saber exactamente la electrificación qué significa, de dónde viene y hacia dónde nos lleva. Y con esto concluyo. Muchas gracias y perdón, que me he pasado un poquito del tiempo.

Sra. Presidenta: Muchas gracias por su intervención. Tiene la palabra el portavoz del Partido Socialista.

Sr. Giral Monter: Pues muchas gracias. Buenos días a todos. Permítanme, en mi primera intervención como concejal, saludar a los miembros de esta Comisión y a los profesionales de los medios de comunicación y personas que nos acompañan. Está conmigo la señora Becerril, que formará parte de esta Comisión durante estos años.

Decía un afamado escritor que, en ocasiones, los autores nuevos pueden tener la tentación de querer escribirlo todo, contarle todo, en su primera obra, sin tener en cuenta que en obras posteriores pueden seguir

haciéndolo. Y, por esta razón, y dado que soy un concejal novel, voy a intentar seguir estos consejos y no tratar de contar pormenorizadamente todos los cometidos que son de su responsabilidad.

Mire, señora Gaudes, nos agrada que en la denominación de su Área hayan incluido el medioambiente, y no como una cuestión semántica, sino como una competencia de su responsabilidad. Para los Socialistas, la movilidad y el medioambiente deben caminar juntos y, en estos cuatro años, así lo vamos a defender.

Sin embargo, lamentamos que haya desaparecido el término de 'Servicios Públicos'. No sabemos si es una cuestión casual o si tiene algo que ver con la tradicional pretensión del Partido Popular de querer privatizar y externalizar todo lo que le es posible en cuanto llega a las instituciones. Tiempo tendremos para poderlo comprobar.

Señora consejera, vaya responsabilidad le ha tocado a usted, ya lo decía usted misma. Usted ha heredado prácticamente el Área que tenía la señora Chueca en el anterior mandato, con lo que usted se va a encontrar en una disyuntiva política, porque debe decidir si resuelve los proyectos y planes que han quedado prácticamente paralizados durante estos cuatro años, con lo que, entonces, le haría un flaco favor a la señora Chueca, o, al contrario, opta por la continuidad y el seguidismo de la anterior gestión, es decir, la nadería y mucho marketing, eso sí, con lo que, entonces, los que serían perjudicados serían los vecinos de Zaragoza durante cuatro años más. Pero mire, el Grupo Socialista le va a dar un voto de confianza y, además, le va a animar a que opte por la primera opción, a que se ponga manos a la obra y se ponga a solventar aquellas cuestiones que están pendientes. Eso sí, le vamos a pedir que lo haga con celeridad y prontitud, porque le quiero recordar que el Partido Popular ya lleva gobernando este Ayuntamiento cuatro años.

Entrando en materia, ustedes conocen que la suciedad existente en las calles es una de las reivindicaciones y quejas de los ciudadanos que así aparecen en los barómetros de opinión. Y es cierto y es verdad que hay un esfuerzo notable, un importante esfuerzo, en la limpieza del centro de la ciudad, dada ahí la intensa afluencia de ciudadanos por motivos laborales, por tema comercial y por el turismo. Sin embargo, también es cierto que en los barrios, en otros lugares de la ciudad, este servicio está bastante más descuidado. Mire, ustedes adjudicaron a la empresa FCC la gestión de este servicio y deberían ser muy escrupulosos en el cumplimiento de lo que pone en los pliegos en lo que a la modernización de servicios y a la renovación de los vehículos mecánicos se refiere.

En relación con los parques y jardines, esperemos que las condiciones de los trabajadores que prestan este servicio se respeten en cuanto a sus demandas salariales y sociales y así podamos evitar una nueva huelga, como se vivió en el mandato anterior. Y volviendo a los barrios —siempre los barrios, señora Gaudes— todos conocemos que no solo en el centro existen parques y jardines, que también los hay en otros lugares de la ciudad que requieren al menos de los mismos cuidados y últimamente están un poco más abandonados. Por ponerle algún ejemplo, podría citar el parque del Tío Jorge o el parque de La Paz.

En cuanto a la movilidad, esta es la gran tarea pendiente de su Área. Mire, en el pasado mandato, con la señora Chueca al frente, los vecinos de Zaragoza sufrieron las consecuencias de la huelga de mayor duración que ha tenido esta ciudad, que ha tenido este Ayuntamiento, con 650 días de paros de bus. Un triste récord que le aseguro, sinceramente, que espero que no se vuelva a repetir por los graves perjuicios que sufrieron los zaragozanos y las zaragozanas.

Pero es que en la reordenación de los autobuses en cuanto a trayectos y frecuencias no estamos mejor. Seguimos igual. Ustedes no quieren acometer la línea 2 del tranvía. Es su opción. Pero, entonces, explíquenos cómo pretenden mejorar el servicio a los ciudadanos del eje este-oeste, porque promesas de líneas adicionales a los vecinos de Torrero, San José, Las Fuentes, Almozara, Delicias o Miralbueno ya las hizo la señora Chueca y seguimos prácticamente igual. ¿Para cuándo una nueva línea circular?

Nos preocupan también los continuados incendios que se están produciendo estos días en los autobuses urbanos, más allá de las altas temperaturas que padecemos. Deberíamos saber si es por falta de mantenimiento de los mismos o por una necesaria renovación de la flota. Lo que sí parece obvio y es claro que debe hacer es garantizar a los usuarios de ese transporte público y a sus conductores condiciones de seguridad que eviten que pueda haber algún percance personal.

Y entrando en los precios de los autobuses, gracias al Gobierno de España hay una bonificación del transporte público con un 30 % por parte del ejecutivo central y un 20 % por parte de este Ayuntamiento, en total, un 50 %. ¿Va a seguir usted realizando una bonificación similar o, por el contrario, va a subir el precio de los viajes del transporte público? Es una pregunta sencilla y concreta. ¿Va a subir usted los precios del transporte en el año 2024?

El servicio bici y los patinetes no están mucho mejor, dado que la gestión de estos servicios a través de las concesiones privadas se está quedando prácticamente desierta, con lo que ustedes deberían reflexionar y analizar si no sería mejor un enfoque público de los mismos. La semana pasada hubo un terrible accidente, hablando de patinetes, donde una joven fue arrollada en su patinete por un vehículo privado y eso nos debería hacer pensar que es urgente abordar un plan de seguridad vial para prevenir y evitar, en la medida de lo posible, este tipo de sucesos.

Mire, nosotros apostamos claramente por un modelo de transporte sostenible, fomentando el transporte público, las bicicletas y los vehículos de movilidad personal. Además, con ello, facilitaríamos la implantación de la zona de bajas emisiones, que, como usted bien conoce, cuenta con un plazo máximo de 18 meses que empezó a contar este mismo mes de enero.

Y, a propósito de las bajas emisiones, finalizo mi intervención, porque ya no me queda más tiempo, hablando del medioambiente. Mire, señora Gaudes, nosotros la apoyaremos en todas aquellas medidas que pueda usted implantar para facilitar el medioambiente y para que Zaragoza sea una ciudad más sostenible y más amable con el medioambiente. Ya conocemos que los señores de Vox no tienen mucha sensibilidad a este respecto. No se preocupe, sea usted valiente y tenga coraje de llevarlo a cabo. Ahí encontrará usted al Grupo Municipal Socialista. Muchas gracias.

Sra. Presidenta: Muchas gracias. Voy a intentar contestarles a cada una de las cuestiones que me han hecho por Grupos.

En primer lugar, Zaragoza en Común. La verdad es que me ha alegrado mucho que diga que ha sido la única Comisión en la que ve esperanza, aunque estoy segurísima de que las intervenciones de mis compañeros han sido también esperanzadoras y con grandes proyectos de futuro.

Ha descrito usted un Área con muchísimos problemas y una dura crítica a la gestión anterior. Creo que a la anterior consejera no le fue tan mal y los ciudadanos avalaron su proyecto con nada más y nada menos que 15 concejales. Por lo tanto, creo que esa gestión no fue tan sumamente desastrosa.

También, durante su intervención, me han llamado la atención dos intervenciones. Una, lo que ha nombrado hoy y otra que le oí en rueda de prensa, que le escuché en rueda de prensa, sobre los autobuses que se han quemado en los últimos días. La verdad es que me preocupó que se lanzasen acusaciones sin tener pruebas, como dando a entender que los autobuses que salían no tenían el permiso, no habían pasado las correspondientes revisiones técnicas. Me parece que se hace flaco favor a la ciudadanía levantando esos testimonios, porque todos los autobuses que han salido tienen su correspondiente ITV recién pasada, han pasado todas sus revisiones y controles mecánicos y tienen el permiso para salir. Otra cosa es que durante estos días hayan sucedido tres incidentes que no tienen por qué culpabilizarse. Eso sí, nosotros siempre exigimos responsabilidades y exigimos información a la empresa. No sé si lo sabrá, pero, durante el mandato de Zaragoza en Común, en cuatro años se quemaron 20 autobuses y no creo que el Gobierno de Zaragoza en Común tuviese la culpa o fuese culpable de esos 20 autobuses.

Luego, por otro lado, también le he escuchado hablar con fervor de la huelga de autobuses, casi como haciendo un llamamiento a la huelga de los trabajadores. Mire, yo no sé cómo será la relación en los próximos años, pero, si por algo me caracterizo, es por decir la verdad y es lo que siempre voy a hacer. No voy a hacer como el Gobierno de Zaragoza en Común, que a lo que se dedicó durante cuatro años es a mentir a los trabajadores prometiendo una municipalización que nunca iba a llegar. Y ustedes aquí hoy la vuelven a prometer. Y eso es engañar y sentar unas bases de diálogo basadas en la mentira, y eso es en lo que no se van a asentar estos cuatro años. Sobre todo, todo el diálogo va a ser a través de la verdad.

También ha hablado de carriles bici. No me duelen prendas decir que Zaragoza en Común dejó en algunos aspectos una buena infraestructura de carril bici. Estuvimos muy combativos en algunos carriles bici porque sí que consideramos que algunos igual nosotros no los hubiésemos hecho de esa manera, pero sí que creemos que tenemos una buena infraestructura bici. Lógicamente, una vez que están hechos, pues tampoco los vamos a quitar. Tenemos que aprovechar al máximo lo que se nos deja. Cuando llegas a gestionar, te das cuenta de que tienes que trabajar con lo que te toca y hay cosas que no te gustarán, pero les tienes que sacar el mayor partido posible. Hemos hecho unos 60 kilómetros de carril bici: Pedro III el Grande, la prolongación de Gómez Laguna y ahora estamos, junto con el Consorcio, como ha podido leer en la noticia, con más carriles bici. A mí lo que me gustaría es que Zaragoza tuviese una infraestructura buena de carril bici, pero simplemente para que los ciudadanos puedan elegir si quieren usar la bici o no quieren usarla. Aquí no trabajamos con imposiciones, simplemente con la libertad de elección de los ciudadanos.

Y ya, para finalizar, ha hablado durante su intervención de cambio climático. Zaragoza tiene un Plan de Cambio Climático que se llevó a cabo la pasada legislatura y estamos implantándolo. Vamos a seguir trabajando en esa dirección.

En cuanto a la intervención del portavoz de Vox, también me ha llamado la atención que nos digan que somos continuistas de los partidos de izquierdas cuando creo que los cuatro años anteriores han sido una máxima revolución y transformación en la ciudad en cuanto a que ha sido una ciudad que se ha puesto totalmente en marcha. Es decir, hemos hecho cosas totalmente diferentes y, sobre todo, en este Área, acometiendo la renovación de la flota, que hasta ahora no se había hecho, y muchas cosas que, bueno,... Algunas de esas cosas las hemos hecho con ustedes. Quiero decir, hemos trabajado durante cuatro años con ustedes en algunos aspectos. No me diga que no, en algunos aspectos hemos trabajado, igual que también hemos trabajado con otros partidos políticos. Entonces, me llama la atención que, después de cuatro años en los que hemos podido llegar a algún acuerdo en esta Casa, nos diga que somos una continuidad de los partidos de izquierdas.

Comparto su preocupación por la seguridad vial y creo que esa preocupación es compartida también por la alcaldesa, de ahí que haya nombrado a una concejal delegada de Seguridad Vial, con la que tendremos que empezar a trabajar cuanto antes.

Y ya para finalizar, con el Partido Socialista, me ha llamado mucho la atención la mano tendida al diálogo que me ha ofrecido para esta legislatura, algo a lo que no estoy acostumbrada, porque, si por algo se caracterizó el Partido Socialista en la anterior legislatura, es por poner continuamente palos en las ruedas a muchos proyectos.

Bueno, ha hablado también de la contrata de limpieza, contrata de limpieza que recurrieron y que ahora mismo se ha implantado más tarde por ese recurso. Bueno, estamos trabajando en la implantación de esa contrata. Los vehículos van a llegar lo antes posible y ya verán cómo, dentro de poco, verán noticias al respecto, porque estamos trabajando mucho en esta dirección.

Y en cuanto al tranvía, que vuelvan a preguntarnos otra vez por cuál es nuestra apuesta de modelo de movilidad ya me parece totalmente repetitivo, pero lo voy a volver a repetir. No apostamos por una línea 2 del tranvía, pero no apostamos por una línea 2 del tranvía por una sencilla razón y es por la sencilla razón económica. Y me sorprende que a usted le llame la atención, porque desde el Partido Socialista apuestan por el tranvía, pero luego, a la hora de la verdad, en otras instituciones les cuesta pagarlo. Tiene que venir un juez a decirles que paguen el tranvía. Entonces, esas dos opciones me han llamado muchísimo la atención. Vamos a seguir trabajando en una movilidad eléctrica, una movilidad con autobuses de alta capacidad para las líneas. Esa es nuestra apuesta. Es una apuesta clara desde la legislatura anterior y en la que espero seguir trabajando esta legislatura.

Por mi parte, no tengo nada más que añadir. Desearles unas felices vacaciones de verano. Aunque todavía nos queda un Pleno por delante, seguro que muchos ya tenemos la mirada puesta en agosto, que, después de estas dos jornadas electorales, creo que todos nos lo merecemos. Muchas gracias.

Y no habiendo más asuntos que tratar se da por finalizada la sesión siendo las nueve horas y cincuenta y dos minutos del día de la fecha, levantando la presente Acta de orden y con el visto bueno de la Sra. Presidenta, en prueba de lo tratado y acordado.

Vº. Bº.
LA PRESIDENTA
(firmado electrónicamente)

EL SECRETARIO,
(firmado electrónicamente)

Fdo.: Tatiana Gaudes Lalmolda

Fdo.: Luis-Javier Subías González